



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Pour de plus amples informations, veuillez contacter

William Meerschaut

Téléphone : +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Mediasite BE : www.hyundai.presscorner.be
Mediasite LU : www.hyundai.presscorner.lu

Salon de Bruxelles 2018

Informations pour la presse

Décembre 2017

Table des matières

01 Aperçu

Le plus grand stand Hyundai belge jamais réalisé met le Kona « branché », la sportive i30N, l'unique i30 Fastback et la novatrice Ioniq en lumière au Palais 3.

02 Nouveau Kona : le joli crossover qui fait carton plein

Un design rafraîchissant, de vastes possibilités de personnalisation, une technologie avancée et le moteur essence parfaitement adapté font du Kona le crossover compact idéal.

03 Nouvelle i30N : plaisir accessible pour circuit et voie publique

L'expérience WRC de Hyundai sublimée dans la i30 : la « N » ouvre la porte au plaisir de la conduite sur circuit tout en restant utilisable au quotidien et abordable.

04 Nouvelle i30 Fastback : coupé cinq portes élégant et pratique

Pour parachever la gamme i30, place à un coupé cinq portes unique dans le vaste segment C, qui associe design et fonctionnalité.

05 Ioniq : la seule éco-voiture dans 3 variantes électrifiées

La plug-in hybride complète l'offre de l'Ioniq, la seule auto au monde à répondre à tous les besoins et souhaits de clients éco-responsables.

1. APERÇU

Le plus grand stand Hyundai belge jamais réalisé met le Kona « branché », la sportive i30N, l'unique i30 Fastback et la novatrice Ioniq en lumière au Palais 3.

- *Un stand impressionnant de 2.000 m² souligne la croissance de la gamme*
- *Le Kona a tout en main pour conquérir d'emblée le segment B-SUV*
- *La i30N met le savoir-faire WRC et le plaisir du circuit à portée de main*
- *La i30 Fastback « cinq portes coupé » constitue une offre unique dans le vaste segment C*
- *Le triptyque de la gamme Ioniq met la conduite écologique à la portée du grand public*
- *Les artistes du trampoline de TNT Crew, des consoles de jeu WRC et Musketon soignent l'animation*

L'offre de Hyundai ne cesse de progresser et d'attirer un nombre croissant de clients. Logique, dès lors, que la marque s'illustre au 98^e European Motor Show Brussels avec son plus grand stand jamais réalisé. Sur un espace de 2.000 m² au Palais 3, le visiteur peut y découvrir pas moins de 4 nouveaux modèles, de trendy à élégant, d'hyper-sportif à écologique.

Tucson, Santa Fe, Grand Santa Fe, voilà autant de noms qui résonnent dans le paysage du SUV, où Hyundai a constitué un savoir-faire enviable au cours des 17 dernières années. Avec le Kona, qui vit sa première belge, la marque est fermement résolue à ajouter une référence supplémentaire au « *hall of fame* » du cross-over, cette fois dans le segment B-SUV. La nouvelle venue dispose à cet effet d'un ensemble d'avantages qu'il est difficile de trouver ailleurs.

Il en va en fait de même pour les trois autres nouveaux venus, qui se voient attribuer une place d'honneur sur le stand Hyundai : la i30 N, la i30 Fastback et l'Ioniq. Plus que jamais, la marque joue sur une multitude de registres, de l'élégance pratique d'un coupé dans le segment C, en passant par le plaisir de la conduite sur circuit dans une *hot hatch* affûtée sur le Nürburgring, à l'électrification sous toutes ses formes, incarnée par un même et unique modèle.

Les artistes comiques et spectaculaires du trampoline de TNT Crew assurent une animation supplémentaire sur le stand. Plusieurs fois par jour, ils effectuent un numéro fascinant et amusant autour du Kona, qui ne manquera pas d'attirer l'attention de tout le Palais 3. Les fans de WRC trouveront une autre source de fascination auprès de l'une des deux consoles de jeu dans la zone i30 N, tandis que les amateurs d'art visuel en auront plein les yeux avec une création spéciale de Musketon, intégrée dans le numéro de trampoline.

