



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company  
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

For further information please contact :

[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52  
Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## PERSBERICHT

---

# De nieuwe Hyundai i10 Een 'groot' statement in het A-segment

- De jongste generatie van Hyundai's stadsauto is een volledig uitgerust instapmodel voor de Hyundai-familie, gelanceerd met de slagzin 'Go Big'.
- nieuw, dynamisch design dat zijn levendige en actieve karakter in de verf zet
- uitgebreide connectiviteit en Hyundai's actieve veiligheidspack SmartSense
- wereldpremière op het autosalon van Frankfurt (IAA) in september van dit jaar

**Kontich – 3 september 2019** — Hyundai Motor heeft de volledig nieuwe i10 onthuld met het oog op zijn lancering op het internationale autosalon van Frankfurt (IAA 2019). Het jongste model in het i-gamma van de constructeur kan schermen met een nieuw dynamisch design, een uitgebreide connectiviteit en een geavanceerde veiligheidsuitrusting.

Sinds de i10 in 2008 werd geïntroduceerd, is hij uitgegroeid tot een waar succesverhaal voor Hyundai in Europa. Net als de vorige generatie van het model werd de nieuwe i10 in Europa ontworpen en ontwikkeld en loopt hij er ook van de band. Zijn koetswerk weerspiegelt zijn jonge geest en garandeert tegelijk een uitstekende toegang en een onovertroffen comfort om de meest uiteenlopende bestuurders te ondersteunen bij hun dagelijkse activiteiten. In combinatie met een van de meest uitgebreide veiligheidsuitrustingen in zijn klasse heeft de volledig nieuwe Hyundai i10 dus alles in huis om te overtuigen.

“De i10 is altijd al een van onze meestverkochte modellen geweest en droeg in het verleden in aanzienlijke mate bij tot onze groei in Europa. Met dit nieuwe model blijven we ons dan ook inzetten om onze klanten een geschikte stadsauto aan te bieden”, aldus Andreas-Christoph Hofmann, Vice President Marketing and Product bij Hyundai Motor Europe HQ. “De nieuwe Hyundai i10 bewijst opnieuw dat we tot het uiterste gaan om nieuwe technologieën te democratiseren voor onze klanten. We lanceren hem met het motto 'Go Big' om de nadruk te leggen op het gevoel dat klanten krijgen bij deze compromisloze stadswagen: hij ziet er misschien klein uit, maar hij maakt een groot statement.”

### Dynamisch en stijlvol koetswerkdesign

Het dynamische en gestroomlijnde lijnenspel van de nieuwe i10 laat zachte oppervlakken contrasteren met scherpe lijnen. In vergelijking met zijn voorganger kreeg de nieuwe i10 fraaiere proporties. Zijn visuele uitstraling wordt versterkt door zijn 20 millimeter lagere dak en 20 millimeter bredere koetswerk. Die verbeteringen kunnen bovendien worden aangevuld met nieuw ontworpen optionele lichtmetalen 16-duimvelgen, die de i10 een energieke en levendige look geven.

Met zijn jonge en dynamische design valt de nieuwe i10 onmiddellijk op in het A-segment. Zijn brede radiatorrooster getuigt van een sportief karakter en omvat ronde leddagrijlichten met een verfijnd honingraatmotief binnenin, een kenmerk dat hij overerfde van de vorige i10-generaties. Achteraan wordt het zachte oppervlak van de kofferklep doorbroken door twee horizontale vouwlijnen die uitlopen in de achterlichten.

In zijaanzicht is de nieuwe i10 herkenbaar aan zijn zuiver gelijnde en vloeiend gespierde flanken, die werden ontworpen met het oog op een maximale interieurruimte. Unieke driehoekige volumes benadrukken de breedte van de auto en accentueren de positie van de wielen op de vier uithoeken van de auto. De X-vormige C-stijl maakt de auto van ver herkenbaar en leidt de aandacht naar het logo op de stijl.

Klanten krijgen de keuze uit tien basiskleuren voor het koetswerk, waaronder drie nieuwe tinten: Dragon Red, Brass en Aqua Turquoise. De andere koetswerkkleuren zijn Phantom Black, Polar White, Star Dust, Sleek Silver, Champion Blue, Tomato Red en Slate Blue. Een contrasterend dak (optie) in zwart of rood tilt het aantal personaliseringsmogelijkheden naar een hoger niveau en zet het speelse karakter van de nieuwe i10 in de verf. Dat brengt het totale aantal kleurencombinaties voor het koetswerk op 22.

