

## Basisbereikbaarheid aanpassingen fase 1 nieuwe net De Lijn vanaf 1 juli 2023 Provincie Oost-Vlaanderen

### Vervoerregio Aalst

In de vervoerregio Aalst komen er vanaf juli 2023 twee vaste flex (vervoer op maat) lijnen. Een eerste **nieuwe flex-lijn is lijn 21 Mere – Lede – Wichelen – Overmere – Zele**. Deze lijn zal één keer per uur rijden, zowel op weekdays (van 6 tot 20 uur) als op zaterdag (8 tot 20 uur).

Een tweede nieuwe flex-lijn is de **lijn van Dendermonde Station naar het St. Blasius ziekenhuis**. Deze nieuwe lijn komt er op vraag van het ziekenhuis van Dendermonde. Gezien deze reisweg niet haalbaar is met een standaardvoertuig, zal hiervoor een klein busje (8+1) worden ingezet. Reizigers zullen om het half uur de bus kunnen nemen, op weekdays van 6 tot 20.50 uur en op zaterdag van 8 tot 20.20 uur.

Daarnaast omvat fase 1 **nog twee kleinere aanpassingen aan het stadsnet van Aalst**. Zo wordt de reisweg van stadslijn 3 aangepast in de Arendswijk in kader van de nieuwe circulatiemaatregelen van de stad. We passen onze reisweg aan in functie van de toekomstige stadslijn. Daarnaast wordt het lijnnummer van stadslijn 2 aangepast. Het traject Aalst naar Herdersem wordt nu gereden door stadslijn 2 en de streeklijn naar Dendermonde en Sint-Niklaas. Vanaf juli 2023 krijgt dit traject op de stadslijn het nummer van de streeklijn.

### Vervoerregio Gent

Fase 1, vanaf de zomer van 2023, omvat maatregelen zowel in de stad Gent als in de rest van de vervoerregio.

In de streek werd er gekozen om verder te bouwen aan de bediening **Aalter-Ruiselede-Tielt (reeds deels aangepast in januari 2023)**, zodat de scholieren van/naar Ruiselede en Aalter ook de verbinding naar Tielt kunnen maken en omgekeerd. Met deze **nieuwe lijn 88 Aalter – Ruiselede – Tielt** komen we tegemoet aan de vraag van de gemeentes en scholen. Deze lijn rijdt vanaf juli elke 60 minuten op weekdays. Lijn 15 Tielt-Gent rijdt vanaf dan niet meer tot Tielt, maar wordt beperkt tot Lotenhulle.

Daarnaast **versterken we ook een aantal streeklijnen**. Voor lijn 55 Zelzate – Gent, een missing link in het treinaanbod, gaan we de frequentie opschalen naar 30' gedurende de hele dag, van maandag tot en met zaterdag. De omvorming van lijn 58s tussen Eeklo en Maldegem naar 58, samen met enkele rechtekkingen, zorgt voor een vlottere reisweg én een hogere bediening aan een aantal haltes, waaronder het ziekenhuis AZ Alma te Eeklo. Verder krijgt streeklijn 20 Gent – Melle (Oosterzele) een snellere reisweg door de variant Gijzenzele te verlaten, de bediening met de belbus blijft bestaan.

**Stadslijn 18** rijdt haar spitsvariant naar Merendree niet meer, gezien de zeer beperkte bezetting op de rit 's morgens en 's avonds. Verder wordt de reisweg en dienstregeling van lijnen 70, 71, 72 aangepast: enerzijds zal de reisweg enkel nog via de Sint-Bernadettestraat verlopen, en niet meer

afwisselend via de Hogeweg. Er is een alternatieve halte op wandelafstand, en in de Sint-Bernadettestraat verhoogt de frequentie op die manier. Anderzijds zullen deze lijnen de bediening van Technologiepark Ardoyen in Zwijnaarde opnemen: UGent legde 2 haltes aan op hun terrein en is uiteraard sterk vragende partij om zo snel mogelijk een bediening te krijgen met het openbaar vervoer. Lijn 70 Oostakker- Zwijnaarde krijgt een eindpunt op het Technologiepark, de ritten van lijn 72 (Oostakker-Merelbeke) worden overgenomen door lijn 70, en door lijnen 47/49 naar Merelbeke.

