



## HYUNDAI BELUX

**Korean Motor Company**  
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) - [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

Pour plus d'informations, contactez:

[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52  
Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## INFO PRESSE

---

# Rally van Haspengouw - Preview

## Grégoire Munster débute avec la Hyundai i20 R5

### Kontich – 27 février 2020

**Grégoire Munster et son copilote Louis Louka effectueront ce samedi, dans le cadre du Rally van Haspengouw, leurs débuts avec la Hyundai i20 R5. Munster bénéficie du soutien de Hyundai Motorsport Customer Racing et de Hyundai Belux. La voiture sera engagée et préparée par BMA. Les ambitions pour ce week-end? Éviter toute erreur, poursuivre la découverte de la monture et engranger les premiers points au championnat.**

Une nouvelle saison, une nouvelle voiture en collaboration avec une structure officielle et un constructeur. Mieux, c'est difficile d'imaginer pour un jeune pilote ambitieux comme Grégoire Munster. En vue de la première manche du championnat, BMA a organisé mercredi une séance d'essai lors de laquelle Grégoire Munster a effectué ses premiers mètres au volant de sa nouvelle voiture. Ses impressions :

« J'attendais avec une grande impatience ces premiers tours de roues. Mais nous n'avons guère eu le temps de rêvasser dans la Hyundai. Ce samedi, la première épreuve, le Rally van Haspengouw, nous attend. Les conditions climatiques de ce matin ont compliqué notre première séance de tests. Au début, la voiture était plutôt dure. Contrairement à d'autres routes, celles de Belgique sont très spéciales : elles sont bosselées, n'offrent pas de grip constant, et il y a pas mal de cordes. A la fin de ma première demi-journée d'entraînement au volant de la Hyundai i20 R5, je suis extrêmement satisfait. Comparé à ce matin, nous avons modifié beaucoup de choses sur la voiture, au point de mettre le doigt sur un bon set-up de base. Je me sens en confort dans l'auto, ce qui donne confiance. A partir de ce set-up de base, nous allons pouvoir commencer à construire et aller de l'avant. »

La traditionnelle manche d'ouverture du Belgian Rally Championship est donc le Rally van Haspengouw. Qui consiste en trois boucles comptant chacune quatre spéciales, soit un total de 126,02 kilomètres contre le chrono.

« Tant pour moi-même que pour le team, tout est nouveau. Je ne veux pas me mettre trop de pression », commente Grégoire Munster. « Beaucoup de pilotes talentueux prennent part au championnat cette année, et il conviendra de marquer régulièrement des points. Ce samedi, ce ne sera pas mon premier Rally van Haspengouw, mais bien la première fois que j'y prendrai le départ au volant d'une R5. L'objectif est d'éviter toute erreur, poursuivre la découverte de la voiture, tenter d'augmenter progressivement le rythme, et ainsi en fin de journée marquer mes premiers points de la nouvelle saison. Avec mon copilote Louis Louka, je veux m'imposer comme un bon ambassadeur de Hyundai, en qui on peut avoir confiance. Grâce à eux, je peux découvrir une nouvelle voiture, et je dispose de bien des possibilités pour poursuivre ma progression en tant que pilote. Je leur suis énormément reconnaissant de cette chance, que je veux saisir des deux mains. »

*Le Rally van Haspengouw débutera samedi à 8h00 pour se conclure en soirée, sur le coup de 19h00.*