“Het design van de nieuwe i10 verenigt tegengestelde elementen zoals zachte oppervlakken en scherpe lijnen, zowel vanbuiten als in het interieur”, aldus Thomas Bürkle, Chief Designer bij het Hyundai Design Center Europe. “Onze ontwerpers inspireerden zich op de technische kleding van atleten, die de natuurlijke vormen van menselijke spieren laat contrasteren met scherpe en technische graphics.”

### **Interieur met volledig nieuw design**

Het interieur oogt jeugdig dankzij het globale designthema van de nieuwe i10. Toch staat het gebruiksgemak nog steeds op een erg hoog niveau. Zo werd het interieur breder doordat de verluchtingsopeningen buiten de deurbekleding uitsteken om het horizontale karakter van de architectuur te benadrukken. De brede dashboardsierlijst met driedimensionaal honingraatmotief loopt eveneens door op de deurpanelen. Dat tilt de visuele waarde van het hele interieur naar een hoger niveau.

Met zijn jeugdige stijl en praktische interieuroplossingen die niet ten koste gaan van het comfort, blijft de nieuwe i10 trouw aan het alom geprezen karakter van zijn voorganger, door net als die laatste inspiratie te putten uit het hogere segment. De deurbekleding werd ontworpen als een visueel verlengstuk van het dashboard en leidt de blik ook naar de grote opbergvakken in de deuren. Behalve de bergruimte in het handschoenkastje voorzagen de ontwerpers van de nieuwe i10 ook een open opbergvak boven het handschoenkastje aan passagierszijde.

En om klanten nog meer personaliseringsmogelijkheden te bieden is het interieur verkrijgbaar in vier kleurencombinaties.

### **Ruimte en gebruiksgemak**

De nieuwe i10 is verkrijgbaar met vier of vijf zitplaatsen. Dankzij de langere wielbasis genieten de inzittenden heel wat meer ruimte.

En met zijn lagere gordellijn vooraan (-11 millimeter) en achteraan (-13 millimeter) geniet de bestuurder van de nieuwe i10 een beter zicht rondom en een meer gestroomlijnd design. Bovendien wordt het zicht tijdens parkeermanoeuvres minder gehinderd door de C-stijlen, die voortaan in een hoek van 11,9 in plaats van 13,1 graden staan.

De veelzijdige koffer met zijn inhoud van 252 liter is een van de grootste in dit segment. Bovendien werd de tildrempel 29 millimeter verlaagd, waardoor bagage gemakkelijker in de koffer kan worden geladen. Ook de op twee hoogten instelbare koffervloer en de achterstoelen die met één hand neergeklapt kunnen worden, dragen bij tot het gebruiksgemak van het model.

De nieuwe i10 kan worden uitgerust met een achteruitrijcamera, die bestuurders helpt tijdens het parkeren. Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, kan de bestuurder zijn traject volgen op het scherm in het midden van het dashboard.

### **Toonaangevende connectiviteit in zijn klasse**

De nieuwe i10 kan ook praten op een aantal nieuwe connectiviteitsvoorzieningen, waarmee hij zich aan de top van zijn segment positioneert. Alle geavanceerde technologieën werden geïntegreerd in het 8 duim grote aanraakkleurenscherm, het grootste in het A-segment. Apple CarPlay en Android Auto garanderen een naadloze integratie, veilige bediening en *mirroring* van mobiele toestellen op basis van het besturingssysteem iOS of Android. Met de draadloze lader hoeven bestuurders zich bovendien geen zorgen te maken dat de batterij van hun smartphone leeg raakt tijdens een lange rit.

