

Information de presse État au 27.5.2020

La police cantonale de Zurich sillonne les routes avec une Hyundai NEXO à hydrogène

Depuis le lundi 25.5.2020, la police cantonale zurichoise procède à une phase de test avec une Hyundai NEXO. La voiture de patrouille, propulsée par hydrogène et équipée de toutes les options, est engagée à fond, y compris pour les interventions sur autoroute. Le test portera sur 300'000 km. La stratégie pour le passage à une flotte de véhicules durable lancée en 2003 par la police zurichoise entre ainsi dans une nouvelle phase. À l'heure actuelle, près de 18 % des véhicules engagés sont déjà dotés d'une technologie de propulsion alternative. Depuis plus de six mois, le gouvernement zurichois utilise, lui aussi, deux NEXO.

Dans l'optique du renforcement de sa stratégie durable en matière de CO₂ pour ses véhicules, la police cantonale de Zurich a lancé une phase de test avec une Hyundai NEXO à hydrogène. Ce véhicule à traction avant est, entre autres, équipé d'une signalétique spéciale (barres de toit), d'un dispositif de contrôle de la distance parcourue, d'une boîte noire, d'un système de localisation en liaison permanente avec la centrale d'intervention, d'une radio et d'équipement de signalisation pour les barrages, le sauvetage, la photo et la protection personnelle. C'est le premier véhicule électrique fonctionnant à l'hydrogène qui remplit toutes les exigences nécessaires pour être utilisé comme véhicule d'intervention par la police routière dans le canton de Zurich.

Cette phase de test de 300'000 kilomètres doit servir à établir les coûts d'entretien exacts et prouver la capacité d'engagement nécessaire au quotidien pour une mission de police ainsi que la résistance du véhicule. La voiture est basée à Dübendorf, où elle peut également refaire le plein de carburant (EMPA).

En tant que principal acheteur de véhicules jusqu'à 3,5 tonnes et une flotte de plus de 600 véhicules, la police cantonale zurichoise prend sa responsabilité très au sérieux. À fin 2020 le nombre de ses véhicules à propulsion alternative atteignait 17.9 %. À titre de comparaison, les véhicules à propulsion alternative représentaient seulement 3 % des véhicules nouvellement mis en service.

Hyundai NEXO

Déjà depuis 1998, Hyundai effectue des recherches dans le domaine des piles à combustible et a contribué, en tant que pionnier, de manière décisive au développement de cette technologie.

C'est à partir de 2013 que Hyundai a commercialisé ix35 Fuel Cell, le premier véhicule de grande série basé sur la pile à combustible. La pile à combustible produit le courant nécessaire à la propulsion électrique en utilisant la réaction qui se produit entre l'hydrogène et l'oxygène. A l'instar de ce que l'on observe sur les modèles à batteries électriques classiques, les Hyundai dotées de piles à combustible n'émettent, au plan local, pas d'émissions dues aux gaz d'échappement – que de la vapeur d'eau, avec deux avantages supplémentaires: il est possible de faire le plein en seulement quelques minutes et ces Hyundai atteignent des autonomies appréciables.

NEXO est le vaisseau-amiral technologique au sein de la flotte en croissance de véhicules écologiques Hyundai et il est construit à partir d'une plate-forme spécialement et nouvellement développée. Hyundai Motor le nomme FUV, pour «Future Utility Vehicle» – véhicule du futur à utilisation variable, qui associe la praticité d'un cross-over SUV avec des technologies électrifiées avancées, des fonctions d'assistance à la conduite exhaustifs et des éléments stylistiques novateurs et plaisants.

Dans le segment des véhicules électriques actuellement disponibles (à batteries ou piles à combustible), NEXO propose, avec 666 km (selon WLTP), respectivement 756 km (selon NCCE) l'autonomie la plus élevée – comparable aux performances d'un moteur à combustion interne, permettant au conducteur de couvrir de longues distances sans avoir à refaire le plein.

Autre avantage des véhicules Hyundai reposant sur les piles à combustible: en roulant, ils sont en mesure de filtrer et de purifier l'air. En effet, les filtres hautement performants, à la fois efficaces et durables de Hyundai NEXO sont capables de filtrer à partir de l'air ambiant des microparticules dont les dimensions sont inférieures à 2,5 micromètres (PM 2,5). Dans la pratique, cela signifie que lorsque NEXO roule, il est capable de filtrer 99.9 % de toutes les particules de poussière fine contenues dans l'air ambiant et qui passent au travers du filtre.

Et la sécurité est également un des point forts de NEXO. Elle est la première voiture à pile à combustible à avoir subi le protocole de crash-test de l'organisme européen indépendant Euro NCAP. NEXO y a prouvé son haut niveau de sécurité, tant active que passive, dans les quatre catégories d'évaluation. Et elle a été créditée de la notation maximale de cinq étoiles. Grâce à ses nombreux équipements de sécurité SmartSense et la grande résistance de sa carrosserie, NEXO protège parfaitement ses occupants ainsi que les autres usagers de la route.

Plus d'informations sur www.hyundai.ch.

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch