



15 juli 2015  
V15/25N

---

## Volkswagen Motorsport ontwikkelt nieuwe Golf voor het circuit

---

- Conceptracer voor de klantensport conform het nieuwe TCR-reglement
- Toerismewagen op basis van het seriemodel, met 330 pk vermogen, voorwielaandrijving en DSG-zesversnellingsbak
- Eerste test in competitie tijdens het weekend van 10 en 11 juli in Spielberg, Oostenrijk



Een nieuwe Golf voor het circuit: Volkswagen Motorsport ontwikkelt voor het eerst een racewagen op basis van de Golf VII. De nauw met het seriemodel verwante conceptauto met 330 pk wordt gebouwd conform het TCR-reglement en heeft tot doel om de mogelijkheden te evalueren voor een klantensportprogramma vanaf het seizoen 2016. Om de ontwikkeling van het voertuig te versnellen, wordt de nieuwe Golf tot het einde van het huidige seizoen getest in de reële competitie. Liqui Moly Team Engstler brengt als samenwerkingspartner dit weekend twee voertuigen aan de start bij de achtste manche van het Touringcar Racer International-kampioenschap (TCR) op de Red Bull Ring in Spielberg, Oostenrijk.



*“De nieuw opgerichte TCR-categorie biedt een veelbelovend platform voor de klantensport, op nationaal en internationaal niveau. Met spannende races, techniek die nauw verwant is met de serieproductie en haalbare budgetten biedt dit kampioenschap nieuwe perspectieven voor private klantenteams”, vertelt Volkswagen Motorsport-directeur Jost Capito. “Bij de ontwikkeling van de conceptwagens op basis van de Golf benutten we resources uit de Volkswagen-groep, wat de ontwikkelings tijd verkort en de kosten beperkt. We zullen het lopende seizoen gebruiken om de wagen in de reële competitie te testen en de mogelijkheden voor een mogelijk klantensportprogramma vanaf het seizoen 2016 te evalueren.”*

### **Dynamische look: nieuwe Golf heeft zichtbaar motorsportgenen**

Alleen al visueel toont de door Volkswagen Motorsport ontwikkelde Golf duidelijk zijn motorsportgenen: racevelgen van 18 duim, een vergeleken met de serie-Golf ongeveer 40 cm breder onderstel en een forse achterspoiler bezorgen deze Golf zijn 'ready to race'-look en een uitstekend rijgedrag. Een aerodynamisch gevormde frontsplitter behoort net als de achtervleugel in carbon tot de verbeteringen voor gebruik op het circuit. Voor de veiligheid van de piloot zorgen onder meer een kuipzetel met hoofdbeschermers, een competitieconforme veiligheidskooi en een beveiligde brandstoftank conform het FIA-reglement.

### **Onder de motorkap: de innerlijke kracht van de nieuwe Golf voor het circuit**

Een krachtige viercilindermotor, een DSG-versnellingsbak met schakelpeddel aan het stuur, een consequent voor de racerij ontwikkeld onderstel: ook onderhuids wordt de nieuwe Golf zorgvuldig voor het gebruik op circuit voorbereid. Volkswagen Motorsport ontwikkelt de wagen samen met de sportafdeling van SEAT en kan zo profiteren van de ervaringen met de Leon Cup Racer. Net als bij de seriemodellen uit de Volkswagen-groep zorgt het MQB-platform ook bij de racewagens voor talrijke synergieën en helpt het de kosten voor de bouw en de inzet van de toerismewagen te beperken. De 2-literturbomotor met directe benzine-injectie is bekend uit het sportieve topmodel Golf R, maar levert in de raceversie een vermogen van 243 kW (330 pk) en 410 Nm koppel.



## Test in competitie: debuut op de Red Bull Ring

Om de ontwikkeling te versnellen, wordt de conceptracer tijdens de resterende vier raceweekends van het internationale TCR-kampioenschap in reële omstandigheden getest. Voor de inzet van de wagens in de verdere testfase zorgt het gerenommeerde Liqui Moly Team Engstler, dat over een decennialange ervaring in de toerismewagenracerij beschikt.



## Kalender van de Touringcar Racer International Series (TCR)

28-29/03/2015	Maleisië (Sepang)*
11-12/04/2015	China (Shanghai)*
02-03/05/2015	Spanje (Valencia)
09-10/05/2015	Portugal (Algarve)
23-24/05/2015	Italië (Monza)
30-31/05/2015	Oostenrijk(Salzburgring)
20-21/06/2015	Rusland (Sotsji)
11-12/07/2015	Oostenrijk (Spielberg)
19-20/09/2015	Singapore*
24-25/10/2015	Thailand (Buriram)
21-22/11/2015	Macau

\* In het kader van het wereldkampioenschap Formule 1.





## De Volkswagen-groep

*De Volkswagen-groep, waarvan de hoofdzetel in Wolfsburg gevestigd is, is een van de leidende autofabrikanten wereldwijd en de grootste autoconstructeur van Europa. In 2014 verhoogde de Groep het aantal geleverde voertuigen tot 10,137 miljoen exemplaren (2013: 9,731 miljoen), wat overeenkomt met een marktaandeel van 12,9% op de wereldwijde personenwagenmarkt.*

*Meer dan één kwart van alle nieuwe wagens in West-Europa (25,1%) is afkomstig van de Volkswagen-groep. In 2014 bedroeg de totale omzet van de Groep 203 miljard euro (2013: 197 miljard). In het boekjaar 2014 bedroeg de winst na belasting 11,1 miljard euro (2013: 9,1 miljard).*

*De Groep telt twaalf merken uit zeven Europese landen: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (bedrijfsvoertuigen), Scania en MAN.*

*Ieder merk heeft zijn eigen karakter en opereert als een onafhankelijke speler op de markt. Het productspectrum gaat van motorfietsen over zuinige kleine auto's tot uiterst luxueuze wagens. In de sector van de bedrijfsvoertuigen reikt het gamma van pick-ups tot bussen en zware vrachtwagens.*

*De Volkswagen-groep is ook actief in andere bedrijfssectoren, met de productie van grote dieselmotoren voor maritieme en stationaire toepassingen (kant-en-klare krachtcentrales), turboladers, turbomachines (stoom- en gasturbines), compressoren en chemische reactoren. Daarnaast produceert de groep ook speciale transmissie-systemen voor voertuigen en turbines.*

*Daarnaast biedt de Volkswagen-groep een brede waaier aan financiële diensten aan, waaronder financiering voor handelaars en consumenten, leasing, bank- en verzekeringsdiensten en vlootbeheer.*

*De Groep exploiteert 119 productiesites (5/2015) in 20 Europese landen en in 11 landen in Amerika, Azië en Afrika. Wereldwijd staan 592.586 werknemers in voor de productie van ca. 41.000 voertuigen per dag, voor voertuigge-relateerde diensten of diensten in andere bedrijfsdomeinen. De Volkswagen-groep verkoopt zijn voertuigen in 153 landen.*

*Het doel van de Groep is om aantrekkelijke, veilige en milieuvriendelijke wagens aan te bieden die in een steeds meer veeleisende markt kunnen concurreren en wereldwijd de norm bepalen in hun respectievelijke klasse.*