Hyundai maakt zijn Connected Car-platform als optie verkrijgbaar voor kopers van de nieuwe i10. Aangezien connectiviteit een belangrijk onderdeel is van de moderne mobiliteit, biedt het complete Bluelink-telematicasysteem van de constructeur aanzienlijke voordelen op het gebied van veiligheid en beveiliging, controle en connectiviteit. Een app stelt gebruikers in staat om POI's (*points of interest*) te zoeken en de zoekresultaten rechtstreeks naar het satellietnavigatiesysteem van de auto te verzenden. Zo kunnen ze het navigatiesysteem zelfs instellen voordat ze in de auto stappen. Andere functies zijn onder meer Find My Car, waarmee bestuurders hun wagen gemakkelijk terugvinden in een onbekende omgeving, alsook functies om parkeerplaatsen en tankstations op te zoeken, inclusief prijzen en beschikbaarheid.

Klanten die voor het navigatiesysteem opteren, ontvangen ook een abonnement op de Hyundai LIVE Services, die realtime verkeersinformatie en weersomstandigheden aanleveren en de positie van snelheidscamera's weergeven in landen waar dit is toegestaan.

### **Compleet veiligheidspakket**

De nieuwe i10 heeft een van de meest complete veiligheidsuitrustingen in zijn klasse en beschikt over Hyundai's jongste SmartSense-pakket met actieve veiligheids- en rijhulpsystemen om te voldoen aan de hoogste Europese veiligheidsnormen.

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) gebruikt een multifunctionele camera om niet alleen andere auto's maar ook voetgangers voor de auto te detecteren. De grootlichtassistent High Beam Assist (HBA) werd dan weer ontworpen om automatisch over te schakelen tussen groot- en dimlichten om de weg optimaal te verlichten en bestuurders te helpen om de lichten van tegenliggers in het donker te detecteren.

Andere veiligheidsvoorzieningen waarmee de nieuwe i10 kan worden uitgerust, zijn onder meer de spoorassistent Lane Keep Assist System (LKAS), de waakzaamheidsassistent Driver Attention Warning (DAW) en de intelligente waarschuwing voor snelheidsbeperkingen Intelligent Speed Limit Warning (ISLW).

## Milieuvriendelijke motoren

Bij zijn lancering zal de nieuwe i10 verkrijgbaar zijn met twee motoren: een 67 pk en 96 Nm sterke 1.0-driecilinder met MPi-injectie en een 84 pk en 118 Nm sterke 1.2-viercilinder met MPi-injectie.

Beide krachtbronnen kunnen aan twee transmissies worden gekoppeld: een handgeschakelde vijfversnellingsbak en een gerobotiseerde vijfversnellingsbak (AMT). In vergelijking met een klassieke automaat toont de AMT-transmissie zich efficiënter dankzij haar lagere gewicht en beperkte wrijving.

Het stop-startsysteem Idle Stop & Go (ISG) is standaard voorzien op alle aandrijflijnen en draagt bij tot een lager brandstofverbruik, lagere CO<sub>2</sub>-emissies en een hogere efficiëntie. De brandstofbesparing van het ISG-systeem komt vooral tot uiting in de stad, waar het de motor automatisch uitschakelt zodra de auto stilstaat. Om de stroomlijn verder te verbeteren, werd de luchtweerstandscoefficiënt van de auto verlaagd van 0,32 naar 0,31.

Bovendien is de volledig nieuwe i10 leverbaar met een ECO Pack met aangepaste transmissieverhoudingen, vier zitplaatsen en 14-duimvelgen voor een maximale efficiëntie.

## Technische specificaties\*

<b>G1.0-motor</b>	
Architectuur	3-cilindermotor met MPi
Vermogen (pk)	67
Koppel (Nm)	96
Transmissie	5MT / 5AMT
CO <sub>2</sub> -uitstoot NEDC 2.0 (g/km)	103 (98 met ECO Pack) / 103
CO <sub>2</sub> -uitstoot WLTP (g/km)	116 (112 met ECO Pack) / 121

<b>G1.2-motor</b>	
Architectuur	4-cilindermotor met MPi
Vermogen (pk)	84
Koppel (Nm)	118
Transmissie	5MT / 5AMT
CO <sub>2</sub> -uitstoot NEDC 2.0 (g/km)	107 / 107
CO <sub>2</sub> -uitstoot WLTP (g/km)	121 / 126

## Koetswerk (mm)

Totale lengte	3.670
Totale breedte	1.680
Totale hoogte	1.480
Wielbasis	2.425

## Volumes (liter)

Koffervolume	252
--------------	-----

\* Voorlopige waarden in afwachting van de homologatie en mogelijk onderhevig aan wijzigingen.