

La nueva interfaz de Total Protect: diseño funcional para flotas modernas

Ciudad de México, 10 de febrero de 2026. – En una industria donde cada kilómetro cuenta y cada minuto impacta costos y seguridad, el transporte de carga global vive una **transformación tecnológica acelerada**. No se trata únicamente de mover bienes, sino de hacerlo con mayor eficiencia energética, menos riesgos y una toma de decisiones basada en datos.

[Investigaciones recientes](#) revelan que modelos como el *platooning* —un convoy coordinado de camiones conectados digitalmente— podrían reducir la distancia entre unidades de 50 m o más a apenas 10–15 m, reduciendo consumo de combustible y emisiones al aprovechar la conectividad y automatización de vehículos.

Uno de los desarrollos más disruptivos en esta revolución es la **autonomía de Nivel 4 (L4)**. Según [publicaciones técnicas](#) y casos prácticos en China, los camiones con sistemas de L4 pueden operar sin intervención humana continua en condiciones definidas, apoyados por mapas de alta precisión, sensores y comunicaciones 5G-V2X, logrando recorrer distancias mayores con menor intervención humana y elevando la eficiencia operativa de flotas enteras.

[El término V2X](#), sigla para *vehicle-to-everything*, se refiere a comunicación vehículo-a-todo, una infraestructura donde cada unidad comparte datos en tiempo real con otros vehículos, sensores en carretera y sistemas centrales de control. Esta tecnología extiende la “visión” de cada camión más allá de sus sensores físicos, permitiendo anticipar eventos y ajustar rutas o velocidades de forma más inteligente.

A nivel global, estos avances coexisten con proyectos piloto destacados. [Por ejemplo](#), en Estados Unidos se ensayan convoyes semiautónomos coordinados entre Ohio e Indiana que permiten a un solo conductor gestionar múltiples unidades en carretera.

María de los Ángeles Useche Serrano, directora comercial de Total Protect, explica que estas tendencias globales no son ajenas al contexto mexicano.

*“Cuando hablamos de autonomía, V2X o inteligencia artificial aplicada a flotas, muchas veces se piensa que son desarrollos lejanos o exclusivos de Asia o Europa. Sin embargo, los **retos que estas tecnologías buscan resolver —seguridad, eficiencia operativa y control en tiempo real— son exactamente los mismos que enfrentan las flotas en México todos los días**”, señala.*

Desde esta lógica, la nueva interfaz de Total Protect se inserta como parte de una **tendencia global hacia plataformas unificadas de gestión**, pero con una ejecución diseñada desde México. Su arquitectura modular, los *dashboards* personalizables y



las alertas inteligentes permiten centralizar información proveniente de vehículos, sensores, video y telemetría, replicando el modelo que hoy impulsa la modernización de flotas en mercados más avanzados, pero **alineado a las condiciones reales del transporte nacional**.

En ese sentido, la nueva interfaz de Total Protect responde a una necesidad compartida por la industria logística internacional: **reducir la complejidad operativa**. Al transformar grandes volúmenes de datos en alertas claras y decisiones accionables, la plataforma permite a operadores y gestores reaccionar, y cada vez más anticiparse, en un entorno donde la seguridad y la eficiencia son críticas.

*“Hoy, la modernización de las flotas no depende únicamente del vehículo, sino del **sistema que lo gestiona**”, concluye Useche Serrano. “Las plataformas de monitoreo se han convertido en el centro neurálgico de la operación logística. Lo que estamos viendo en México con Total Protect es parte de esa misma evolución que ya ocurre a nivel global, pero desarrollada con conocimiento local y enfocada en resolver problemas concretos del transporte en el país”.*

-o0o-

Sobre [Total Protect](#).

Total Protect es una empresa de Grupo Salinas que ofrece tecnología y soluciones avanzadas de seguridad privada para la geolocalización, protección, prevención y eficiencia para personas, vehículos y mercancías en todo el país. La compañía se enfoca en proporcionar tranquilidad, confianza y ahorro a sus clientes, especialmente en el sector de flotas. Con una impresionante tasa de recuperación del 99% de vehículos robados y la gestión segura de más de 34 mil traslados de mercancía anuales, Total Protect ha atendido más de 20 mil eventos de riesgo, contribuyendo a la seguridad en las principales carreteras de México. Para más información, visita <https://totalprotect.mx/>.

Síguenos en:

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/totalprotect1/>

Facebook: <https://www.facebook.com/people/Total-Protect/100091312624811/>

Instagram: <https://www.instagram.com/totalprotect/>

Contacto

Tanya Belmont, Sr. PR Expert – another

tanya@another.co

55 6211 9370

de

prensa: