

Pressemitteilung

MAXUS an der IAA Transportation 2026: Innovationen für die Transportbranche von morgen

- **«Maximize your business»:** MAXUS präsentiert an der IAA Transportation 2026 in Hannover seine neuesten Lösungen für eine effiziente und nachhaltige Nutzfahrzeugmobilität.
- **Technologische Highlights:** Europapremiere für den eDELIVER 420L, ein 42-t-eTruck mit 615-kWh-Batterie sowie der Level-4-RoboVAN für die autonome City-Logistik.
- **Erweitertes Portfolio:** Überarbeitete DELIVER- und eDELIVER-Baureihen, neue Pick-ups.
- **Bidirektionales Laden (V2X):** MAXUS demonstriert auf dem Messestand die Zukunft intelligenter Energienutzung mit elektrischen Nutzfahrzeugen.

Wallisellen, 16. September 2026 – MAXUS präsentiert an der IAA Transportation 2026 in Hannover ein umfassendes Portfolio an innovativen und nachhaltigen Mobilitätslösungen für Gewerbe-, Logistik- und Flottenkunden. Unter dem Markenversprechen «Maximize your business» unterstreicht die Nutzfahrzeugmarke ihre Ambitionen, Unternehmen bei der Transformation hin zu einer effizienteren und emissionsärmeren Mobilität zu begleiten. Die Messehighlights reichen von elektrischen Transportern und leichten Nutzfahrzeugen bis hin zu zukunftsweisenden Lösungen für den Schwerlastverkehr und die autonome Logistik.

Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs: Europapremiere für den eDELIVER 420L

Zu den bedeutendsten Neuheiten zählt die Europapremiere des vollelektrischen **eDELIVER 420L**. Der 42-Tonnen-eTruck wurde für den Güterfernverkehr entwickelt und basiert auf der modularen ALink-Architektur von SAIC.



Eine 615-kWh-Hochvoltbatterie von CATL ermöglicht eine kombinierte WLTP-Reichweite von bis zu 550 Kilometern. Dank einer maximalen Ladeleistung von bis zu 1,31 MW kann die Batterie innerhalb von nur 25 Minuten von 20 auf 80 Prozent geladen werden. Damit eröffnet der eDELIVER 420L neue Perspektiven für die Dekarbonisierung des Schwerlastverkehrs und die wirtschaftliche Integration elektrischer Antriebstechnologien in den Fernverkehr.

RoboVAN zeigt die Zukunft der urbanen Logistik

Mit dem **RoboVAN** gibt MAXUS einen Ausblick auf die Logistiklösungen von morgen. Das autonome Lieferfahrzeug nutzt die proprietäre Level-4-Automatisierungstechnologie von SAIC und wurde bereits auf Millionen von Testkilometern erprobt.

Dank drei LiDAR-Sensoren und elf Kameras kann der RoboVAN autonom durch urbane Umgebungen navigieren. Das Fahrzeug verfügt über eine Nutzlast von bis zu 1'500 Kilogramm und ein Ladevolumen von mehr als 6 m³. Damit eignet sich der RoboVAN insbesondere für Anwendungen auf der letzten Meile sowie für künftige automatisierte Logistikprozesse in Städten und Ballungszentren.

Neuer eDELIVER 75 ergänzt das Nutzfahrzeugprogramm

Mit dem **eDELIVER 75** erweitert MAXUS sein Portfolio um einen vollelektrischen Leicht-Lkw für den kommunalen Einsatz sowie den urbanen Verteilerverkehr. Die Batterie mit einer Kapazität von 120 kWh ermöglicht eine Reichweite von bis zu 280 Kilometern (WLTP). Zudem bietet das Fahrzeug eine Fahrgestell-Nutzlast von bis zu 4'590 Kilogramm. Ein integrierter elektrischer Nebenantrieb (ePTO) mit 100 kW schafft zusätzliche Flexibilität für Aufbauhersteller und individuelle Branchenlösungen.



Bewährte Transportlösungen werden konsequent weiterentwickelt

Neben den Messepremieren präsentiert MAXUS weitere Neuheiten für unterschiedliche gewerbliche Anforderungen.

Dazu gehören das neue **eDELIVER 5 Fahrgestell** als flexible Basis für branchenspezifische Aufbauten, der robuste **T60 Diesel-Pick-up** sowie die weiterentwickelten Modelle **DELIVER 7**, **eDELIVER 7** und **eDELIVER 9**.

