

Charismatic by design  
**All-New Hyundai i30 Fastback**

Information aux médias

Janvier 2018

**Suisse**

## SOMMAIRE

01.	Charismatic by design: All-New Hyundai i30 Fastback.....	3
02,	Un design à la fois cohérent et intemporel .....	9
03.	Performances de conduite .....	10
04.	Connecté et bienveillant.....	12

## 01. Charismatic by design: All-New Hyundai i30 Fastback

- Hyundai All-New i30 Fastback – premier coupé 5-portes appartenant au segment des voitures compactes
- Disponible à travers toute l'Europe à partir du début de 2018, All-New i30 Fastback reprend la signature stylistique de Hyundai, soit la calandre en forme de cascade, l'élégante ligne faîtière fuyante qui se termine par un spoiler à l'arche généreux, parfaitement intégré à la coque, ainsi qu'un massif pilier C
- Cette All-New i30 Fastback entend démocratiser un design d'avant-garde ainsi que des équipements premium qui puissent rester accessibles à tout-un-chacun
- De petites modifications apportées au châssis ont permis de rendre plus agiles la conduite et le comportement routier, avec une direction encore plus précise
- La connectivité et la sécurité active Hyundai SmartSense, associées aux systèmes d'assistance à la conduite, permettent de satisfaire aux attentes de la clientèle actuelle

All-New Hyundai i30 Fastback constitue le dernier complément qui s'ajoute à la gamme i30 et qui sera disponible partout en Europe à partir du début de cette année. Ce nouveau genre de carrosserie reprend le langage stylistique de Hyundai tout en lui conférant une note sophistiquée. Ce coupé, à la fois classique et élégant, constitue une nouvelle et unique approche du populaire segment C, en soulignant l'engagement de Hyundai en faveur de l'innovation et des divers choix proposés aux acheteurs.

*«La gamme i30 met en évidence les gènes des modèles Hyundai Motor en Europe, gènes qui se situent au cœur de notre marque. All-New i30 Fastback constitue une pierre angulaire dans notre gamme, affichant notre volonté à rendre plus émotionnelle la marque Hyundai par une focalisation sur le design»* explique Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing et Produits chez Hyundai Motor Europe. *«Au lieu de tourner seulement en rond à la fin d'une semaine ensoleillée au volant d'un classique GT, All-New i30 Fastback a été conçu pour des personnes qui désirent se réjouir chaque jour des lignes d'une belle GT. Il s'agit de la quatrième déclinaison et de la plus audacieuse représentante de cette gamme à succès qu'est l'i30.»*

## Une silhouette sophistiquée et des proportions charismatiques

All-New i30 Fastback se distingue par son aspect puissant et ses lignes sportives, étirées. La silhouette sophistiquée affiche des proportions dynamiques et sportives, résultant d'une ligne faitière élégante qui s'abaisse progressivement vers la poupe et par un capot-moteur allongé. Cette silhouette quelque peu spéciale résulte d'un toit rabaissé et d'une cabine aux lignes tendues, posée sur un corps de véhicule au look audacieux.

*“All-New i30 Fastback représente pour la marque Hyundai et pour le monde de l'automobile un véritable tournant. Nous sommes le premier constructeur généraliste à accéder au segment des voitures compactes au moyen d'un coupé 5-portes – un genre de véhicule inattendu,”* explique Thomas Bürkle, le designer en chef au sein du Hyundai Design Centre Europe. *“Nous avons pu dessiner cette voiture à partir d'une page blanche. Le design constituait notre première priorité, pour obtenir des proportions élégantes avec des lignes fluides et un profil attrayant.»*

A l'avant, le capot-moteur semble être plus large suite à la diminution de la hauteur de la calandre en cascade. Aspect auquel s'ajoute l'entrée d'air horizontale située au-dessous de la calandre et qui confère à All-New i30 Fastback sa proue caractéristique. Des feux de jour entièrement LED, tout comme les phares cerclés d'une couleur foncée parachèvent l'impact visuel d'All-New i30 Fastback.

La cabine aux traits fins est soulignée par de larges passages roué qui confèrent à la voiture un aspect puissant. Le dessin des jantes a été spécialement conçu pour s'adapter parfaitement à la silhouette d'All-New i30 Fastback: voici les jantes uniques de 18 pouces en alliage, ainsi que les spécifiques de 17”, eux aussi usinés dans un alliage. En faisant appel aux codes classiques du design automobile, le toit a été rabaissé de 25 millimètres en comparaison avec l'i30 cinq-portes, ce qui renforce l'impression de puissance de la voiture sur route, améliore l'aérodynamique et offre une certaine dramaturgie.

En poursuivant vers l'arrière, on constate que la cabine possède une forme lisse, inspirée par celle d'une larme. Le spoiler arrière et son arche aux formes généreuses est parfaitement intégré au hayon et se termine par les feux arrière. L'arrière de la cabine des passagers est renforcé par un épaulement massif qui donne à All-New i30 Fastback un look entreprenant et assertif.

En divisant et en sculptant les surfaces on obtient un jeu vivant entre lumières et ombres – une autre dramaturgie qui distingue cette voiture. Le pilier C ainsi que la forme de la lunette arrière s'inspirent par ce qui se fait de mieux dans le segment premium par des formes raffinées, ce qui renforce la ligne ceinturant le véhicule, lui donnant un mouvement dynamique vers l'avant.

Pour All-New i30 Fastback, le client a le choix entre onze coloris pour l'extérieur: trois couleurs perlées – Phantom Black, Platinum Silver, Stargazing Blue, six tons métallisés – Ara Blue, Clean Slate, Fiery Red, Micron Grey, Moon Rock, White Sand – et deux tons pleins: Engine Red et Polar White.

En ce qui concerne l'intérieur, l'acheteur peut choisir entre trois options: noir, bicolore gris-noir et un rouge Merlot unique.

### **Une dynamique de conduite supérieure**

La dynamique de conduite de la gamme Hyundai i30 a été testée et affinée de manière rigoureuse par les ingénieurs du Centre d'essais européen de Hyundai Motor, situé sur la fameuse «Nordschleife» du Nürburgring.

All-New i30 Fastback affiche plusieurs différences significatives comparées avec les autres versions de carrosserie de la gamme i30. Pour ne prendre que l'exemple de la version 5-portes de la gamme i30, All-New i30 Fastback a été abaissé de 5 mm, la rigidité de la suspension ayant gagné 15%. Il en résulte une expérience de conduite plus dynamique, plus agile, tout en conservant un niveau de confort élevé.

Grâce à un toit et un châssis rabaissé, expliquant une hauteur hors tout de 1'425 mm, All-New i30 Fastback mesure 30 mm de moins que la version 5-portes, faisant ainsi ressortir ses proportions élégantes et dynamiques. Avec sa silhouette allongée, cette voiture mesure 4'445 mm en longueur, soit 115 mm de plus que la version i30 5 portes.

### **Un package sécuritaire de série qui en fait le leader dans sa catégorie**

Doté de Hyundai SmartSense, l'assistance de sécurité active et à la conduite la plus récente, All-New i30 Fastback démocratise ces technologies de la même façon que le font les autres membres de la gamme i30. En remplissant les standards de sécurité européens les plus élevés, All-New i30 Fastback a été couronnée par le maximum des cinq étoiles dans le cadre de l'Euro NCAP. Avec son avertisseur de collisions par l'avant, l'assistant de vigilance destiné au conducteur, la gestion automatique des feux de route et le système de maintien dans les voies de circulation constituent la dotation de base, permettant à All-New i30 Fastback de proposer les meilleurs standards de sécurité active dans la catégorie.

Le FCA, l'assistant d'évitement des collisions par l'avant, installé sur All-New i30 Fastback, opère de trois manières. Il avertit d'abord le conducteur de manière visuelle et audible. Dans une 2<sup>e</sup> phase, il contrôle le freinage en fonction du degré de danger et, finalement, il applique une force de freinage maximale pour éviter la collision ou minimiser les dégâts lorsque cette dernière devient inévitable. Le système de reconnaissance des piétons (équipement Vertex) utilise un radar frontal pour éviter ou réduire les conséquences d'un impact avec le piéton.

DAW, l'alerte de vigilance du conducteur, contrôle les façons de conduire et décèle une conduite abrupte ou fatiguée, empêchant ainsi des accidents.

Smart Cruise Control with Stop & Go (SCC w/ S&G), le régulateur de vitesse intelligent, maintient une vitesse et une distance constante par rapport au véhicule qui précède, en accélérant ou en freinant de manière autonome jusqu'à la vitesse de 180 km/h. Lorsque le trafic ralentit, le système Stop & Go initie le freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule et ré-accélère le véhicule dès que la route se libère.

Les extrémités AR sont surveillées par le Blind-Spot Collision Warning (BCW). Lorsqu'il détecte un autre véhicule, une alerte visuelle apparaît sur les rétroviseurs extérieurs.

Le système d'alerte de trafic par l'arrière (RCCW) réduit le risque de collision avec le trafic lorsque le véhicule est en train de manœuvrer en marche arrière à partir de zones étroites, en mettant le conducteur en garde de manière audible et visuelle.

LKA, le système de maintien du véhicule dans les voies de circulation, détermine la position du véhicule et alerte le conducteur en cas de mouvements dangereux survenant à des vitesses supérieures à 60 km/h. Le système sonne l'alarme et avertit visuellement le conducteur avant d'initier un mouvement correctif au volant pour lui permettre de retrouver une position sécurisée.

Les panneaux routiers sont immédiatement reconnus par l'ISLW, le système de reconnaissance des panneaux routiers qui affiche la limitation de vitesse en temps réel. L'écran du système de navigation et le bloc TFT répercutent tous deux l'information.

La gestion automatique des feux de route HBA est en mesure de détecter à la fois les véhicules arrivant en sens inverse et ceux qui roulent de nuit devant vous sur la même voie. Elle passe immédiatement en feux code, réduisant d'autant l'éblouissement du conducteur venant en sens inverse. Lorsque la voie est libre, le système enclenche ensuite automatiquement les feux de route, améliorant ainsi la visibilité.

### **Un équipement connecté et intelligent**

Pour All-New i30 Fastback, Hyundai propose en option un système de navigation doté d'un écran tactile de huit pouces avec une connectivité dernier-cri: Apple CarPlay et Android Auto permettent aux utilisateurs de connecter leurs smart-phones avec la voiture, afin de pouvoir contrôler les fonctions musicales, le téléphone ou la navigation, le tout au moyen de l'écran. S'y ajoute une souscription gratuite pour LIVE Services, valable sept ans, qui fournit en continu des informations mises à jour concernant la météo, le trafic, les radars de vitesse et également les points d'intérêt. Avec All-New i30 Fastback, il est également possible d'obtenir un système de charge sans fil pour smart-phones (standard Qi) ce qui rend encore plus attrayant l'ensemble des moyens de connectivité (de série pour la version Vertex).

All-New i30 Fastback dispose d'un écran tactile de cinq pouces, avec système de navigation et une caméra de recul dynamique intégrée.

### **Moteur 1.4 T-GDI (140 chevaux)**

All-New i30 Fastback est propulsé par le tout nouveau groupe 4-cylindres 1.4 T-GDI turbocompressé de 140 chevaux. Le moteur est équipé de série du système Idle Stop and Go pour un meilleur rendement énergétique.

Sont accouplés au moteur: soit la boîte manuelle à 6 rapports 6MT ou la boîte à double embrayage mise au point et construite par Hyundai avec 7 rapports, la 7DCT.

### **Made in Europe**

Dessinée, développée, testée et fabriquée en Europe, cette 3<sup>e</sup> génération du modèle Hyundai i30 constitue le DNA des voitures Hyundai Motor en Europe. Ils reposent sur l'infrastructure que Hyundai Motor a développée en Europe au cours des 25 dernières années. Le succès de la famille «i» se reflète dans la solide performance de la gamme i30 qui, en 2016, a atteint le million d'exemplaires vendus durant les dix années suivant son lancement.

## 2. Un design à la fois cohérent et intemporel

Le design est devenu la raison principale expliquant pourquoi nos clients ont porté leur choix sur une Hyundai.

All-New Hyundai i30 Fastback a donc été dessiné avec l'intuition et la créativité de l'équipe de design de Hyundai Motor qui ont voulu une voiture qui soit effectivement désirable. Ce véhicule se réfère à l'esprit des voitures de Grand Tourisme des années 50 ou 60, auquel on aurait ajouté un style de vie à la fois sportif et moderne. En ce qui concerne All-New i30 Fastback, Hyundai a fait évoluer le design intemporel de l'i30 5-portes en jouant avec ses proportions pour aboutir à l'allongement de ses lignes, avec des surfaces raffinées. Parallèlement, l'équipe en charge du design a tenté de proposer à la clientèle un niveau élevé en matière de fonctionnalités, surtout au plan de l'espace intérieur, de la visibilité et du confort.

### **Design extérieur**

Les formes extérieures de All-New i30 Fastback reprennent le design de l'i30 pour le transformer en un coupé 5-places aux formes douces, dans l'esprit d'une voiture de Grand Tourisme élégante, dotée du confort nécessaire à un usage quotidien et permettant à l'utilisateur de se rendre partout où il le désire.

La partie frontale d'All-New i30 Fastback reprend l'identité stylistique de Hyundai avec sa calandre en forme de cascade. En réduisant la hauteur de ladite grille, cette proue paraît désormais plus large et mieux définie, avec l'accent mis sur le capot-moteur. L'entrée d'air horizontale située en-dessous confère à All-New Hyundai i30 Fastback sa proue aux formes charismatiques: des coins saillants et un aileron plus accentué contribuent à cette apparition musclée. Des feux de jour entièrement LED et les phares entourés d'un bandeau de couleur foncée complètent l'aspect visuel de la proue du nouveau modèle.

Aidé par le spoiler arrière aux dimensions généreuses, parfaitement intégré au corps du véhicule, All-New i30 Fastback affiche son élégance sportive et son aspect pratique pour l'utilisation quotidienne. Le pavillon s'intègre doucement dans la partie arrière, le pilier C de forme tridimensionnelle lui conférant un look en forme de larme, lisse. La lunette AR s'inspire de formes rencontrées dans le segment des voitures premium et, par ses formes angulaires, il renforce la ligne ceinturée. Le toit a été abaissé de 25 mm, All-New i30 Fastback étant plus long de 11,5 cm par rapport à la version 5-portes.

All-New i30 Fastback est proposé avec des jantes de 17 ou de 18 pouces en alliage.

Pour permettre à tout acheteur de pouvoir sélectionner sa couleur favorite, il existe un total de onze coloris extérieurs, dont trois nuances perlées - Phantom Black, Platinum Silver, Stargazing Blue, six couleurs métallisées - Ara Blue, Clean Slate, Fiery Red, Micron Grey, Moon Rock, White Sand et deux tons pleins - Engine Red et Polar White.

## **Design intérieur**

Le design intérieur appliqué à All-New i30 Fastback convaincra la clientèle par ses surfaces propres et lisses. La disposition horizontale du panneau des instruments a été reprise sur la version 5-portes de l'i30 et donne une impression d'élégance et d'espace. Des matériaux de haute qualité et les entourages chromés constituent la base du design intérieur en dégageant une impression de luxe.

L'écran tactile flottant de 8 pouces du système de navigation réunit toutes les fonctions de connectivité et de navigation. Quant au nouveau volant multifonctions, il permet la commande facile et intuitive de l'ensemble des fonctions de divertissement sans que le conducteur perde sa concentration par rapport à ce qui se passe sur la route. La diminution des boutons de commande sur la console centrale, avec un regroupement des fonctionnalités majeures, améliore la perception intuitive, les boutons chauffés proposés en option participant à ce niveau de confort élevé.

All-New Hyundai i30 Fastback propose un vaste espace tant pour les passagers que pour leurs bagages et le dessin sportif et élégant de la carrosserie n'entrave aucunement l'espace intérieur. En raison de l'espace disponible, All-New i30 Fastback autorise des déplacements en tout confort. Cette sensation d'espace disponible est encore augmentée grâce au toit panoramique proposé en option, toit qu'il est possible d'entre-ouvrir ou d'ouvrir complètement. Lors de la conduite, les accoudoirs coulissent vers l'avant pour obtenir la position assise la plus confortable possible, ces mêmes accoudoirs servant également de rangements. Pour permettre aux occupants d'emporter tout ce dont ils ont besoin, All-New i30 Fastback propose un coffre d'une capacité de 450 litres et 1'351 litres lorsque les dossiers des sièges AR sont entièrement rabattus.

Pour ce qui touche à l'intérieur, le client peut choisir entre trois coloris: noir, bicolore gris et noir ou une toute nouvelle teinte, le rouge Merlot. Pour les options noire ou la bicolore grise et noire, il est possible d'obtenir une combinaison entre drap et cuir ou seulement du cuir.

Pour améliorer le confort, il est possible de chauffer ou de réfrigérer les sièges avant en trois phases. Lorsque le client choisit des sièges AV électriques, ces derniers peuvent être réglés sur 10 positions, y compris un support lombaire. Le siège du conducteur possède désormais une fonction de mémorisation avec deux positions programmables.

## 03. Performances de conduite

### **Ensemble propulseur**

All-New i30 Fastback est propulsé par le tout nouveau groupe 4-cylindres 1.4 T-GDI turbocompressé de 140 chevaux pour un couple maxi de 242 Nm à 1500/min. Sont accouplés au moteur: soit la boîte manuelle à 6 rapports 6MT ou la boîte à double embrayage mise au point et construite par Hyundai avec 7 rapports, la 7DCT.

### **1.4 T-GDI – Efficace et amusante à conduire**

Le moteur à essence 4 cylindres turbocompressé de 1'353 cm<sup>3</sup> développe 140 ch. et un couple de 242 Nm.

Le moteur est complété par un turbocompresseur haute-pression appliquant la technologie dite "single-scroll", intégré aux tubulures d'échappement afin d'améliorer l'efficacité opérationnelle. Cette nouvelle disposition du turbo amélioré signifie que le temps de réponse à l'ouverture du papillon des gaz a été réduit et que le couple à bas régime a lui aussi gagné. Dans sa nouvelle configuration, le carburant est injecté directement dans les cylindres, avec une meilleure combustion et une meilleure efficacité énergétique.

Ce nouveau groupe turbocompressé à essence 1.4-litre T-GDI est proposé avec les boîtes 6MT ou 7DCT, cette dernière autorisant une exploitation en mode entièrement automatique ou manuel.

### **La boîte à double embrayage et sept rapports 7DCT**

Hyundai Motor a lancé sa première boîte à double embrayage à 7 vitesses en 2015, une boîte qui concilie les avantages d'une boîte automatique avec ceux d'une boîte manuelle. 7DCT permet une diminution de la consommation de carburant et des rejets de CO<sub>2</sub> pouvant atteindre 20 % par rapport à une transmission automatique conventionnelle à six rapports, alors que l'amélioration des performances peut atteindre jusqu'à 10 % en comparaison avec une transmission automatique à 6 rapports.

La boîte 7DCT est constituée de deux embrayages secs, chaque embrayage disposant d'une commande séparée. La puissance du moteur est transmise de manière indépendante vers l'engrenage pair ou impair, pour pouvoir passer au prochain rapport sans aucune perte de couple. Afin d'améliorer la réactivité, il est fait appel à une commande à moteur électrique, des amortisseurs externes se chargent de réduire le bruit, les vibrations et les à-coups.

Equipé de la boîte à double embrayage et 7 rapports, All-New i30 Fastback propose trois modes de conduite: Eco, Normal et Sport. En mode Sport, la boîte réagit différemment en conservant le rapport engagé plus longtemps avant de passer à la prochaine vitesse et la direction transmet un ressenti plus sportif, sans parler d'une meilleure réactivité du papillon des gaz.

### **Confort et comportement routier**

La gamme i30 a été développée et testée en Europe en appliquant la méthode dite des «tests de durabilité accélérés» le tout étant complété par des essais dynamiques sur le circuit les plus exigeant du monde, la légendaire <Nordschleife» du Nürburgring, pour assurer que les exigences élevées, formulées par la clientèle européenne soient atteints.

Les ingénieurs en charge du développement ont défini les caractéristiques d'All-New i30 Fastback en comparaison avec la version 5-portes de l'i30. La rigidité de la suspension a augmenté de 15% et le châssis a été abaissé de 5 mm. L'angle de roulis réduit la tendance au sous-virage d'All-New i30 Fastback, ce qui en fait un véhicule plus agile et plus amusant à conduire en matière de confort et de comportement routier. Ce gain est également imputable à la présence en série d'une suspension arrière multi-bras sur toutes les versions, avec de doubles leviers inférieurs.

