



17 mars 2017
L17/03F

**Priorité aux performances :
la nouvelle Lamborghini Huracán Performante**

- **L'aérodynamique active « Aerodinamica Lamborghini Attiva » (ALA) garantit des performances ultimes sur route et sur circuit**
- **Un chrono de 6:52.01 pour boucler la Nordschleife (Nürburgring)**
- **Un poids réduit de 40 kg grâce à la technologie de la fibre de carbone forgé et aux solutions techniques innovantes**
- **Moteur atmosphérique V10 5.2 affichant un couple rehaussé et une puissance de 640 ch**
- **Accélération 0-100 km/h en 2,9 secondes et une vitesse maximale de plus de 325 km/h**
- **Des performances maximales et un tempérament taillé pour la piste qui se reflètent dans son nom : la Huracán Performante**



Automobili Lamborghini a dévoilé au Salon de l'Automobile de Genève la Huracán Performante, dotée de nouvelles technologies légères, d'une aérodynamique active avec vectorisation aérodynamique, d'une nouvelle configuration du châssis et de la transmission intégrale et d'un groupe propulseur optimisé. L'Huracán Performante est le résultat des innovations de Lamborghini : c'est une hypersportive capable à la fois de battre des records sur circuit et d'offrir le summum du plaisir de conduire sur la route. Le 5 octobre 2016, l'Huracán Performante a établi un nouveau record de tour pour une voiture de production en réalisant un chrono de 6:52.01 sur le tracé de la Nordschleife, au Nürburgring, en Allemagne.

Lamborghini Brussels
A division of s.a. D'leteren nv,
Grote Baan 399, Grand' Route - 1620 Drogenbos

Tel. : +32 (0)2 704 99 30 - Fax : +32 (0)2 704 99 00

Website : www.lamborghini-brussels.com - E-mail : sylvie.huwart@lamborghini-brussels.be

« Les technologies les plus avancées sont réunies dans la Huracán Performante, ce qui fait que la voiture atteint la perfection en termes de performances. Cette nouvelle voiture illustre toute la puissance de l'ADN de Lamborghini et sa capacité d'innovation ainsi qu'une vision à 360 degrés pour concevoir les meilleures hypersportives. Elle constitue le summum de la performance pour les Lamborghini V10 actuels, à la fois sur la piste et sur la route. Les prestations sont parfaitement illustrées par son nom : la Lamborghini Huracán Performante », explique Stefano Domenicali, président et directeur général d'Automobili Lamborghini.

Technologie légère

Reposant sur un châssis hybride mêlant aluminium et fibre de carbone, la carrosserie de la Huracán Performante utilise de l'aluminium et de nombreux éléments réalisés en Forged Composite, une technologie de Lamborghini qui a été récompensée. Grâce aux fibres de carbone découpées et imprégnées de résine, ce matériau composite permet de concevoir des structures géométriques légères et complexes, impossibles à réaliser avec des matériaux composites traditionnels utilisant de la fibre de carbone, tout en préservant une rigidité optimale.

La Huracán Performante fait appel à la technologie Forged Composite pour divers éléments structurels, comme le spoiler avant et le spoiler arrière, le capot moteur, le pare-chocs arrière et le diffuseur, ce qui a permis de réduire le poids de 40 kg.

Aérodynamique active - Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA)

La Huracán Performante intègre la technologie Aerodinamica Lamborghini Attiva (ALA). En italien, « Ala » signifie « aile ». Ce dispositif aérodynamique actif breveté développé par Lamborghini pour la Huracán Performante permet de faire varier de façon active la charge aérodynamique pour bénéficier d'un maximum d'appui ou réduire la traînée.

Ce système est totalement intégré au véhicule en termes de design, de poids et de performances. Le spoiler avant intègre ainsi le moteur électrique dédié au système ALA, logé dans un module en carbone forgé garni de volets actifs sur sa face supérieure. Le capot arrière a quant à lui été dessiné autour des conduits d'air orientés vers l'aileron arrière et les mâts d'aileron.

