

18 septembre 2023

A23/13F

Audi au Zoute Grand Prix 2023

- **Première belge de l'Audi A6 Avant e-tron concept**
- **Art et auto : l'Audi e-tron GT art car by Musketon**
- **Une Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial exclusive au départ du Zoute Rally**

Le Zoute Grand Prix sera le théâtre de la première nationale de l'Audi A6 Avant e-tron concept. L'autre attraction absolue du stand Audi à Knokke-Heist sera l'Audi e-tron GT revisitée par l'artiste visuel belge Musketon. Sur son stand, Audi fait le lien entre la performance et le design pendant cet événement unique de quatre jours.

Du jeudi 5 au dimanche 8 octobre, la station balnéaire de Knokke-Heist sera le théâtre de la grand-messe annuelle des classiques de l'histoire automobile et des derniers modèles en date des constructeurs les plus prestigieux.

Audi A6 Avant e-tron concept : l'avenir écrit l'histoire

Les visiteurs du pavillon PRADO pourront faire connaissance avec l'Audi A6 Avant e-tron concept. Ce prototype proche de la production en série livre un avant-goût très tangible du break 100 % électrique qu'Audi lancera sur le marché l'an prochain.

Le concept exposé se veut une vision de la conduite automobile élégante et pratique. Grâce à la nouvelle et innovante plate-forme électrique pour véhicules premium, ou Premium Platform Electric (PPE), l'autonomie de cette voiture peut atteindre 700 km (selon la norme WLTP). Une recharge rapide et efficace est rendue possible par le système 800 volts, de quoi fournir suffisamment d'énergie pour récupérer 300 km en dix minutes. Et les versions les plus puissantes accélèrent de 0 à 100 km/h en quatre secondes. Les phares numériques Matrix LED innovants ne se contentent pas de fournir un éclairage parfait et précis sur la route, ils racontent aussi une histoire.

Audi e-tron GT by Musketon : a ride into the details

L'Audi e-tron GT est l'un des modèles les plus réussis et emblématiques de la gamme Audi, tant en matière de design que de technologie, et ce, jusque dans les moindres détails. Et les détails prennent désormais une dimension d'œuvre d'art numérique en servant de base de travail à l'artiste visuel belge Musketon. Son style ? Un univers qui se démarque des autres, détaillé, audacieux et coloré. Musketon a laissé sa créativité s'exprimer sur l'Audi e-tron GT et voilà cette art car prête à capter tous les regards dans le PRADO. Le dimanche, Musketon lui-même participera au Zoute GT Tour avec une voiture d'art Audi e-tron GT de sa main.



Zoute Grand Prix : un pont entre passé et présent

Au départ du Zoute Rally les vendredi 6 octobre et samedi 7 octobre, les spectateurs pourront admirer l'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial de 1938. Cette automobile possède un moteur six cylindres en ligne d'une cylindrée de deux litres et développant environ 70 ch, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse maximale de 150 km/h. Seuls trois exemplaires de cette voiture ont été construits à l'époque afin de participer au légendaire rallye Liège-Rome-Liège. À la fin de la Seconde Guerre mondiale, les trois voitures disparurent cependant sans laisser de traces. Plus tard, lorsqu'un ami de la Maison D'Ieteren retrouva en France un châssis et les plans d'une Wanderer W24, et que la Galerie D'Ieteren découvrit en Saxe un moteur Wanderer et les trois carburateurs Solex, un rêve se concrétisa : la reconstruction complète de la voiture.

À propos d'Audi

Le Groupe Audi est présent sur plus de 100 marchés et dispose de 16 sites de production dans 11 pays différents. Audi emploie plus de 85 000 personnes dans le monde, dont plus de 3 000 en Belgique. En 2022, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1 610 000 voitures neuves. Parmi celles-ci, 26 253 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 7,17 % en 2022. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. D'ici 2025, Audi prévoit de commercialiser plus de 30 modèles électrifiés, dont 20 seront entièrement électriques. Avec sa feuille de route pour la durabilité, Audi poursuit son objectif ambitieux d'être totalement neutre en CO₂ sur le cycle de vie d'une voiture d'ici 2050, de la production à l'utilisation en passant par le recyclage.