



Hyundai Motor

H350 LCV

Persinformatie

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.Hyundai.com/eu

Hyundai H350

1 Inleiding

Multifunctioneel licht bedrijfsvoertuig voor de Europese markt

2 Styling

Modern design met jongste familietrekjes van Hyundai

3 Rijprestaties

Comfortabele ophanging, evenwichtig en tegelijk dynamisch rijgedrag

4 Veiligheid

Solide koetswerk, toonaangevende crashbestendigheid, geavanceerde veiligheidsuitrusting

5 Gebruiksgemak

Verfijnd bestuurders- en passagierscomfort

6 NVH

Laag geluidsniveau

7 Aandrijflijn

Uitmuntende motorprestaties en geoptimaliseerde efficiëntie

8 Technische specificaties

Volledige technische gegevens van de H350

1. INLEIDING

H350 - een multifunctioneel licht bedrijfsvoertuig voor de Europese markt

- Hyundai onthult zijn eerste multifunctionele lichte bedrijfsvoertuig voor de Europese markt.
- Flexibel platform voor drie koetswerkversies: bestelwagen, passagiersbus en open laadbak.
- Nieuw licht bedrijfsvoertuig met groot laadvolume, ergonomisch design en competitieve gebruikskosten.
- Bestelwagen (MTM 3,5 ton) met twee/drie plaatsen, Passagiersbus (4,0 ton) met veertien/vijftien plaatsen.

De H350, verkrijgbaar als bestelwagen en passagiersbus, is Hyundai's eerste lichte bedrijfsvoertuig dat speciaal voor de Europese markt werd ontworpen. De efficiënte, veilige en stijlvolle H350 werpt zich op als een veelzijdig, praktisch en gebruiksvriendelijk en aantrekkelijk alternatief.

Hij staat op een flexibel platform dat keuze biedt uit drie koetswerkversies – Cargo (bestelwagen), People (passagiersbus) en Porter (open laadbak). Het Europese LCV-gamma van de constructeur wordt daarmee in één beweging fors uitgebreid. De H350 heeft dan ook als doel om nieuwe klanten aan te brengen in Europa.

De LCV-ingenieurs van Hyundai concentreerden zich bij de ontwikkeling van de H350 op zes belangrijke aspecten: efficiëntie, waarde, laadcapaciteit, veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties. De H350 werd bij zijn ontwikkeling afgezet tegen zijn grootste rivalen van de voornaamste Europese constructeurs om ervoor te zorgen dat hij die laatste minstens evenaart.

Met zijn opvallende en aerodynamische lijn sluit de H350 perfect aan bij het moderne familiedesign van Hyundai's personenwagens. Het levendige en tegelijk voorspelbare rijgedrag gaat hand in hand met een comfortabel en stabiel weggedrag dat bestuurders verwent met rijeigenschappen op het niveau van een personenwagen en met een uitzonderlijk raffinement.

Dankzij het gebruik van geavanceerde hoogwaardige staalsoorten en dito chassistechnologieën gaat de H350 prat op een solide koetswerk, dat samen met de intelligente veiligheidsvoorzieningen borg staat voor een hoge crashbestendigheid. Hyundai vindt dat ook zijn lichte bedrijfsvoertuigen recht hebben op de technologische voorzieningen van zijn personenwagens. Daardoor staan het comfortpeil en gebruiksgemak van de H350 op een uitzonderlijk hoog niveau.

De H350 werd ontworpen als een robuust en betrouwbaar werkinstrument maar is tegelijk stijlvol en verfijnd genoeg om op comfortabele wijze vrienden en familie te vervoeren. Door deze brede inzetbaarheid verzekert de H350 een hoogstaande ownership experience, die zakelijke en particuliere klanten de flexibiliteit geeft die ze nodig hebben.

De aandrijving wordt verzekerd door krachtige en zuinige turbodieselmotoren met een overvloed aan koppel, zodat de H350 probleemloos zware vrachten (tot 1,5 ton) vervoert in zijn grote laadruimte (3.780 x 1.795 x 1.955 millimeter). Bovendien kan hij ook nog eens een sleep van 2,5 ton trekken. Een handgeschakelde zesbak is standaard.

