Suzuki Ignis

Zo zijn er geen twee

In ons hoofdstuk over de Baleno hebt u misschien gelezen dat we hem omschrijven als een model tussen twee segmenten in. Met dat ‘dilemma’ wordt de Suzuki Ignis niet geconfronteerd. Hij heeft zijn eigen segment gecreëerd, waarvan hij vandaag nog steeds de enige vertegenwoordiger is.

Laat ons dit segment omschrijven als de A-cross-overs, die de buitenmaten van een ministadsauto combineren met de algemene proporties en de hoge ophanging van een cross-over. Met dit recept had voor Suzuki nog niemand geëxperimenteerd, maar het is een recept dat een van de fundamenten van het merk vormt en dat het publiek wel lijkt te smaken.

De Ignis geniet sinds zijn lancering naar onze bescheiden mening een mooi commercieel succes, en dat ligt niet alleen aan het feit dat hij geen enkele rivaal te dulden heeft of dat hij een aantrekkelijk segment heeft gecreëerd. Wij denken namelijk dat zelfs als er ooit een rivaal zou opduiken, de Ignis nog steeds de nodige troeven heeft om die het hoofd te bieden.

Allereerst heeft hij zijn look. Hij is mild gespierd, oogt eenvoudig en vrolijk, en pakt uit met een aantal nostalgische stijltrekken die echter perfect bij de tijdsgeest passen. Tegelijk kan de Suzuki Ignis bogen op een echt verleidingspotentieel. Al moeten we toegeven dat ‘verleiding’ zoals we dat verstaan bij een mooi gewelfd Italiaans koetswerk, hier misschien niet het juiste woord is. Laat ons het eerder ‘aaibaarheid’ noemen. De Ignis is sympathiek en geeft de indruk zijn eigenaar te kunnen begeleiden in al zijn fantasieën, of die nu esthetisch zijn, dankzij diverse personalisatieopties, of te maken hebben met een bepaalde levensstijl.

Zo kan de Ignis u bijvoorbeeld bijstaan op diverse soorten terrein. Als u enkel in de stad rijdt, kunt u hem bestellen met twee aangedreven wielen. Woont u in een streek waar de wegen er vaak glad bijliggen of brengen uw hobby’s u soms ver van het asfalt, dan is de Ignis 4x4 voor u gemaakt.

En nu we het toch over de keuzemogelijkheden hebben: de Ignis 4x4 laat u ook kiezen tussen de 1.2-benzineviercilinder of zijn *mild hybrid*-versie SHVS.

Sympathiek, funky, fun om mee te rijden, licht, levendig, zuinig, personaliseerbaar, hip en zonder concurrentie… Vergeef ons onze hoogmoed, maar we hebben zin om te zeggen dat de Suzuki Ignis een van onze knapste succesnummers van het moment is. En het publiek lijkt ons gelijk te geven, want wat we een jaar geleden over hem zeiden, is nog steeds van toepassing: de Ignis is al een hoeksteen van ons gamma. *Quod erat demonstrandum.*