[Typ hier]

KONA : UN NOUVEAU VENU TRÈS PROMETTEUR ET EXTRÊMEMENT COMPLET

Avec le nouveau Kona, Hyundai a mis tout en œuvre pour frapper un grand coup dans le segment B-SUV en vogue. Ce remarquable nouveau venu se distingue par sa capacité à rencontrer, et même à dépasser, toutes les attentes des acheteurs dans ce segment, notamment au niveau des équipements de confort, de la connectivité et des systèmes d'aide à la conduite.

Outre son design novateur avec doubles projecteurs avant full LED et calandre Cascading, le Kona se distingue également par son intérieur qui, comme l'extérieur, se laisse personnaliser à l'envi. Le vigoureux et parcimonieux 1.0 T-GDi est le moteur idéal que demandent les clients du segment, mais il y a également un 1.6 T-GDi 4WD avec boîte 7-DCT au programme. Les variantes diesel suivront l'an prochain, ainsi que deux versions entièrement électriques du Kona.

i30N : LA VOITURE « DE TOUS LES JOURS » DE THIERRY NEUVILLE

Une sportive de 250 ou même 275 ch avec un équipement particulièrement complet, à utiliser au quotidien ou sans modification sur circuit et qui, de surcroît, coûte moins de € 30.000 ? Ce n'est possible que chez Hyundai ! La i30N a été affûtée sur le très exigeant circuit du Nürburgring et est un concentré du savoir-faire accumulé ces dernières années par le constructeur dans le championnat du monde de rallye.

Le lien avec notre compatriote et vice-champion du monde Thierry Neuville est dès lors évident. C'est pourquoi Hyundai Belux a pris l'initiative de commercialiser une série limitée exclusive de la i30N au nom de notre compatriote. 34 exemplaires sont disponibles, Thierry ayant lui-même réceptionné le numéro 01/35 comme voiture de service.

La voiture de course de Thierry, la i20 WRC, sera également présent sur le stand.

i30 FASTBACK : SILHOUETTE UNIQUE DANS LE SEGMENT C

Les coupés cinq portes sont en vogue dans les segments D et E, en particulier dans les marques premium. Hyundai est le premier constructeur à appliquer cette élégante forme de carrosserie au segment des familiales compactes. La marque donne donc à nouveau le ton. Après la 5 portes, la Wagon et la N, la Fastback est le quatrième et dernier rejeton de la gamme i30, qui constitue le cœur de la marque en Europe.

La i30 Fastback se distingue par des proportions équilibrées grâce à une ligne de toit 25 mm plus basse et une carrosserie 115 mm plus longue que la version 5 portes. La suspension 15 pour cent plus rigide et 5 mm plus basse accroît la stabilité dans les virages. Pour le reste, cette Fastback élancée peut compter sur une connectivité soignée, un vaste équipement de sécurité et des lignes de propulsion sobres, comme pour les autres variantes de la i30.

[Typ hier]

IONIQ : LA PLUG-IN HYBRIDE COMPLÈTE LA GAMME

L'an passé, Hyundai lançait l'Ioniq avec un groupe propulseur 100 pour cent électrique et un autre, hybride. Avec la venue de l'hybride rechargeable, qui combine le meilleur des deux, la gamme se présente pour la première fois au grand complet à Bruxelles. Sa batterie lithium-ion de 8,9 kWh garantit une autonomie de 63 kilomètres en mode électrique. À noter également, le haut rendement atteint par le moteur essence 1.6 GDi spécialement paramétré.

Ajoutez-y une boîte automatique 6-DCT enchaînant les rapports en douceur et vous obtenez un ensemble parcimonieux mais dynamique. Le modèle présente encore deux autres atouts par rapport à ses concurrents : un package de garanties jamais vu (5 ans sur l'ensemble, 8 ans sur la batterie) et un prix d'à peine € 33.999. Cela en fait la plug-in la plus compétitive sur le marché, alors qu'elle est tout de même équipée, de série, de l'air conditionné automatique, du keyless go, de la navigation, du système Infinity audio avec 8 haut-parleurs, du LKA (système de maintien dans la voie de circulation), du FCA (système d'évitement des collisions) et même d'un régulateur de vitesse actif.

À l'occasion du Brussels Motor Show, Hyundai Belux lance d'ailleurs une nouvelle version d'entrée de gamme de l'Ioniq Hybride. L'Ioniq HEV reçoit désormais aussi une variante « Style », rendant l'intéressante et écologique technologie hybride disponible dès € 24.999.