La Lamborghini Piattaforma Inerziale (LPI) contrôle tous les systèmes électroniques en « temps réel » et est parfaitement intégrée au système ALA, actionnant les volets en moins de 500 millisecondes afin de garantir une configuration aérodynamique optimale dans toutes les conditions.

Lorsque le système ALA est désactivé, les volets actifs intégrés à la lame avant sont fermés, générant une déportance optimale pour négocier les virages à haute vitesse et disposer d'une puissance de freinage maximale. Lorsque le système ALA est activé, le moteur électrique ouvre les volets avant, ce qui réduit la pression de l'air sur le spoiler avant et permet de diriger le flux d'air via un canal interne et le soubassement du véhicule, spécialement dessiné à cette fin. La traînée est ainsi sensiblement réduite, ce qui optimise les conditions pour les accélérations maximales et la vitesse de pointe.

À l'arrière, quatre conduits sont logés sous le capot de la Performante. Les deux conduits centraux sont ouverts en permanence afin de garantir la ventilation sous capot et le refroidissement de la ligne d'échappement. Les deux conduits extérieurs sont reliés aux canaux internes de l'aileron arrière. Le flux d'air traversant les canaux de l'aileron arrière est contrôlé par deux volets à commande électrique. L'intégralité du système est 80 % plus léger qu'un système hydraulique traditionnel.

Le système ALA est désactivé lorsque les volets arrière sont fermés, l'aileron arrière se comportant alors comme un aileron fixe classique. La stabilité est renforcée dans les virages négociés à vitesse élevée et lors d'un freinage maximal grâce à un appui vertical maximal, 750 % supérieur à celui de la Huracán Coupé.

Le boîtier LPI active le système ALA lorsque l'accélérateur est enfoncé, ouvrant les volets arrière afin de diriger l'air en direction des canaux internes de l'aileron arrière et d'orienter le flux vers les petites corniches logées sous l'aileron. La traînée est ainsi réduite, ce qui permet à la Performante de maximiser ses accélérations et sa vitesse de pointe.

Par ailleurs, le canal intérieur de l'aileron arrière est fractionné latéralement, ce qui permet une vectorisation aérodynamique pour prendre les virages à vitesse élevée. En fonction de l'orientation du virage, le boîtier LPI active le système ALA du côté gauche ou droit de l'aileron pour augmenter la déportance et la traction sur la roue intérieure, contrant ainsi le transfert de masse. L'efficacité dynamique du châssis est ainsi optimisée, ce qui réduit l'angle de braquage et renforce la stabilité dynamique générale de la Performante.

Design

La Huracán Performante possède l'ADN d'une vraie Lamborghini, avec un design qui exprime parfaitement son caractère et ses technologies, à l'instar d'une pièce d'art technique.

Affichant des codes stylistiques et des performances en phase avec les Lamborghini Super Trofeo de compétition, la Huracán Performante puise aussi son inspiration, surtout au niveau de la face arrière, parmi les motos hautes performances de type Naked Bike, qui se caractérisent par un cadre apparent et un look « streetfighter » exprimant à la fois leur personnalité et leurs performances.

Ce style met aussi en valeur l'aérodynamique active (ALA) et l'architecture légère qui distinguent la Performante. Étant modelé ou moulé en une pièce unique, le matériau Forged Composite apparent et brillant est omniprésent au niveau des composants ALA. C'est aussi le cas de la fibre de carbone noir mat ou brillant qui contraste avec le coloris de carrosserie. À Genève, la nouvelle Huracán Performante était présentée dans un nouveau coloris orange mat (Arancio Anthaeus).

La nouvelle face avant est raffinée et affûtée comme un rasoir, à l'instar d'une voiture de course. Le design des entrées d'air et de la lame évoquent les crocs d'un serpent prêt à bondir. La lame avant aérodynamique active en Forged Composite

ressort visuellement. Le pare-chocs avant est dépourvu de calandre, soulignant ainsi sa légèreté, son efficacité et sa sportivité.