2. STIJL

Modern design met jongste familietrekjes van Hyundai

- Verzorgde stroomlijn met lage luchtweerstandscoefficiënt
- Modern design met jongste familietrekjes van Hyundai
- Ruime cabine met comfortabele hoofd- en beenruimte voor de inzittenden
- Superieure laadruimte met plaats voor vijf standaard Euro-paletten (1.200 x 800 x 900 millimeter)
- Superieure laadruimte tot 12,9 m³

Het moderne familiedesign van Hyundai werd toegepast op het koetswerk van de H350 om te zorgen dat hij perfect aansluit bij de geraffineerde stijl van Hyundai's huidige personenwagens. Hoewel lichte bedrijfsvoertuigen enkele inherente aerodynamische nadelen hebben ten opzichte van personenwagens, kan de H350 schermen met een erg lage luchtweerstandscoefficiënt van 0,369.

Exterieurdesign

In de bumper van de H350 werd een zeshoekig radiatorrooster geïntegreerd dat erg dicht aanleunt bij dat van Hyundai's recentste personenwagens. De voorbumper oogt niet alleen esthetisch maar is ook erg praktisch aangezien het zijtreden omvat die het reinigen van de voorruit vergemakkelijken.

De stijlvolle koplampen lopen door op de zijkant van het voertuig en zijn leverbaar met optionele projectoren en led-dagrijlichten. De spiegels met geïntegreerde zijdelingse led-richtingaanwijzers verhogen de zichtbaarheid voor andere weggebruikers, terwijl de zijdelingse markeerlichten met geïntegreerde reflectoren de zichtbaarheid in het donker ten goede komen. Zijdelingse beschermstrips lopen over de flanken van de H350 en scheiden de koetswerkpanelen van elkaar om het

risico op schade te beperken. Een praktische zijdelingse schuifdeur met een laadopening van 1.279 millimeter vergemakkelijkt het in- en uitladen van de bestelwagen.

Ook de achterkant van de H350 staat in het teken van functionaliteit. De dubbele achterdeuren (met optionele ruiten) gaan open over 180 of 270 graden en maken samen een laadopening van 1.538 millimeter vrij. De energieabsorberende achterbumper kan worden uitgerust met een optionele trede om de instap achterin te vergemakkelijken. Een optionele sleephaak biedt de mogelijkheid om een (geremde) aanhangwagen van 2,5 ton te trekken om de laadcapaciteiten nog uit te breiden. Het fijne, hoog gemonteerde remlicht is uitgerust met ledlampjes die slechts een minimaal onderhoud vergen.

Interieurdesign

De bestuurdergerichte cabine van de H350 blijft trouw aan de centrale designprincipes van Hyundai: veiligheid, gebruiksgemak en eenvoud.

De H350 bestelwagen biedt zijn bestuurder dan ook een ongeëvenaarde hoofd- en beenruimte (respectievelijk 1.414 en 1.071 millimeter). De voor de Europese markt ontworpen zitbank voor twee of drie personen is in acht richtingen verstelbaar en kan als optie worden uitgerust met een vering en verwarming. En met het in de hoogte en diepte verstelbare stuurwiel vindt elke bestuurder een comfortabele rijhouding in H350.

In de People-uitvoering (passagiersbus) verwent de H350 al zijn inzittenden met een royale hoofd- en beenruimte en biedt hij plaats aan maximaal vijftien personen naargelang van de positie van de toegangsdeur (vooraan of achteraan). In tegenstelling tot zijn concurrenten kan de H350 People worden besteld met een elektrische deurtrede in het midden die het in- en uitstappen vergemakkelijkt. De

H350 People kan ook prat gaan op een toonaangevende interieurlengte (3.738 millimeter) en bagageruimlengte (540 millimeter), terwijl de stoelafstand van 798 millimeter voor een superieur passagierscomfort zorgt.

De schakelaars, instrumenten en opbergvakken bevinden zich allemaal binnen handbereik voor de bestuurder van de H350. De doorgedreven ergonomische tests hebben zich vertaald in een uitmuntend zicht naar voren, opzij en naar achteren (via de buitenspiegels).

Het interieur van de H350 werd voorzien van diverse praktische opbergvakken. Voorbeelden daarvan zijn het opbergvak onder de passagiersbank voorin, de grote deurvakken, het centrale compartiment in het dashboard (inclusief 12V-stopcontact) en het vak voor kleine voorwerpen bovenop het dashboard. Bovendien verbergt de middenconsole onderaan het dashboard een klaptafeltje, een asbak en twee bekerhouders, terwijl het grote handschoenkastje als optie gekoeld en vergrendeld kan worden.

HMI

De plaatsing van de schakelaars werd ergonomisch geoptimaliseerd voor een maximaal gebruiksgemak en biedt een moderne, intuïtieve lay-out boordevol handige voorzieningen. Het multifunctionele stuurwiel omvat een audiosysteem en multifunctionele bediening om de informatie op het dashboarddisplay te wijzigen. De snelheidsregelaar en handsfree telefoonfuncties kunnen eveneens worden bediend vanaf het stuurwiel.

Laadruimte

Een royale laadruimte is essentieel in het segment van de lichte bedrijfsvoertuigen en de H350 Cargo onderscheidt zich dan ook door een superieur plaatsaanbod (1.955 millimeter hoog, 1.795 millimeter breed, 3.100 mm lang). Zo biedt de

laadruimte plaats aan niet minder dan vijf gestandaardiseerde Euro-paletten (1.200 x 800 x 900 millimeter), die gemakkelijk in- en uitgeladen kunnen worden dankzij de riante laadhoogte en -breedte (10,5 m²). Ook handig is dat de laadruimte tussen de wielkasten (1.380 millimeter) het bruikbaarheid van de laadruimte niet aantast.

Tussen de laadruimte en de cabine wordt standaard een stalen scheidingswand voorzien, die als optie kan worden uitgerust met een raam zodat de vracht zichtbaar is vanuit de cabine. De vloer van de laadruimte is uitgerust met veertien verankeringspunten, waarmee vrachten rechtstreeks aan het chassis van de H350 kunnen worden vastgemaakt voor een maximale stabiliteit. Achteraan de laadruimte is een 12V-stopcontact voorzien. De verlichting van de laadruimte (boven de zij- en achterdeuren) wordt automatisch geactiveerd wanneer de deuren open gaan en geven het nodige licht in het donker.

3. RIJPRESTATIES

Comfortabele ophanging, evenwichtig en tegelijk dynamisch rijgedrag

- Comfortabele ophanging, evenwichtig en tegelijk dynamisch rijgedrag
- Toonaangevende motorprestaties
- Geoptimaliseerd verbruik
- Vergrendelbaar differentieel

Ook aan de motorprestaties besteedden de H350-ingenieurs heel wat aandacht, waardoor de nieuwkomer zijn rivalen overklast in termen van cilinderinhoud, maximumvermogen en maximumkoppel. De 2,5-litermotor is verkrijgbaar met een standaardvermogen (110 kW/373 Nm) en hoog vermogen (125 kW/422 Nm). Met behulp van een commonrailinjectie van de nieuwste generatie en een elektronisch gestuurde turbo leveren de motoren van de H350 uitmuntende prestaties, zelfs bij volledige belasting.

Beide versies van de 2,5-litermotor (standaard en hoog vermogen) voldoen aan de Euro 5-emissienormen en onderscheiden zich door hun onovertroffen efficiëntie. Ze verlagen hun brandstofverbruik door middel van een nieuw stop-startsysteem dat de motor automatisch uitschakelt wanneer het voertuig stilstaat en in neutraal draait (koppeling los). Dat stop-startsysteem wordt nog aangevuld met een schakelindicator die de ideale verhouding aangeeft zodat de bestuurder het verbruik tot het minimum kan beperken.

Het onderstel werd tot in de puntjes afgesteld om ervoor te zorgen dat de H350 het beste rijcomfort en rijgedrag in zijn segment biedt. De onafhankelijke McPherson-

veerpoten vooraan werken samen met horizontale bladveren achteraan, afgesteld voor het best mogelijke rijgedrag en bijgestaan door composietveren. Resultaat: trillingen worden opgevangen zodat oneffenheden in het wegdek optimaal worden geabsorbeerd. In scherpe bochten worden de rolneigingen onder controle gehouden door een stabilisatorstang die bijdraagt tot een vloeiend en voorspelbaar weggedrag dat het comfort van de inzittenden en de stabiliteit van de vracht verzekert.

De langere bladveren bieden het grootste bereik van alle voertuigen in het segment van de H350 (1.500 millimeter). Zo blijft de laadvloer laag bij de grond om het inladen te vergemakkelijken maar kan het voertuig ook zware lasten vervoeren zonder dat de rijhoogte al te drastisch wordt verkleind.

Hyundai onderwierp de H350 tijdens zijn ontwikkeling aan een uitgebreid testregime om hem nauwkeurig af te stemmen op de Europese markt. Maar liefst twee miljoen kilometer legde het voertuig af tijdens de test- en afstellingsfase, met het oog op een maximale duurzaamheid. De H350 werd onderworpen aan een reeks dynamische tests op het terrein om de klimaatuitersten op het Europese continent te simuleren.

De extreme weertests werden uitgevoerd in heel Europa, Scandinavië en Rusland. Voor tests bij vriestemperaturen trok Hyundai naar Finland en Rusland, terwijl de bestendigheid tegen lange blootstelling aan heet weer getest werd in Spanje.

4. VEILIGHEID

Solide koetswerk, toonaangevende crashbestendigheid, geavanceerde veiligheidsuitrusting

- Solide koetswerk (75 procent hogeweerstandstaal), toonaangevende crashbestendigheid
- Geavanceerde veiligheidsuitrusting inclusief airbagsysteem
- Dynamische stabiliteitsregeling (Vehicle Dynamic Control)
- Hydraulische remassistent (Hydraulic Brake Assist)
- Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal)
- Vertrekhelp voor hellingen (Hill-Start Assist)
- Koprolbescherming (Roll Over Mitigation)
- Rijstrookassistent (Lane Departure Warning)
- 98 procent corrosiewerend staal

De H350 plukt de vruchten van een brede waaier aan actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen. De geavanceerde, ultraperformante remschijven rondom worden bijgestaan door een dynamische stabiliteitsregeling (Vehicle Dynamic Control).

Dat VDC-systeem intervenueert op de motor en de remmen van de H350. Om tractieverlies op de achterwielen automatisch te voorkomen werkt het systeem in combinatie met de hydraulische remassistent om de remmen snel en efficiënt te activeren bij een noodstop. Dat systeem is gekoppeld aan het noodremsignaal (Emergency Stop Signal) van Hyundai, dat achterliggers door middel van een stroboscoopeffect in de remlichten waarschuwt voor zware remmanoeuvres.

Om het veiligheidsniveau nog verder te verhogen is de H350 ook uitgerust met een vertrekhelp voor hellingen (Hill-Start Assist Control) die voorkomt dat het voertuig achteruitrolt op een helling. Het systeem houdt het voertuig op zijn plaats terwijl de bestuurder zijn of haar voet van de rem naar het gaspedaal verplaatst en werkt zo als een automatische handrem. De koprolbescherming (Roll Over Mitigation) is een belangrijk veiligheidssysteem voor lichte bedrijfsvoertuigen met hoge zijanten en is dus ook op de H350 aanwezig. Het systeem voorkomt dat het voertuig een (zijdelingse) koprol maakt bij plotse sturbewegingen.

De passieve veiligheidsuitrusting van de H350 steunt op zijn monocoquestructuur (zelfdragende koetswerk). Een groot deel van de chassisconstructie (75 procent) werd uitgevoerd in hogeweerstandsstaal, wat zich vertaalt in een robuust en stijf stalen kader met gesloten-ringstructuur voor een maximale stevigheid.