La « Style » vient se placer sous la version Premium, mais peut tout de même déjà compter sur un équipement complet, avec poignées de porte couleur carrosserie, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, feux de jour à LED, phares avant automatiques, vitres avant et arrière électriques, capteur de pluie, air conditionné automatique dual zone, siège conducteur avec soutien lombaire, radio MP3, RDS, DAB, kit mains libres Bluetooth, système d'évitement des collisions (FCA), régulateur de vitesse adaptatif et capteurs de parking arrière.

2. NOUVEAU KONA : LE JOLI CROSSOVER QUI FAIT CARTON PLEIN

Un design rafraîchissant, de vastes possibilités de personnalisation, une technologie avancée et le moteur essence parfaitement adapté font du Kona le crossover compact idéal.

- *Un design élégant et acéré avec des doubles phares full LED, une calandre Cascading, un toit bicolore et le choix entre 8 couleurs extérieures distinctives*
- *La personnalisation se poursuit à l'intérieur, avec des accents colorés et des coutures tout en contraste*
- *Smart Device Integration pour une intégration harmonieuse du smartphone*
- *Des systèmes avancés d'aide à la conduite et un affichage tête-haute – une première pour Hyundai*
- *Le pétillant 1.0 T-GDi est le moteur parfait pour le marché belge ; traction intégrale et boîte à 7 rapports (7-DCT) disponibles, tandis que les diesels, et même une variante électrique, suivront en 2018*

Depuis le lancement du Santa Fe en 2001, Hyundai Motor a écoulé plus de 1,4 million de SUV en Europe, devenant une valeur sûre dans le segment. Le Tucson est le SUV le plus populaire de Hyundai, avec plus de 200.000 ventes depuis son lancement en 2015. Aujourd'hui, Hyundai Motor élargit sa famille de SUV à quatre membres. En effet, les Grand Santa Fe, Santa Fe et Tucson reçoivent la compagnie d'un petit frère dans le segment B-SUV.

Le tout nouveau KONA est un véritable SUV au design marquant et progressiste, aux fonctions premium, à la connectivité accessible et aux dernières technologies de sécurité. Il incarne le style de vie des clients urbains modernes. Avec son slogan « Vous le conduisez, vous le définissez », Hyundai place l'accent sur le caractère individuel de chaque Kona. La personnalisation est dès lors une caractéristique importante de ce nouveau venu branché.

UN DESIGN MARQUANT ET RAFRAÎCHISSANT

À l'avant, le design des doubles phares créé par les feux de jour bi-LED logés au-dessus des phares LED intégrés au revêtement confère un aspect progressiste unique. Le tout nouveau Kona arbore également la nouvelle identité familiale de Hyundai Motor, la calandre Cascading avec un motif maillé, à l'avant, qui renforce son allure expressive et dynamique.

Son caractère compact et agile est mis en exergue par son profil élégant avec des porte-à-faux arrière courts et des garde-boue ailés suggérant la direction avant. Une barre de toit optimise l'élégante ligne de toit et favorise un style de vie actif en installant par exemple un porte-bagages.

[Typ hier]

À l'arrière, le thème stylistique de l'avant se reflète à travers le revêtement enveloppant unique qui abrite les clignotants et les feux-stops, ainsi que des éléments graphiques distinctifs incluant les fins feux arrière LED. Le becquet arrière du tout nouveau KONA est pourvu d'un feu stop LED intégré. Avec sa posture large (1 800 mm) et basse (1 550 mm), le KONA arbore un look audacieux sur la route, souligné par les jantes en alliage bicolore de 18 pouces.

UN INTÉRIEUR CONNECTÉ ET RAFFINÉ

Le design intérieur du KONA reflète le thème extérieur comprenant des surfaces enveloppantes lisses au-dessus du panneau d'instrumentation contrastant avec les éléments sombres représentant le caractère technologique et robuste. Le thème de couleur permet aux clients de personnaliser leur propre style avec des couleurs distinctes : Orange, Lime et Red.

L'écran tactile flottant huit pouces du tableau de bord intègre toutes les fonctions de navigation, média et connectivité. Le dispositif Smart Device Integration permet une intégration harmonieuse du smartphone, rendant son fonctionnement plus intuitif et plus sûr pendant la conduite. Un abonnement gratuit de 7 ans aux services LIVE de TomTom, des cartes 3D et Lifetime Mapcare™ sont compris dans la navigation.

