

Essai pilote

SEAT et Grupo Sesé lancent le Duotrailer, le camion le plus long et le plus efficient des routes européennes

- **Il fait plus de 30 m de long et émet 20 % d'émission de CO₂ en moins par trajet**
- **Le Duotrailer permet de réduire de 25 % les coûts logistiques et devrait diminuer le nombre d'accidents de la route**
- **Le camion a été testé en parcourant la distance entre Saragosse et le siège social de SEAT à Martorell**

SEAT et Grupo Sesé sont une nouvelle fois à l'avant-plan du transport routier. Les deux entreprises ont mené un essai pilote afin d'analyser les performances du Duotrailer, le plus grand et le plus efficient camion de livraison de marchandises, qui circule désormais sur les autoroutes de certains pays européens. Le trajet test a été réalisé entre Saragosse et le siège social de SEAT à Martorell et sera répété dans les mois à venir tout en transportant des marchandises.

Le Duotrailer comprend deux remorques de 13,60 m de long tirées par un tracteur routier Scania, marque du Groupe Volkswagen, mesure 31,70 m de long et a une capacité de chargement maximale de 70 tonnes. Au total, il émet 20 % d'émissions de CO₂ en moins par trajet et permet une réduction de 25 % des coûts logistiques du transport de marchandises. Les tests doivent confirmer ces chiffres. Conçu pour les voies à grande capacité, le Duotrailer fera aussi diminuer le nombre de camions sur les routes conventionnelles, lieu où les accidents de la route sont les plus nombreux.

Christian Vollmer, vice-président de la production chez SEAT, a indiqué: « Le Duotrailer peut réduire le nombre de camion sur les routes de 50 %, ce qui est très avantageux en termes de durabilité, de respect de l'environnement, de sécurité et d'efficacité. L'innovation fait partie de l'ADN de SEAT et ces tests sont réalisés dans le même esprit que lorsque nous avons lancé le méga-camion il y a deux ans en Espagne en partenariat avec Grupo Sesé. »



Un rapport sera rédigé au terme de cette étude dans le but de démontrer les performances et les avantages de ce nouveau véhicule en matière de réduction des émissions, d'efficacité et de sécurité routière afin que son utilisation soit standardisée dans un futur proche en Espagne. En ce qui concerne les avantages, Ángel Pueyo, directeur général de Grupo Sesé, a souligné : « En plus de diminuer le nombre d'accidents, d'émettre moins d'émissions et de réduire les coûts, s'ajoute la modularité de ce moyen de transport, qui favorise la multimodalité et améliore l'efficacité et la durabilité. »

Donner une nouvelle dimension au méga-camion

SEAT et Grupo Sesé se sont engagées pour la mobilité durable du transport routier il y a deux ans, lorsqu'elles ont présenté le méga-camion en Espagne. Celui-ci, qui faisait plus de 25 m de long, était jusqu'à présent le véhicule le plus long et le plus durable des routes espagnoles.

L'arrivée du Duotrailer permettra de réduire davantage les émissions de CO₂, de 14 à 20 % par rapport à un camion conventionnel. La principale raison de cette réduction est l'amélioration de l'efficacité de la consommation de carburant par tonne transportée, puisqu'il fait 6 mètres de plus et a une capacité de chargement de 10 tonnes de plus en comparaison.

En outre, le Duotrailer est plus efficace en termes de multimodalité avec le transport ferroviaire, puisque l'infrastructure des trains est prévue pour exploiter au maximum des remorques de 13,60 m, comme celles du Duotrailer. Pour cette raison, il pourrait favoriser le transport ferroviaire avec le reste de l'Europe.



SEAT est la seule entreprise qui crée, développe, produit et commercialise des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège social se trouve à Martorell (Barcelone), exporte plus de 80 % de ses véhicules vers plus de 80 pays situés sur les 5 continents. En 2017, SEAT a affiché un bénéfice après impôts de 281 millions d'euros, a vendu quelque 470 000 voitures et a enregistré un chiffre d'affaires record de plus de 9,5 milliards d'euros.

Le Groupe SEAT emploie plus de 15 000 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza, Arona et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

La multinationale a un centre technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances regroupant 1 000 ingénieurs qui se concentrent sur le développement de l'innovation pour le plus grand investisseur industriel d'Espagne en R&D. SEAT intègre les dernières technologies de connectivité dans ses véhicules et travaille à la numérisation mondiale de l'entreprise pour faire la promotion de la mobilité du futur.