Le nouveau type de carrosserie d'All-New i30 Fastback permet une expérience de conduite à la fois dynamique et docile, agrémentée par un niveau de confort élevé. La suspension AR multi-bras montée de série dans toutes les versions, avec un double levier inférieur et des amortisseurs orientés compétition, ne sont pas étrangers à ce fait.

### **Une coque rigide et légère**

Hyundai Motor est le seul constructeur automobile à fabriquer ses propres aciers pour l'ensemble de ses véhicules produits dans le monde, ce qui profite grandement à All-New i30 Fastback par la légèreté et la rigidité de la coque, permettant d'accroître les performances dynamiques et la sécurité des passagers.

## 04. Connecté et bienveillant

Des systèmes de connectivité intelligents, demandés par la majorité des acheteurs, font d'All-New i30 Fastback un choix judicieux et récompensé. Le client trouve un système audio premium, doté d'un écran tactile LCD de 5 pouces qui comprend une caméra de recul intégrée, Bluetooth et les fonctions My Music ou le système de navigation et son écran tactile de huit pouces. Pour les conducteurs désirant connecter leur smart-phone avec l'écran de navigation de huit pouces, All-New i30 Fastback propose Apple CarPlay et Android Auto.

Le système permet à l'utilisateur de connecter ses équipements pour écouter et contrôler de la musique, le téléphone ou la navigation sur écran. La connectivité sans fil permet au conducteur comme aux passagers de rester en contact, tout en pouvant surveiller ce qui se passe sur la route. Pour garantir une charge optimale des téléphones portables, All-New i30 Fastback est équipé d'une station de recharge inductive (Standard Qi) et une prise USB est installée dans la console centrale.

Le système de navigation s'accompagne d'un abonnement gratuit d'une durée de 7 ans pour LIVE Services. Ce service propose des mises à jours en temps réel concernant la météo, le trafic, les radars de contrôle de la vitesse et le recherche en ligne des points d'intérêt.

Le système de navigation comporte des cartes en 3D et il est capable d'afficher des photos lorsqu'on le connecte avec un stick USB.

### **Hyundai SmartSense: le niveau maximal en matière de sécurité active**

All-New i30 Fastback se présente équipé de Hyundai SmartSense, un ensemble de dispositifs de sécurité active et d'assistance à la conduite les plus récents et novateurs et qui sont conformes avec les standards de sécurité européens les plus élevés: assistant permettant d'éviter une collision frontale, détecteur d'angles morts, alerte de trafic par l'arrière, système de maintien du véhicule dans les voies de circulation (série), régulateur de vitesse avec assistance de distance et gestion automatique des feux de route (série), alerte de vigilance du conducteur (série), Smart Cruise Control avec Stop & Go. En proposant le meilleur pack de sécurité de série dans le segment C, All-New i30 Fastback a également obtenu le maximum des cinq étoiles de la part d'Euro NCAP.

### **Freinage d'urgence autonome (FCA, Forward Collision-Avoidance Assist) avec détection des piétons**

All-New i30 Fastback est également doté de l'FCA, un dispositif de sécurité actif de dernière génération qui alerte le conducteur dans des situations d'urgence et qui, si nécessaire, freine de manière autonome. En utilisant le radar frontal et des capteurs optiques, FCA réagit en trois étapes. Il avertit d'abord le conducteur de manière visuelle et acoustique, contrôle le freinage en fonction du degré de danger et applique un freinage maximal préliminaire, afin d'éviter la collision ou de

minimiser les conséquences d'une telle collision lorsque celle-ci devient inévitable. La détection des piétons (en option) est activée lorsqu'un véhicule ou un piéton est détecté en avant du véhicule – le système opère aux vitesses de 10 km/h et supérieures.

### **Alerte de vigilance destinée au conducteur (DAW, Driver Attention Warning)**

Première pour un véhicule Hyundai Motor, le Driver Attention Warning, l'alerte vigilance, un système de protection du conducteur destiné à déceler et à gérer des instants de fatigue ou d'imprudence et éviter ainsi des accidents potentiels. Le système analyse plusieurs signaux en provenance du véhicule, tels que l'angle de braquage, le couple au volant, la position du véhicule dans les voies et la durée du parcours. Le conducteur peut ajuster soi-même la sensibilité du système. Lorsque ce dernier détecte une forme d'inattention, s'ensuit un signal sonore et un message apparaît sur le panneau d'affichage pour alerter le conducteur.