Le capot moteur en Forged Composite laisse transparaître son architecture légère. Des entrées d'air sont intégrées au capot moteur, générant un flux d'air orienté vers les conduits internes de l'aile arrière et assurant aussi le refroidissement du moteur. Un cache en plexiglas recouvre le moteur. Le collecteur du V10 recouvert de bronze, une finition caractérisant aussi d'autres éditions spéciales, évoque l'héritage de Lamborghini tout en mettant en avant le moteur amélioré et le surcroît de puissance.

Inspiré par le monde de la compétition, l'arrière de la Huracán Performante fait largement appel à la fibre de carbone, des composants en Forged Composite soulignant l'efficacité de l'aérodynamique active. L'aile arrière à conduits intégrés ne pouvait être réalisé qu'en une seule pièce, grâce à la technologie Forged Composite.

La sportivité du style de la Huracán Performante est mise en exergue par ses échappements surélevés, comme sur les motos les plus sportives, générant ainsi une relation physique plus directe avec le moteur. Le diffuseur arrière noir mat est directement inspiré des Lamborghini Super Trofeo de compétition, à la fois au niveau du style et de l'efficacité. Une ligne trapézoïdale prenant naissance au bas du diffuseur, également en Forged Composite, met en évidence la largeur de l'arrière de la Performante ainsi que sa sportivité, sa présence et sa technologie.



La silhouette de la Huracán Performante est caractérisée par la ligne montante des bas de caisse avec entrées d'air noir mat, le drapeau italien tricolore garnissant les portières et rappelant que la Performante est née à Sant'Agata Bolognese, ou encore les boîtiers de rétroviseur en noir brillant. Les jantes forgées et légères Narvi de 20 pouces, spécialement conçues pour la Huracán Performante, arborent une finition bronze.

Groupe propulseur et performances

Le moteur atmosphérique de la Huracán Performante est le plus puissant V10 produit à ce jour par Lamborghini. Développant une puissance de 640 ch (470 kW) à 8 000 tr/min et un couple de 600 Nm à 6 500 tr/min, ce V10 se distingue par un nouveau collecteur couleur bronze qui évoque l'héritage d'autres motorisations équipant des éditions spéciales, comme la Diablo 30th Anniversary.

Le nouveau groupe propulseur de la Performante fait appel à des technologies de pointe, notamment développées pour la gamme de Lamborghini de compétition. La dynamique des fluides au niveau de l'admission et de l'échappement a été optimisée ainsi que l'admission d'air du V10 (des pertes réduites et une réactivité renforcée). De nouvelles soupapes en titane permettent une levée plus importante, ce qui rehausse la perméabilité du moteur et ses performances.



La ligne d'échappement a été redessinée en vue de réduire son poids et l'effet de contrepression. Les embouts d'échappement, logés en position surélevée et plus centrale, garantissent une sonorité plus agressive à haut régime, comme sur une voiture de course.

Très performant, le V10 affiche une courbe de couple optimisée, plus de 70 % du couple étant déjà disponible dès 1 000 tr/min. La transmission Lamborghini à sept rapports et double embrayage a également été optimisée en fonction des performances rehaussées du moteur.

Le poids à sec de la Performante est de seulement 1 382 kg, ce qui lui permet d'afficher un rapport poids/puissance de 2,16 kg/ch. La répartition des masses entre l'avant et l'arrière est de 43/57 %. Passant de 0 à 100 km/h en 2,9 secondes, la Huracán Performante est également propulsée de 0 à 200 km/h en 8,9 secondes. Enfin, elle est capable de passer de 100 à 0 km/h en 31 mètres.

Châssis et configuration

La suspension de la Huracán Performante a été optimisée en fonction de ses prestations et de sa vocation à être utilisée sur circuit. Grâce à des ressorts et des barres, la raideur verticale de la suspension a été augmentée de 10 % par rapport à la Huracán Coupé. La rigidité au roulis a également été rehaussée de 15 %. La raideur des bagues des bras radiaux et axiaux a été augmentée de 50 %, rehaussant sensiblement le maintien latéral.