AFFICHAGE TÊTE-HAUTE ET AIDE AVANCÉE À LA CONDUITE

Pour la première fois dans une Hyundai, le nouvel affichage tête-haute du Kona projette les informations de conduite pertinentes directement dans la ligne de mire du conducteur. Le système permet un traitement plus rapide des informations tout en restant concentré sur la route. Le combinateur d'affichage tête-haute favorise une conduite sûre en projetant les alertes des systèmes d'aide avancée à la conduite (ADAS).

S'agissant de ces derniers, le Kona peut compter sur le package de sécurité Smart Sense, avec le Forward Collision Avoidance (FCA) avec détection de piétons, le Lane Keep Assist (LKA), le Blind Spot Collision Warning (BSCW), le Driver Attention Warning (DAW) et le Rear Cross Traffic Collision Warning (RCCW), pour éviter de potentielles collisions avec d'autres usagers de la route.

DYNAMIQUE DE CONDUITE ET EFFICACITÉ

Le tout nouveau Kona bénéficie d'une carrosserie solide et légère améliorant les performances dynamiques et la sécurité des passagers grâce à l'utilisation de l'acier haute résistance, une large application de l'estampage à chaud et 115 mètres d'adhésif structurel.

Avec sa cylindrée d'un litre, le 1.0 T-GDi trois cylindres à la pointe du progrès associe fiscalité favorable, sobriété et accélérations pétillantes. Il recourt à cet effet à un turbo avancé avec actuateur de décharge à commande électronique et pression d'injection supérieure à la moyenne (200 bar). Le 1.0 T-GDi est le moteur parfait pour ce segment. Il est fiscalement intéressant grâce à sa petite cylindrée, mais ses 120 ch n'en garantissent pas moins des performances de conduites agréables. Le modèle offre par ailleurs – et c'est assez exceptionnel pour ce

[Typ hier]

segment – la possibilité d’opter pour une traction intégrale combinée à une boîte à double embrayage sept rapports robotisée (1.6 T-GDi 4WD).

DIESEL ET ÉLECTRIQUE

Les versions diesel du Kona suivront dans quelques mois. Le nouveau 1.6 CRDi développera 115 ou 136 ch en mode traction avant ou traction intégrale à l’aide d’une boîte manuelle à six rapports ou de la bien connue 7-DCT. Cette dernière se compose de deux embrayages à sec et permet d’économiser 20 pour cent de carburant par rapport à une boîte classique, tout en influençant favorablement les prestations de conduite.

De très nombreux clients seront sans aucun doute à l’affût des versions électriques à venir du Kona. Le lancement est prévu pour le printemps.

3. i30N : PLAISIR DE CONDUITE ACCESSIBLE POUR CIRCUIT ET VOIE PUBLIQUE

L'expérience WRC de Hyundai sublimée dans la i30 : la « N » ouvre la porte au plaisir de la conduite sur circuit tout en restant utilisable au quotidien et abordable.

- *La hot hatch +250 ch la plus abordable sur le marché Belux : € 29.999 tvac*
- *Une sportive pour tous les jours, et capable d'affronter un circuit sans la moindre modification*
- *Choix entre 250 ou 275 ch (Performance Package)*
- *Édition limitée « Thierry Neuville » : pour les 34 plus rapides*

Lorsque le patron de Hyundai N, Albert Biermann (ex-BMW), a présenté la nouvelle i30N au dernier salon de Francfort, il était très clair : le dernier membre Hyundai de la famille i30 a été développé comme une véritable voiture de sport que vous pourrez utiliser quotidiennement, qui aime les virages et qui peut également s'adapter sans problème sur un circuit.

La i30N marque ainsi le début d'une ère nouvelle pour Hyundai Motor, avec le lancement du premier modèle hautes performances de la famille N, pensé pour offrir un plaisir de conduire extraordinaire. Avec un prix de 29.999 € TVA incl., la i30N est le "Hot Hatch" le plus accessible dans le segment C des hatchback sportifs offrant 250 ch ou plus, a fortiori si l'on considère que ce tarif comprend une garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage et un équipement très complet.

