

## **Sociaal Fonds Transport en Logistiek introduceert eerste vrachtwagen ter opleiding van mensen met een fysieke beperking**

### **Truck 2.0. geeft mensen met een beperking de kans hun droomjob als vrachtwagenchauffeur uit te oefenen**

**Brussel, 27 augustus 2020 – Vandaag stelde het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL) de eerste aangepaste vrachtwagen ter opleiding van mensen met een fysieke beperking voor: de Truck 2.0. De bediening hiervan kan worden aangepast naargelang de aard van de beperking. De aangepaste vrachtwagen zal ter beschikking worden gesteld van de diverse opleidingspartners waar het SFTL nauw mee samenwerkt. Met deze investering onderstreept het SFTL niet alleen dat de sector de deur openstelt voor kandidaat-chauffeurs met een fysieke beperking, daarnaast reikt men eveneens een instrument aan dat mensen met een beperking toelaat hun droom te realiseren.**

Het Sociaal Fonds Transport en Logistiek is het Fonds voor Bestaanszekerheid van werkgevers en arbeiders uit de sector wegvervoer en logistiek. Om ook kandidaat-vrachtwagenchauffeurs met een fysieke beperking de kans te bieden een opleiding te volgen en in te stromen in het beroep, introduceert het SFTL de Truck 2.0. *"Tot hiertoe ondervonden mensen met een fysieke beperking vaak moeilijkheden om een opleiding tot vrachtwagenchauffeur te volgen, aangezien het voertuig speciale aanpassingen voor de bediening nodig heeft"*, vertelt Erwin Gysens, Technisch Consulent bij het SFTL. *"De bediening van de Truck 2.0. kan op verschillende manieren worden aangepast, naargelang de persoon in kwestie te lijden heeft onder een beperking aan de bovenste of onderste ledematen aan linker- en/of rechterzijde, evenwichtsstoornissen of een auditieve beperking. De aangepaste vrachtwagen staat hen toe zich veilig op de baan te begeven."* De aangepaste vrachtwagen zal worden uitgeleend aan de diverse opleidingspartners van het SFTL, zoals VDAB, Le FOREM, LOGISCITY.BRUSSELS (Bruxelles Formation) en het secundair en volwassenenonderwijs.

Kandidaat-vrachtwagenchauffeurs met een fysieke beperking kunnen met behulp van de Truck 2.0. hun rijbewijs C(E) behalen, om vervolgens in te stromen in het beroep. *"9 jaar geleden verkeerde ik enkele weken in coma na een motorongeval. Bij het ontwaken werd duidelijk dat mijn rechterarm voor altijd verlamd zou blijven"*, vertelt vrachtwagenchauffeur Stephan Vanhelmond. *"Ik bleef echter niet bij de pakken zitten en leerde alle mogelijke handelingen uit te voeren met mijn linkerarm. Mijn vroegere job in de bouw bleek op termijn echter fysiek te zwaar. Na een opleiding bij de VDAB behaalde ik mijn rijbewijs CE en ging aan de slag als vrachtwagenchauffeur, een job die me altijd al gecharmeerd had. Ondertussen ben ik reeds 5 jaar aan de slag als chauffeur en kan ik perfect zelfstandig en veilig de baan op. Mijn leven is sterk veranderd sinds het ongeval, maar ik blijf positief en haal veel voldoening uit mijn werk als vrachtwagenchauffeur."*

De overheid komt tussen in de kost die de werkgever maakt om een vrachtwagen te laten aanpassen aan de beperking van de chauffeur. Daarnaast voorziet de overheid ook een tussenkomst in de loonkost van een chauffeur met een beperking. *"De premies en tussenkomsten zijn regio-afhankelijk"*, licht Geert Heylen, Directeur Opleiding bij het SFTL, toe. *"Het Sociaal Fonds Transport en Logistiek speelt hierin een intermediaire rol. Geïnteresseerden kunnen met ons contact opnemen en wij begeleiden hen vervolgens naar de juiste instantie die hen verder zal helpen met de praktische uitvoering."*

## **Over het Sociaal Fonds Transport en Logistiek**

Het SFTL is het Fonds voor Bestaanszekerheid van werkgevers en arbeiders uit de sector wegvervoer en logistiek. Het wordt paritair beheerd door de sectorale werkgevers- en werknemersorganisaties: FEBETRA, TLV, UPTR, ACV-Transcom en BTB Transport. Het SFTL heeft 3 kerntaken:

- 1) het kent de aanvullende sociale voordelen toe waarop de arbeiders uit de sector recht hebben, zoals de eindejaarspremie;
- 2) het stimuleert de permanente vorming van arbeiders uit de sector;
- 3) het spant zich in om knelpunten in de sector op het vlak van werkgelegenheid en bestaanszekerheid weg te werken.

## **Voor meer informatie, gelieve contact op te nemen met (niet publiceren aub):**

Wavemakers PR & Communications

Ruth Vervaet

0479 74 57 41

ruth@wavemakers.eu