In combinatie met dit systeem werd een geavanceerd zijframe ontworpen, met een overlappende structuur die een uitstekende bescherming verzekert bij ongevallen. Frontale crashtests hebben uitgewezen dat de H350 als resultaat van dit geavanceerde design een toonaangevende crashbestendigheid biedt.

Binnenin genieten de bestuurder (standaard) en passagier (optie) de bescherming van airbags en veiligheidsgordels met gordelspanners. De vertrekhelp voor hellingen (Hill-Start Assist Control) is eveneens standaard voorzien. Als optie zijn een noodremsignaal en rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning System) verkrijgbaar, die samenwerken met de eveneens optionele parkeersensoren vooraan en achteraan om de veiligheid, de gemoedsrust en het gebruikskomfort te verhogen.

De H350 is beter bestand tegen corrosie dan alle andere voertuigen in zijn klasse dankzij de verstevigende en corrosiewerende behandelingen die het naakte koetswerk onderging tijdens de productie. Hyundai gaf de H350 een koetswerk dat

voor 98 procent uit roestwerend staal bestaat en beschermt het chassis van het voertuig met een elektrocoating om aantasting door corrosie tegen te gaan.

5. GEBRUIKSGEMAK

Verfijnd bestuurders- en passagierscomfort

- Geavanceerde comfortvoorzieningen
- Ergonomische, bestuurdergerichte interieur lay-out
- Brede toegang tot de laadruimte achteraan, met deuren die 180 of 270 graden openzwaaien om het laadgemak te verhogen
- Brede zijdelingse schuifdeur
- Laadvloer met veertien verankeringspunten
- Gekoeld handschoenkastje

De H350 verhoogt het comfortpeil voor bestuurder en passagiers met een brede waaier aan comfortvoorzieningen. Het sleutelvrije instapsysteem garandeert een vlotte toegang tot het interieur. De verwijderbare rubberen vloermatten, die op hun plaats worden gehouden door een bevestigingshaak, laten zich gemakkelijk verwijderen om gereinigd te worden.

De zonnekleppen met geïntegreerde klembanden bieden een bijkomende opbergruimte, terwijl de optionele koelfunctie voor het handschoenkastje drankjes koel houdt. Bestuurder en passagier beschikken over elektrische ruiten en aan bestuurderszijde is ook een tiptoetsbediening voorzien.

Om het zicht van de bestuurder te optimaliseren beschikt de H350 over grote, elektrisch verstelbare buitenspiegels met een verwarmingsfunctie voor slecht weer. De ruitenwissers met regensensor passen hun werkingsnelheid automatisch aan aan de hoeveelheid neerslag die op de voorruit wordt gedetecteerd terwijl de koplampen automatisch worden ontstoken wanneer het donker wordt. De H350 kan

worden uitgerust met een snelheidsregelaar die de bestuurder via een goed zichtbaar display informeert over de huidige rijsnelheid.

Het instrumentenbord voor de bestuurder omvat een 4,2" groot tft lcd-kleurenscherm dat de bestuurder onmiddellijk toegang biedt tot de belangrijkste rijgegevens, zoals het brandstofverbruik, de boordcomputer, de status van de parkeersensoren en de audiogegevens.

De geoptimaliseerde ventilatie werd ontworpen om desgewenst een snelle instroom van buitenlucht mogelijk te maken en voorkomt tegelijk dat kwalijke geuren uit de laadruimte het interieur binnenkomen. Als onderdeel van dat systeem wordt de H350 uitgerust met een geavanceerde airconditioning met roetfilter. De ultraperformante, op het dak gemonteerde airconditioning wordt vanuit de cabine aangestuurd door middel van een manueel bedieningspaneel en omvat een efficiënte verdamper voor een ongeëvenaard koelvermogen. In koudere omstandigheden zorgt een verwarmingssysteem ervoor dat de ruiten snel worden ontdooid en dat het interieur doeltreffend wordt opgewarmd.

