



25 januari 2016
V16/07N

Euro NCAP 2015: Nieuwe Touran is de beste in zijn klasse

- Touran is nummer één in het segment van compacte monovolumes
- Bevestiging voor het allesomvattende veiligheidsconcept van de populaire gezinswagen



De nieuwe Touran is door het Europese programma voor de beoordeling van nieuwe wagens (Euro NCAP) bekroond als beste compacte monovolume. Daarmee behoort de Touran tot de veiligste voertuigen van 2015.

Al in september had de nieuwste generatie van de populaire ruime gezinswagen bij de Euro NCAP-crashtests de maximumscore van vijf sterren behaald. Daarbij werd rekening gehouden met de resultaten op vier domeinen: de bescherming van kinderen en volwassenen in de wagen, de bescherming van voetgangers en de rijbijstandssystemen.

De testcriteria van Euro NCAP werden in 2015 nog verder verstrengd. Voornamelijk door de toevoeging van een extra aanrijding met de volledige voorzijde van de wagen tegen een onvervormbare hindernis won het domein van de inzittendenbescherming nog aan belang. De nieuwe Touran scoorde daarbij uitstekend. Dankzij zijn geoptimaliseerde koetswerkstructuur en standaard aanwezige systemen zoals de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) met tegenstuurhulp incl. ABS en anti-multicrashrem-functie behoort hij tot de veiligste auto's van Europa.



Ook de proactieve bescherming van de inzittenden speelt daarin een prominente rol. Dat systeem wordt al voor een mogelijke aanrijding geactiveerd om met preventieve maatregelen de ernst van een ongeval te verminderen. Naast een automatische aanspanning van de veiligheidsgordels detecteert het systeem of het voertuig dreigt te slippen en sluit het in dat geval automatisch de ruiten en het schuifdak. Zo wordt een optimale efficiëntie van de hoofd- en zijairbags gegarandeerd.

Euro NCAP publiceert ieder jaar een lijst van de best beoordeelde voertuigen. In 2015 werden over alle constructeurs heen in totaal 40 modellen aan de strenge Euro NCAP-tests onderworpen.

De Volkswagen-groep

De Volkswagen-groep, waarvan de hoofdzetel in Wolfsburg gevestigd is, is een van de leidende autofabrikanten wereldwijd en de grootste autoconstructeur van Europa. In 2014 verhoogde de Groep het aantal geleverde voertuigen tot 10,137 miljoen exemplaren (2013: 9,731 miljoen), wat overeenkomt met een marktaandeel van 12,9% op de wereldwijde personenwagenmarkt.

Meer dan één kwart van alle nieuwe wagens in West-Europa (25,1%) is afkomstig van de Volkswagen-groep. In 2014 bedroeg de totale omzet van de Groep 203 miljard euro (2013: 197 miljard). In het boekjaar 2014 bedroeg de winst na belasting 11,1 miljard euro (2013: 9,1 miljard).

De Groep telt twaalf merken uit zeven Europese landen: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (bedrijfsvoertuigen), Scania en MAN.

Ieder merk heeft zijn eigen karakter en opereert als een onafhankelijke speler op de markt. Het productspectrum gaat van motorfietsen over zuinige kleine auto's tot uiterst luxueuze wagens. In de sector van de bedrijfsvoertuigen reikt het gamma van pick-ups tot bussen en zware vrachtwagens.

De Volkswagen-groep is ook actief in andere bedrijfssectoren, met de productie van grote dieselmotoren voor maritieme en stationaire toepassingen (kant-en-klare krachtcentrales), turboladers, turbomachines (stoom- en gasturbines), compressoren en chemische reactoren. Daarnaast produceert de groep ook speciale transmissie-systemen voor voertuigen en turbines.

Daarnaast biedt de Volkswagen-groep een brede waaier aan financiële diensten aan, waaronder financiering voor handelaars en consumenten, leasing, bank- en verzekeringsdiensten en vlootbeheer.

De Groep exploiteert 119 productiesites (5/2015) in 20 Europese landen en in 11 landen in Amerika, Azië en Afrika. Wereldwijd staan 592.586 werknemers in voor de productie van ca. 41.000 voertuigen per dag, voor voertuigge-relateerde diensten of diensten in andere bedrijfsdomeinen. De Volkswagen-groep verkoopt zijn voertuigen in 153 landen.

Het doel van de Groep is om aantrekkelijke, veilige en milieuvriendelijke wagens aan te bieden die in een steeds meer veeleisende markt kunnen concurreren en wereldwijd de norm bepalen in hun respectievelijke klasse.