### **Régulateur de vitesse avec assistance de distance (SCC w/S&G, Smart Cruise Control with Stop & Go)**

Le système de radar frontal permet à All-New i30 Fastback de suivre de manière automatique les accélérations et les freinages du véhicule qui précède. Dès que le flux du trafic ralentit, All-New i30 Fastback freine jusqu'à l'arrêt – si nécessaire – et accélère à nouveau lorsque la route se libère. Après un arrêt de plus de 3 secondes, il est nécessaire de réactiver le régulateur de vitesse par la commande au volant ou d'une brève pression sur la pédale des gaz; le système fonctionne dans une échelle de vitesses allant de 0 à 180 km/h.

### **Détecteur d'angles morts (BCW, Blind Spot Collision Warning)**

Faisant également usage de la technologie radar, le détecteur d'angles morts, complété par le «Lane Change Assist», surveille les angles arrière. Lorsqu'il décèle un autre véhicule, il fait apparaître une alerte optique sur les rétroviseurs extérieurs. En admettant que le conducteur active au même instant les clignotants, un signal audible est émis. Cette réaction intervient également lors d'un changement de voie ou lorsqu'un autre véhicule est détecté.

### **Alerte de trafic par l'arrière (RCCW, Rear Cross Traffic Collision Warning)**

En utilisant les capteurs BCW, le système RCCW réduit le risque de collision avec des véhicules venant de l'arrière alors que la voiture est en train de manœuvrer en marche arrière à partir de zones étroites et un champ de vision réduit. En faisant appel au radar pour balayer une zone de 180° située sur l'arrière, RCCW alerte le conducteur par des systèmes optiques et visuels.

### **Systeme de maintien du vehicule dans les voies de circulation (LKA, Lane Keeping Assist)**

LKA alerte le conducteur lors des instants d'insécurité survenant à plus de 60 km/h en détectant la position du véhicule. Le système déclenche alors une alarme avant que le véhicule ne franchisse les lignes blanches, jaunes ou rouges, tout comme les pylônes en plastique placés sur la chaussée. LDW sonne l'alarme et avertit visuellement le conducteur avant d'initier un mouvement correctif au volant pour lui permettre de retrouver une situation sécurisée.

### **Lecteur des panneaux de signalisation (ISLW, Intelligent Speed Limit Warning)**

ISLW utilise la camera frontale ainsi que les informations en provenance du système de navigation pour lire et identifier les panneaux de limitation de vitesse et affiche ces limites en temps réel. Ces informations apparaissent à la fois sur le système de navigation et sur le bloc TFT.

### **Gestion automatique des feux de route (HBA, High Beam Assist)**

Lorsque l'assistant des feux de route est sélectionné, HBA détecte de nuit les véhicules arrivant en sens inverse tout comme ceux circulant devant votre voiture, dans la même voie. Le système passe immédiatement en feux de route lorsque cela est nécessaire, ce qui réduit l'éblouissement pour les autres conducteurs. Lorsque la voie est libre, l'assistant des feux de route revient automatiquement aux feux de croisement, améliorant d'autant le champ de vision du conducteur.

### **Sécurité passive maximale**

En utilisant un pourcentage élevé d'aciers à haute résistance avancés, All-New i30 Fastback bénéficie d'une rigidité élevée, capable d'absorber des impacts à haute énergie, avec des distorsions réduites, permettant ainsi de protéger les occupants en cas de collision.

Tout autour de l'habitacle d All-New i30 Fastback, ce sont au total sept airbags qui sont installés, y compris un airbag pour les genoux du conducteur. Hormis les six airbags de série – deux à l'avant, deux airbags latéraux et deux airbags rideau, allant de la première à la deuxième rangée de sièges et protégeant ainsi le conducteur tout comme les passagers – l'airbag genoux étant, dans le cas d'une collision frontale, un élément de sécurité additionnel pour le bien du conducteur.

\* \* \*

Personne de contact

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: <https://www.news.hyundai.ch/> Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.