NAMYANG, NÜRBURGRING ET WRC

La i30N a été développée à Namyang, en Corée du Sud, et affûtée pendant 10.000 kilomètres d'essais sur le très exigeant circuit du Nürburgring, où se trouve le Hyundai Testing Centre. Le modèle puise évidemment aussi son inspiration dans l'expérience WRC de la marque. Hyundai n'a dès lors pas ménagé ses efforts pour – à travers cette i30 – mettre sur le marché un rival à craindre pour les habitués du genre en France, au Japon et en Allemagne.

Ce que font également apparaître les caractéristiques techniques et l'équipement « circuit » dont peut disposer la i30N, comme un différentiel électronique à glissement limité (e-LSD), une suspension à contrôle électronique, la fonction rev matching, le launch control, des pneus hautes performances, un chrono tour par tour, des boucliers spécifiques avec de vastes prises d'air, un accéléromètre et encore bien plus.

2.0 T-GDI DE 250 OU 275 CH

Le cœur de cette enviable *hot hatch* est le T-GDi suralimenté de deux litres envoyant 250 (de série) ou 275 ch (Performance Package) ainsi que 378 Nm vers les roues avant par le biais d'une boîte manuelle à six rapports. L'adhérence est assurée par des pneus Pirelli P Zero
[Typ hier]

(Performance Package) de 18 ou 19 pouces, assistés dans les virages par un performant différentiel électronique à glissement limité (Performance Package). La i30N Performance Package n'a besoin que des 6,1 secondes pour passer de 0 à 100 km/h.

La i30N propose cinq modes de conduite : Eco, Normal, Sport, N et N Custom, qui peuvent être sélectionnés à l'aide des deux boutons dédiés logés sur le volant. Ces différents modes permettent de modifier le caractère de la i30 N, ajustant les paramètres de performance du moteur, des amortisseurs, du contrôle électronique de stabilité ESC, du différentiel à glissement limité E-LSD, de la direction, de la fonction Rev Matching ainsi que la sonorité du moteur.

ÉDITION LIMITÉE « THIERRY NEUVILLE », TRACK DAY COMPRIS

Les 34 premiers à commander une i30N Performance Package pourront opter gratuitement pour une série limitée exclusive « Thierry Neuville ». Celle-ci sera fabriquée en 35 exemplaires, mais le pilote d'usine WRC et Belge Thierry Neuville a récemment réceptionné lui-même l'auto numérotée « 01/35 » comme voiture de fonction.

Vue de l'extérieur, la i30N Thierry Neuville se distingue d'emblée par son striping particulier (orange, noir ou blanc, en fonction de la couleur de la carrosserie) et les badges Thierry Neuville. Si le client le souhaite, la voiture peut aussi être livrée sans striping. A l'intérieur, on retrouve le logo TN dans les tapis de sol et sur le badge numéroté, discrètement placé sur le tunnel central. Hyundai prévoit aussi une boîte à clés exclusive et numérotée contenant évidemment la clé de la voiture et un porte-clé numéroté.

Les 34 premiers clients qui auront commandé une i30N Thierry Neuville seront invités à un 'Track Day' sur le circuit de Zolder au printemps 2018. Sous l'œil attentif d'instructeurs chevronnés, ils pourront tester leur i30N Thierry Neuville dans les conditions pour lesquelles elle a été construite.

4. NOUVELLE i30 FASTBACK : COUPÉ CINQ PORTES ÉLÉGANT ET PRATIQUE

Pour parachever la gamme i30, place à un coupé cinq portes unique associant design et fonctionnalité.

- *La i30 adopte une carrosserie cinq portes abaissée, élancée et joliment équilibrée aux allures d'un coupé*
- *Conduite dynamique améliorée en virage grâce à une suspension adaptée*
- *Sécurité et connectivité avancées*
- *Ensembles de motorisation dynamiques et sobres : 1.0 T-GDi ou 1.4 T-GDi, diesels à venir*

Les coupés cinq portes sont en vogue dans les segments D et E, en particulier dans les marques premium. Hyundai est le premier constructeur à appliquer cette élégante forme de carrosserie au segment des familiales compactes. Une primeur donc ! Après la 5 portes, la Wagon et la N, la Fastback est le quatrième et dernier rejeton de la gamme i30, qui constitue le cœur de la marque en Europe.