H350-klanten kunnen ook genieten van geavanceerde multimediasystemen, zoals audio-, navigatie- en parkeerhulpmiddelen. Standaard beschikt de H350 over het recentste audiosysteem van het merk, met een digitale DAB-radio en usb-functie, een mp3-compatibele cd-speler, een aux-ingang, een handsfree Bluetooth-verbinding en een iPod-aansluiting.

Daarnaast biedt Hyundai H350-kopers een gecombineerd 8" groot audio-, video- en navigatiesysteem (AVN). Dit systeem, dat voor het eerst wordt gemonteerd in een licht bedrijfsvoertuig, gebruikt een Android-besturing met 3D-navigatiekaarten en een 'full color'-scherm.

Bij voertuigen met een parkeercamera achteraan geeft het AVN-systeem een 135-gradenpanorama weer dankzij beelden aangeleverd door de camera achteraan het voertuig. Bij voertuigen die met het parkeerhulpsysteem (PAS) zijn uitgerust, leveren de digitale sensoren eveneens informatie aan de bestuurder om parkeermanoeuvres te vergemakkelijken, en dat zowel met visuele feedback op het scherm in het instrumentenbord als met auditieve signalen.

6. NVH

Laag geluidsniveau

- Laag geluidsniveau
- Minder bromgeluiden bij acceleraties, beperkte trillingen in vrijloop

Hyundai heeft bij de ontwikkeling van de H350 alles in het werk gesteld om een ongeëvenaard NVH-niveau te verzekeren. De Hyundai-ingenieurs kwamen tot de vaststelling dat de meeste hinderlijke geluiden en trillingen zich bij dit type van voertuig voordoen bij toerentallen lager dan 2.000 t/min. De H350 werd dan ook ontworpen om lawaai en trillingen tegen te gaan door middel van een toonaangevende geluiddemping. In vrijloop beperkt het geluidsniveau zich tot 50 dBA en het trillingsniveau tot 95 dBA. Tijdens het rijden wordt slechts 70 dBA geregistreerd.

Deze lage geluidsniveaus werden mogelijk gemaakt door het gebruik van vloermatten met erg hoge dichtheid, ontworpen om geluiden doeltreffend te absorberen, evenals een extra dikke interieur- en exterieurisolatie tussen het dashboard en de cabine. De voorste wielkasten werden bekleed om te voorkomen dat rolgeluiden van de banden zouden doordringen in het interieur.

De versteviging van het chassis en de motorsteunen heeft dan weer bijgedragen tot een betere demping van trillingen bij vrijloop terwijl een speciaal ontworpen asdemper en aandrijf-as de brom- en motorgeluiden tijdens acceleraties vermindert.

NVH-niveau (dBA) voor de H350:

	H350
Geluidsniveau bij vrijloop	50
Trillingsniveau bij vrijloop	95
Geluidsniveau tijdens het rijden	70

7. AANDRIJVING

Uitmuntende motorprestaties en geoptimaliseerde efficiëntie

De H350 wordt aangedreven door een 2.497 cm³ grote CRDi-dieselmotor met directe common-rail injectie, die wordt aangeboden in twee vermogensversies die allebei sterke prestaties leveren, zelfs wanneer het voertuig zwaar beladen is. De motoren van de H350 werden ontwikkeld en afgesteld om de bruikbaarheid te verhogen en een lineaire vermogensontplooiing te verzekeren. Ze leveren een overvloed aan vermogen - 110 kW voor de standaardversie en 125 kW voor de krachtigere variant - en maximaliseren het rijgemak in de meest uiteenlopende omstandigheden. Een nauwkeurig afgestelde, vloeiend schakelende manuele zesbak verzekert een maximale koppelontplooiing bij lage tot middelhoge toerentallen om de inzittenden een levendige en tegelijk soepele rijervaring te bieden.