Als laatste maatregel voor fase 1 worden ook **stadlijnen 5 en 8** (grotendeels) omgevormd tot hun definitieve concept in basisbereikbaarheid. Lijn 8 wordt lijn 5b en zal opnieuw Nieuw Gent bedienen. Zo komt er samen met lijn 5a, opnieuw een 7,5 minuten frequentie. Daarbij komt nog dat het eindpunt in Nieuw Gent niet meer in lus wordt gereden, en dat lijn 5a doorgetrokken wordt tot Wondelgem station. Zo verdubbelt de bediening van de Morekstraat. Dit zal een aanzienlijke verbetering van het aanbod betekenen voor zowel Nieuw Gent als de Morekstraat en de wijken errond. Tot slot zal lijn 8 de Ghelamco Arena niet meer bedienen wegens te beperkt reizigerspotentieel. De Ghelamco Arena blijft wel bereikbaar met lijn 19.

## Vervoerregio Vlaamse Ardennen

We passen de reiswegen en dienstregeling aan op de verbinding **Oudenaarde – Zwalm – Zottegem**, (lijnbundel 41 en 42) op basis van het reizigerspotentieel in Nederename en Welden, en omwille van de parallelle verbinding van de trein Oudenaarde – Zottegem. De hoofdlijn tussen Oudenaarde en Zottegem zal vanaf fase 1 ook opgewaardeerd (aanbodsverhoging) worden op zaterdag. Op lijn 42 passen we ook de reisweg aan, waarbij we via Volkegem zullen rijden en niet langer via Ename. Deze lijn zal vanaf Sint-Maria-Horebeke Broekstraat ook verlengd worden tot Sint-Denijs-Boekel Station. Naast de wijziging in reisweg en dienstregeling voorzien we ook in een aanpassing van de lijnnummers voor deze bundel.

Op de **bundel Avelgem – Oudenaarde/Avelgem**, (lijnenbundel 65/66/68) worden de dienstregeling en reiswegen voorzien zoals bepaald en vastgelegd in het nieuwe net. Onder andere de lijnnummering wordt aangepast en er is een opwaardering van de bediening op zaterdag op lijn 65 Avelgem – Oudenaarde.

Voor de **bundel 70'ers van Geraardsbergen tot Bever/Edingen** passen we in deze fase de lijn hernummering toe. Daarnaast voorzien we ook een nieuw lijnnummer voor de huidige lijn 77 Geraardsbergen – Waarbeke – Denderwindeke.

De variante van **Lijn 83 Oudenaarde – Kruishoutem – Deinze** via Oudenaarde Industriepark De Bruwaan wordt losgekoppeld en krijgt een apart lijnnummer en afzonderlijke dienstregeling.

Als laatste maatregel voor fase 1, schrappen we de huidige variante op **Lijn 20 Gent-Zuid – Melle – Oosterzele** via Gijzenzele Centrum De Beweging en trekken we de reisweg recht via de hoofdbaan N465 Geraardsbergsesteenweg.

## Vervoerregio Waasland

De vervoerregio Waasland is een regio met een compact netwerk openbaar vervoer. Door het slechts één of een aantal maatregelen toe te passen, is de kans groot dat we hiaten in het netwerk creëren.

Daarom wordt het nieuwe net voor de vervoerregio Waasland in één keer uitgerold op 1 januari 2024, als ook de nodige uitvoerders gevonden zijn voor het flex vervoer (vervoer op maat).

Tijdens fase 1 zijn er daarom maar **twee beperkte aanpassingen**. De functionele lijn Sint-Niklaas VTS3/WeTech en de functionele lijn Sint-Niklaas-Lokeren Station krijgen nieuwe lijnnummers: namelijk 221 en 821.