La double triangulation avant et arrière est associée à des amortisseurs passifs et à des amortisseurs magnéto-rhéologiques proposés en option. Les deux systèmes (suspension active et passive) ont été développés pour garantir un maintien de caisse et un contrôle de roue renforcés, spécialement sur circuit.

La direction à assistance électromécanique est présente de série, avec en option une direction Lamborghini Dynamic Steering (LDS) à taux variable. Les directions à assistance électronique et LDS de la Huracán Performante ont toutes deux été recalibrées afin de garantir une direction très réactive avec un maximum de retour d'informations pour le conducteur dans les trois modes de conduite : Strada, Sport et Corsa. Conçu pour des performances optimales et un usage sur piste, le mode Corsa permet de disposer du ressenti d'une voiture de course grâce à une variation limitée du taux de réduction de la direction.

La transmission intégrale permanente a été adaptée pour garantir une motricité maximale dans toutes les situations, travaillant de concert avec l'aérodynamique active ALA et exploitant pleinement le potentiel des nouveaux pneus P Zero Corsa. Le système ESC a également été recalibré pour assurer une intervention plus modérée et se montrer moins intrusif.

Le système ANIMA de Lamborghini, qui contrôle les modes de conduite permettant de personnaliser tous les systèmes du véhicule, a également été adapté pour renforcer l'expérience de conduite dans chacun des modes : Strada, Sport et Corsa. Dans le mode Strada, la priorité est donnée à la motricité et à la stabilité. Le mode Sport assure un typage plus orienté « propulsion » avec un comportement survireur et une facilité renforcée à contrôler les glissades. Le mode Corsa se concentre sur les performances maximales et l'agilité afin de favoriser le résultat sur la piste.

Roues et freins

La Huracán Performante fait appel à la cinquième génération de la transmission intégrale permanente Haldex de Lamborghini, un système entièrement géré par voie électronique et associé à un différentiel autobloquant arrière mécanique.

La Huracán Performante repose sur des jantes forgées Narvi de 20 pouces couleur bronze spécialement développées pour ce modèle. Des jantes forgées Loge de 20 pouces avec écrou central sont également disponibles. Les pneus Pirelli P Zero Corsa, spécialement conçus pour la Huracán Performante, ont été étudiés pour assurer une tenue de route idéale sur piste avec ALA activé ou désactivé, mais aussi pour offrir des performances optimales en conditions normales sur route. Les Pirelli

Trofeo R, des pneus hautes performances prévus pour les circuits, mais également homologué pour la route, sont également disponibles pour la Huracán Performante.

Caractérisée par des accélérations et une vitesse de pointe extraordinaires, la Huracán Performante dispose aussi d'un système de freinage extrêmement puissant, réactif et endurant avec ses disques en céramique et fibres de carbone ventilés et perforés. Le double circuit hydraulique avec pompe à vide est associé à des étriers à six pistons à l'avant et des étriers à quatre pistons à l'arrière. L'ABS offre également des performances sensiblement rehaussées et un ressenti optimal à la pédale pour le conducteur grâce aux pneus P Zero Corsa.



Intérieur

L'intérieur de la Huracán Performante rappelle au conducteur qu'elle brille par sa légèreté et ses qualités aérodynamiques. Les ouïes de ventilation, les palettes au volant, les poignées de porte et la console centrale sont ainsi réalisées en Forged Composite. Évocation de son héritage sportif, l'habillage foncé et léger en alcantara est omniprésent dans l'habitacle. Il se retrouve même sur les sièges sport, qui peuvent recevoir en option un « Y » dessiné au laser. Des sièges Comfort dotés d'une sellerie identique sont également disponibles.

Dans l'habitacle, l'aérodynamique active est aussi omniprésente pour le conducteur. En plus de la ressentir à travers les performances de la voiture, il peut voir quand l'ALA est actif et comment il fonctionne grâce à l'affichage ALA dédié sur le tableau de bord, qui indique également la vectorisation aérodynamique.