DESIGN ÉLÉGANT ET DYNAMIQUE DE CONDUITE PLUS SPORTIVE

La i30 Fastback arbore une silhouette sophistiquée aux proportions sportives dynamiques typiques grâce à l'élégante ligne de toit en pente, à un long capot et à une carrosserie athlétique. À l'aide des codes classiques de la conception automobile, le toit a été abaissé de 25 mm par rapport à la i30 cinq portes, améliorant la large posture de la voiture sur la route et son aérodynamique, et faisant forte impression.

La i30 Fastback se démarque significativement des autres types de carrosseries de la gamme i30 à plusieurs égards. Par rapport à la version cinq portes de la i30, le châssis de la i30 Fastback a été abaissé de 5 mm et la rigidité de la suspension, augmentée de 15 %. Ce qui fournit une expérience de conduite plus dynamique et agile tout en maintenant un niveau élevé de confort.

Grâce au toit et au châssis abaissés menant à une hauteur globale de 1 425 mm, la i30 Fastback est 25 mm plus basse que le type de carrosserie cinq portes, accentuant ses proportions élégantes et dynamiques. Avec une silhouette élancée, la voiture a une longueur totale de 4 455 mm, soit 115 mm de plus que la cinq portes.

SÉCURITÉ ET CONNECTIVITÉ POUR TOUS

Hyundai se fixe pour objectif de rendre une technologie avancée disponible pour le plus grand nombre, en particulier au niveau de la sécurité. Ainsi, chaque i30 Fastback est équipée de série du Forward Collision Avoidance (FCA), du Driver Attention Warning (DAW), du High Beam Assist

[Typ hier]

(HBA) et du Lane Keeping Assist System (LKA). Si la densité du trafic fait partie de votre quotidien, vous pouvez prendre en option l'Advanced Smart Cruise Control (ASCC), qui maintient une distance de sécurité par rapport au véhicule précédant en ralentissant et en accélérant de façon autonome.

La radio stéréo dispose de série d'un affichage 5 pouces et d'une connectivité Bluetooth permettant de téléphoner et de « streamer » en toute sécurité. À partir du deuxième niveau d'équipement, le dispositif Smart Device Integration est inclus pour une intégration harmonieuse du smartphone. Est également compris, à partir de ce niveau, le système de navigation, qui comprend un abonnement gratuit de sept ans aux services LIVE, offrant des informations actualisées sur les conditions météorologiques, le trafic, les radars et les recherches en ligne de points d'intérêt en temps réel. La i30 Fastback est également disponible avec un système de charge sans fil pour les smartphones répondant à la norme Qi.

GROUPES MOTOPROPULSEURS DYNAMIQUES ET PEU GOURMANDS

Les clients ont le choix entre le puissant 1.4 T-GDI de 140 ch et le pétillant 1.0 T-GDI de 120 ch. Les deux sont couplés de série à une transmission manuelle à six rapports. Dans le cas du 1.4, les fans de l'automatique peuvent opter pour la boîte 7-DCT. Tous les moteurs sont dotés du système Integrated Stop and Go (ISG), permettant d'économiser du carburant à l'arrêt.

La gamme des groupes motopropulseurs de la i30 Fastback sera encore étoffée par l'ajout du parcimonieux moteur turbo-diesel 1,6 litre quatre cylindres, disponible en deux puissances, une version de 110 ch et une de 136 ch. Les deux seront proposés, au choix, avec la 6TM manuelle ou la 7-DCT à double embrayage.

5. IONIQ : LA SEULE ÉCO-VOITURE DANS 3 VARIANTES ÉLECTRIFIÉES

La plug-in hybride complète l'offre de l'Ioniq, la seule auto au monde à répondre à tous les besoins et souhaits de clients éco-responsables.

- *La « PHEV » complète la gamme Ioniq et combine les avantages de la version électrique et de la version hybride*
- *Autonomie électrique de 63 km, consommation moyenne de 1,1 l/100 km, émission de CO₂ de 26 g/km*
- *5 ans de garantie kilométrage illimité sur la voiture, 8 ans/200.000 km sur la batterie de propulsion*
- *Une version « de base » qui n'en est en réalité pas une avec, notamment, l'air conditionné automatique, le système d'évitement des collisions (FCA) et un régulateur de vitesse actif pour un prix imbattable de € 33.999 tva comprise*
- *Nouvelle entrée de gamme pour la variante hybride à partir de € 24.999*

L'an passé, Hyundai lançait l'Ioniq avec un groupe propulseur 100 pour cent électrique et un autre hybride. Avec la venue de l'hybride rechargeable (PHEV), qui combine le meilleur des deux, la gamme se présente désormais au grand complet. Avec ses trois niveaux d'électrification, l'Ioniq propose une réponse globale à la demande d'un public croissant de conducteurs éco-responsables.