8. TECHNISCHE SPECIFICATIES / EUROPA

Motor

2.5 CRDi (standaardvermogen)	
Type	Viercilinder-turbodieselmotor met directe common-rail injectie
Cilinderinhoud	2.497 cm ³
Boring x slag	91 x 96 mm
Vermogen	110 kW bij 3.600 t/min
Koppel	373 Nm bij 1.350~2.750 t/min
Topsnelheid	173 km/u

2.5 CRDi (high power)	
Type	Viercilinder-turbodieselmotor met directe common-rail injectie
Cilinderinhoud	2.497 cm ³
Boring x slag	91 x 96 mm
Vermogen	125 kW bij 3.600 t/min
Koppel	422 Nm bij 1.500~2.750 t/min
Topsnelheid	173 km/u

Transmissie

Handgeschakeld versnellingen	–	6
------------------------------	---	---

Ophanging en schokdemping

Vooraan	McPherson-veerpoten met overdwarse bladveren en
---------	---

	gasschokdempers
Achteraan	Paraboolveren met enkel blad, gasschokdempers

Stuurinrichting

Type	Hydraulische tandheugelstuurinrichting
Stuurromwentelingen (aanslag tot aanslag)	3,25
Minimale draaicirkel (m)	12,6

Gewicht (ton)

H350 (5,5 m)	
Maximaal toegelaten massa	3.500
Maximaal laadvermogen	1.336-1.365
Rijklaar gewicht	2.135-2.164
Maximale asbelasting vooraan	1.850
Maximale asbelasting achteraan	2.240
Max. sleepgewicht – geremd	2.500
Max. sleepgewicht – ongeremd	0,750

H350 (6,2m)	
Maximaal toegelaten massa	3.500
Maximaal laadvermogen	1.233-1.262
Rijklaar gewicht	2.238-2.267
Maximale asbelasting vooraan	1.850
Maximale asbelasting achteraan	2.240
Max. sleepgewicht – geremd	2.500
Max. sleepgewicht – ongeremd	0,750

Velgen en banden

Velgtype	Banden	Reservewiel
6,5J x16" lichtmetalen velgen	235/65 R16	235/65 R16 (normale maat)

Afmetingen (mm)

Exterieur

H350 (5,5 m)	
Totale lengte	5.515
Totale breedte	2.038 (exclusief buitenspiegels)
Totale hoogte	2.685
Wielbasis	3.435
Vooroverhang	990
Achteroverhang	1.090
Spoorbreedte vóór	1.712
Spoorbreedte achter	1.718

H350 (6,2m)	
Totale lengte	6.195
Totale breedte	2.038 (exclusief buitenspiegels)
Totale hoogte	2.690
Wielbasis	3.670
Vooroverhang	990
Achteroverhang	1.535
Spoorbreedte vóór	1.712
Spoorbreedte achter	1.718

Interieur

H350 (5,5 m)	
Cabine	
Hoofdruimte	1.414
Beenruimte	1.071
Schouderruimte	1.600

Laadruimte	
Maximale laadlengte	3.100
Maximale breedte van de laadruimte	1.795
Laadbreedte tussen wielkasten	1.380
Laadhoogte	1.955
Laaddrempel	695
Laadvolume (m ³)	10,5
Breedte schuifdeuropening	1.279
Hoogte schuifdeuropening	1.937
Breedte achterdeuropening	1.538
Hoogte achterdeuropening	1.810

H350 (6,2 m)	
Cabine	
Hoofdruimte	1.414
Beenruimte	1.071
Schouderruimte	1.600
Laadruimte	
Maximale laadlengte	1.414
Interieurbreedte	1.071
Laadbreedte tussen wielkasten	1.600
Laadhoogte	1.955
Laaddrempel	700
Laadvolume (m ³)	12,9
Breedte schuifdeuropening	1.279
Hoogte schuifdeuropening	1.937
Breedte achterdeuropening	1.538
Hoogte achterdeuropening	1.810

Volumes (liter)

Brandstoftank (liter)	75
------------------------------	----

Prestaties

Motor	110 kW	125 kW
Topsnelheid (km/u)	173	173

* De aangegeven cijfers zijn ramingen van de constructeur.