Le nouveau tableau de bord digital de la Huracán Performante offre différentes apparences en fonction du mode de conduite sélectionné : Strada, Sport ou Corsa. Un écran est dédié aux informations détaillées de l'ALA concernant la déportance

et la traînée. Le conducteur peut profiter du système Apple CarPlay et de ses applications pour iPhone, dont le système de télémétrie de Lamborghini, qui lui permet d'enregistrer et puis d'analyser ses propres performances.

Le programme Lamborghini Ad Personam permet au propriétaire de personnaliser sa Huracán Performante selon ses préférences individuelles.

Prix de la Lamborghini Huracán Performante et commercialisation

Les premiers clients recevront leur nouvelle Lamborghini Huracán Performante au cours de l'été 2017. Son prix pour la Belgique est de 237 160 euros TVA incluse.

Données techniques- Lamborghini Huracán Performante

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis	Châssis hybride en aluminium et fibre de carbone
Carrosserie	Revêtement extérieur en aluminium et matériaux composites
Suspension	Suspension à double triangle en aluminium
Ressorts et amortisseurs	Ressorts en acier et amortisseurs hydrauliques
Contrôle de stabilité électronique (ESC)	Les paramètres de l'ESC/ABS peuvent être réglés via ANIMA, l'ESC peut être désactivé
Direction	Direction assistée électromécanique, direction LDS à assistance variable en option
Freins	Système de freinage à double circuit hydraulique avec servofrein à dépression; étriers en aluminium à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière
Disques de frein	Disques de frein en carbone-céramique, ventilés et perforés, Ø 380 x 38 mm à l'avant, Ø 356 x 32 mm à l'arrière
Pneus (de série)	Pirelli P Zero Corsa 245/30 R20 (avant) - 305/30 R20 (arrière)
Roues (de série)	8,5J x 20 pouces (avant) - 11J x 20 pouces (arrière)
Rétroviseurs	Rétroviseurs extérieurs à commande électrique
Airbags	Airbags frontaux grand volume à déclenchement en deux temps.

MOTEUR

Type	V10 à 90°, double injection IDS + MPI
Cylindrée	5 204 cm ³
Alésage x course	Ø 84,5 mm x 92,8 mm
Commande des soupapes	Arbres à cames d'admission et d'échappement à calage variable en continu
Taux de compression	12,7:1
Puissance maximale	470 kW / 640 ch à 8 000 tr/min
Couple maximal	600 Nm à 6 500 tr/min
Norme d'émissions	EURO 6 - LEV 3
Système de contrôle des émissions	Deux catalyseurs avec sondes Lambda

Système de refroidissement
Gestion moteur
Système de lubrification

Radiateurs d'eau et d'huile
Bosch MED 17 Master Slave
À carter sec

TRANSMISSION

Type	Transmission intégrale à contrôle électronique (Haldex 5) avec différentiel mécanique autobloquant à l'arrière
Boîte de vitesses	Boîte à double embrayage et 7 rapports « Lamborghini Doppia Frizione » (LDF) ; modifications des caractéristiques du passage des rapports par le ANIMA
Embrayage	Embrayage à deux disques, Ø 187 mm

PERFORMANCES

Vitesse de pointe	> 325 km/h
0-100 km/h	2,9 secondes
0-200 km/h	8,9 secondes
Freinage (100-0 km/h)	31 m

DIMENSIONS

Empattement	2 620 mm
Longueur	4 506 mm
Largeur	1 924 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	2 236 mm
Hauteur	1 165 mm
Voie avant	1 668 mm
Voie arrière	1 620 mm
Rayon de braquage	11,5 m
Poids (à sec)	1 382 kg
Rapport poids/puissance	2,16 kg/ch
Répartition des masses	43 % (avant) - 57 % (arrière)

CAPACITÉS

Réservoir de carburant	83 litres
Coffre	100 litres

CONSOMMATION*

Cycle urbain	19,6 l/100 km
Cycle extra-urbain	10,3 l/100 km
Cycle combiné	13,7 l/100 km
Émissions de CO ₂	314 g/km

* Mesurée selon la directive européenne CE 715/2007