PEU GOURMANDE ET FISCALEMENT INTÉRESSANTE

Sur le plan technologique, la principale différence entre la version hybride de l'Ioniq (HEV) et l'Ioniq Plug-In Hybrid est sa capacité de batterie plus importante de 8,90 kWh (au lieu de 1,56 kWh). La nouvelle Ioniq PHEV délivre une puissance électrique de 44,5 kW (soit 60,5 ch), ce qui lui permet de parcourir en mode autonome une distance maximale de 63 kilomètres.

Et logiquement, grâce à cette autonomie sans la moindre émission, la consommation normalisée de cette variante est particulièrement faible : 1,1 litre/100 km (NEDC). Le rendement exceptionnellement élevé du moteur 1.6 GDi essence spécialement mis au point (40 pour cent) apporte lui aussi sa pierre à l'édifice. Avec ses émissions de CO₂ correspondantes de seulement 26 g/km (NEDC), la Ioniq Plug-In Hybrid se révèle également particulièrement attractive fiscalement, que ce soit pour les particuliers ou les entreprises.

CONFORTABLE ET DYNAMIQUE

L'Ioniq Plug-In allie le confort, l'agrément et le silence de fonctionnement d'une voiture électrique à l'autonomie d'une ligne de propulsion hybride. Ajoutez-y une boîte 6-DCT enchaînant les rapports en douceur grâce à des roulements à faible friction et une huile de transmission à faible viscosité, et vous obtenez une groupe propulseur efficace, progressif et dynamique.

[Typ hier]

Le mode Eco vise évidemment l'économie de carburant. En mode Sport en revanche, les rapports sont maintenus plus longtemps et les moteurs électriques et à combustion collaborent pour assurer des accélérations tranchantes. L'essieu arrière multibras, abondamment composé d'aluminium pour gagner 7 kilos, constitue une réelle plus-value pour le comportement dans les virages et l'amortissement.

L'OFFRE LA PLUS FORTE DANS LE SEGMENT PHEV

L'Ioniq Plug-In présente encore deux autres atouts par rapport à ses concurrents. Tout d'abord, un package de garanties jamais vu : une garantie générale de 5 ans kilométrage illimité et une garantie de 8 ans ou 200.000 km sur la batterie de propulsion. Ces éléments ont un impact positif sur le Total Cost of Ownership (TCO) et ne manquera assurément pas d'influencer favorablement la sérénité, mais aussi la valeur résiduelle. En effet, les garanties sont transférables au propriétaire suivant.

Enfin, il convient de souligner le prix étonnement bas de € 33.999 tva comprise. Cela fait de l'Ioniq plug-in la PHEV la plus compétitive sur le marché, alors qu'elle est tout de même équipée, de série, de l'air conditionné automatique, du keyless go, de la navigation, du système Infinity audio avec 8 haut-parleurs, du Lane Keep Assist System (LKA), du système d'évitement des collisions (FCA) et même d'un régulateur de vitesse adaptatif.

UNE NOUVELLE VENUE QUI REND LA TECHNOLOGIE HYBRIDE PLUS ACCESSIBLE

À l'occasion du Brussels Motor Show, Hyundai Belux lance d'ailleurs une nouvelle version d'entrée de gamme de l'Ioniq Hybride. L'Ioniq HEV reçoit désormais aussi une variante « Style », rendant l'intéressante et écologique technologie hybride disponible dès € 24.999.

La « Style » vient se placer sous la version Premium, mais peut tout de même déjà compter sur un équipement complet, avec poignées de porte couleur carrosserie, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, feux de jour à LED, phares avant automatiques, vitres avant et arrière électriques, capteur de pluie, air conditionné automatique dual zone, siège conducteur avec soutien lombaire, radio MP3, RDS, DAB, kit mains libres Bluetooth, système d'évitement des collisions (FCA), régulateur de vitesse adaptatif et capteurs de parking arrière.