



3 oktober 2017

City Pass voor Gent vanaf vandaag te koop

Eén voordelig tarief voor trein, tram en bus

Vanaf dinsdag 3 oktober 2017 is voor Gent de City Pass te koop. Dankzij de City Pass kunnen pendelaars binnen de stedelijke agglomeratie onbeperkt gebruik maken van trein, tram en bus. NMBS en De Lijn willen daarmee zoveel mogelijk pendelaars die in en rond de stad wonen en werken en nu nog met de auto naar het werk gaan, overtuigen om dat voortaan met het openbaar vervoer te doen. Zo hebben ze geen last van files en de zoektocht naar een parkeerplaats.

Dankzij de City Pass hebben reizigers uit Gent die in en rond de stad wonen en werken voortaan één voordelig abonnement om van en naar het werk te pendelen. De City Pass combineert een netabonnement van De Lijn met een stadsabonnement van NMBS, waarmee je onbeperkt kan reizen tussen een aantal treinstations in Gent.

In **Gent** kan je met de City Pass onbeperkt gebruik maken van alle bussen en trams en de treinen tussen zeven stations (Gent-Sint-Pieters, Gent-Dampoort, Gentbrugge, Drongen, Wondelgem, Merelbeke, Evergem).

Tarieven

De City Pass is te koop als een **maand- of een jaarabonnement**. Voor een maandabonnement betalen reizigers 60 euro, voor een jaarabonnement 484 euro. Wie jonger is dan 25, geniet van een lager tarief. Zij betalen 49 euro voor een maandabonnement en 412 euro voor een jaarabonnement. De City Pass wordt opgeladen op de MOBIB-kaart en is te koop via alle verkoopkanalen van NMBS.

Uit onderzoek van de FOD Mobiliteit blijkt dat zowel in Gent als in Antwerpen in de zone van de City Pass **bijna de helft van alle woon-werkverplaatsingen gebeurt met de auto**. NMBS en De Lijn zien dan ook een groot potentieel om met de City Pass zoveel mogelijk pendelaars naar het openbaar vervoer te lokken.

Een **concreet voorbeeld** toont hoe dat kan. Pendelaars uit Evergem bijvoorbeeld die elke dag naar het werk pendelen in het technologiepark van Zwijnaarde, hebben met een combinatie van trein en bus nu al een eenvoudig alternatief voor de wagen. Dankzij de City Pass kan dat ook aan een voordelig tarief. Pendelaars die voor dit traject nu nog zowel een jaarabonnement voor NMBS als een jaarabonnement voor De Lijn kopen, betalen daarvoor 931 euro. Met de City Pass kost dat 484 euro, of bijna de helft minder.

Naast de City Pass voor Gent is vanaf vandaag ook de City Pass voor Antwerpen te koop. Meer informatie over de City Pass is terug te vinden op de websites van NMBS (www.nmbs.be/citypassgent) en De Lijn (www.delijn.be/citypass).

Stations als intermodale knooppunten

De verdere uitwerking van de stations als intermodale knooppunten, waar de reiziger snel en eenvoudig kan overstappen van de trein naar tram en bus, moet bijdragen aan het halen van de doelstelling om meer pendelaars naar het openbaar vervoer te lokken. In haar nieuwe vervoersplan, dat ingaat vanaf 10 december 2017, focust NMBS ook op het **treinaanbod in en rond de grote steden**. Van en naar Gent komen er meer treinen, snellere verbindingen en betere aansluitingen op tram en bus.

Zo rijdt er met het nieuwe vervoersplan zowel tijdens de week als tijdens het weekend elk uur een nieuwe L-trein tussen Gent-Sint-Pieters en Lokeren. Tijdens de ochtendspits rijdt er dan weer een extra piekurentrein van Eeklo naar Gent-Sint-Pieters en van Gent-Sint-Pieters naar Eeklo. Zowel de nieuwe L-trein als beide P-treinen stoppen in Gent-Dampoort en Gentbrugge, twee stations binnen de zone van de City Pass. De extra piekurentreinen zullen daarnaast ook stoppen in Wondelgem en Evergem. Daarnaast gebruikt De Lijn sinds dit jaar in Gent al zestien nieuwe Albatostrams.

De nieuwe dienstregeling van NMBS is terug te vinden via de routeplanner op de website www.nmbs.be.

Voor de pers: voor meer informatie, neem contact op met volgende woordvoerders:

NMBS: woordvoerder Geert Dierckx op + 32 477 78 10 33 – geert.dierckx@nmbs.be

De Lijn: woordvoerder Marianne Thysebaert op + 32 479 77 87 62 – marianne.thysebaert@delijn.be

Over NMBS

De Belgische n.v. van publiek recht NMBS verzekert de exploitatie en commercialisering van het binnenlandse en internationale reizigersvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. Verder is zij verantwoordelijk voor de stations en stopplaatsen, met inbegrip van de parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Ze zorgt ook voor de beveiliging en bewaking van het spoorwegdomein. Ze telt circa 18.000 personeelsleden.

Over De Lijn

De Lijn is het Vlaamse overheidsbedrijf dat zorgt voor het openbaar vervoer met bus en tram in Vlaanderen. Jaarlijks maken haar gebruikers ongeveer 520 miljoen ritten, of ruim 1,4 miljoen per dag. Circa de helft van alle Vlamingen neemt een of meerdere keren per jaar een bus of tram van De Lijn. Voor haar werking krijgt de vervoermaatschappij een dotatie van het Vlaams Gewest, de belangrijkste aandeelhouder. De verkoop van vervoerbewijzen is de tweede inkomstenbron. Het net van De Lijn telt 1000 lijnen en circa 38000 haltes. Samen met privé-exploitanten die rijden in opdracht van De Lijn worden ongeveer 4100 voertuigen ingezet: 399 trams en 3700 bussen. De privé-exploitanten nemen ongeveer de helft van de buskilometers voor hun rekening. Met 8067 werknemers is De Lijn de op negen na grootste werkgever van het land.