Smart Charging und V2X als Bausteine der Energiewende

Ein weiteres Highlight des Messeauftritts ist die Demonstration von bidirektionalem Laden (V2X). MAXUS zeigt anhand eines **eTERRON 9**, wie elektrische Nutzfahrzeuge künftig als mobile Energiespeicher eingesetzt werden können. Dadurch lassen sich Lastspitzen in Gebäuden reduzieren und Energieressourcen effizienter nutzen. Die Technologie eröffnet sowohl Flottenbetreibern als auch Unternehmen neue Möglichkeiten, ihre Energieinfrastruktur nachhaltig und wirtschaftlich zu optimieren.

Martin Weltrich, Brand Director MAXUS Switzerland:

«Die IAA Transportation 2026 unterstreicht eindrücklich die Dynamik, mit der MAXUS sein Nutzfahrzeugportfolio ausbaut. Für den Schweizer Markt besonders relevant sind der neue eDELIVER 5 sowie das eDELIVER 5 Fahrgestell, die in Kürze bei uns eintreffen und das Angebot an vollelektrischen Transportlösungen gezielt erweitern werden. Gleichzeitig freuen wir uns auf den neuen eDELIVER 7 mit Automatikgetriebe, der noch mehr Komfort und Flexibilität im täglichen Einsatz bietet. Diese Modelle zeigen, dass MAXUS praxisnahe Lösungen für die Bedürfnisse von Gewerbe-, Flotten- und Aufbaukunden entwickelt. Mit Zukunftsprojekten wie dem RoboVAN oder dem eDELIVER 420L beweist die Marke darüber hinaus ihre Innovationskraft und setzt wichtige Impulse für die Mobilität von morgen.»



Weitere Informationen unter:

www.maxusmotors.ch

* * *

Über Maxus

Maxus Motors wird in der Schweiz von Astara vertrieben und gehört zu SAIC Motor, einem der zehn grössten Automobilhersteller weltweit. Das Unternehmen ist bestrebt, nachhaltige Mobilität zu fördern und innovative Lösungen im Bereich der Elektromobilität anzubieten. Neben seinen Elektromodellen bietet Maxus auch Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren an, um seinen Kunden weiterhin eine Wahlmöglichkeit zu bieten. In der Schweiz bietet Maxus die Elektro-Nutzfahrzeuge eDeliver 5, eDeliver 7/Deliver 7 sowie den geräumigen eDeliver 9/Deliver 9 und die beiden Pick-ups T60 und den vollelektrischen eTerra 9 an: So gibt es für jeden Einsatzzweck das passende Nutzfahrzeug.

Powered by QSTORQ – The Open Mobility Company

Astara ist der offizielle Importeur der Marke Maxus in der Schweiz.

Astara versteht sich als globales Mobilitätsunternehmen mit Spezialisierung auf die effiziente Distribution von Automobilen. Als führender Akteur im Automobilsektor schafft das Unternehmen Mehrwert für die vertretenen Marken sowie für Kundinnen und Kunden. Fast 50 Jahre Erfahrung werden mit proprietärer Technologie, Digitalisierung und Datenintelligenz kombiniert, um individuelle Kundenbedürfnisse zu verstehen und flexible, massgeschneiderte Mobilitätslösungen für Privatpersonen, Unternehmen und öffentliche Verwaltungen anzubieten.

Das Global Operating Model von Astara, unterstützt durch fortschrittliche KI-Fähigkeiten, stärkt die Wettbewerbsfähigkeit und setzt Massstäbe in Effizienz und Wertschöpfung im Automobilsektor. Im Jahr 2025 erzielte Astara einen Umsatz von 5 Milliarden Euro und setzte 202'000 Neufahrzeuge ab. Möglich ist all dies dank dem engagierten Team von Astara, das rund 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus 50 Nationen vereint. Astara ist in 19 Ländern tätig – in Europa (Österreich, Belgien, Deutschland, Finnland, Luxemburg, den Niederlanden, Polen, Portugal, der Slowakei, Spanien, Schweden, der Schweiz und der Tschechischen Republik) sowie in Lateinamerika (Argentinien, Bolivien, Chile, Kolumbien, Panama und Peru)

MOVE. IT'S YOUR RIGHT.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen:

Lucas Alvarez

Public Relations Manager

Astara Central Europe - Switzerland

Tel. +41 44 816 43 50

E-Mail: lucas.alvarez@astara.com