Suzuki Ignis

Y en a pas deux

Dans notre chapitre consacré à la Baleno, vous avez peut-être lu que nous la présentons comme étant à cheval sur deux segments. Voilà un "dilemme" auquel n'est pas confronté le Suzuki Ignis. Lui, il a créé son propre segment, dont il est encore aujourd'hui le seul représentant.

Ce segment, nous le définirons comme celui des Crossover A, associant l'encombrement d'une mini-citadine aux proportions générales et la posture haute d'un Crossover. Une recette que personne n'avait expérimenté avant Suzuki, recette qui, soit dit en passant, est l'un des fondements de la marque), et qui semble faire mouche auprès du public.

L'Ignis rencontre en effet un joli succès commercial depuis son lancement et à notre humble avis, ce n'est pas uniquement parce qu'il n'a aucun concurrent face à lui, ou parce qu'il a créé un segment porteur. Nous pensons en effet que même si un rival montre un jour le bout de sa calandre, l'Ignis aura toujours des arguments pour faire face.

D'abord, il a un look. Gentiment musclé, simple, souriant, affichant quelques effets de style rétro mais parfaitement dans son époque en même temps, le Suzuki Ignis peut revendiquer un vrai pouvoir de séduction. Admettons, séduction, comme on l'entend pour une belle carrosserie italienne toute en galbes, n'est peut-être pas le mot exact. Parlons plutôt de capital sympathie. L'Ignis est sympa, il donne l'impression de pouvoir accompagner son propriétaire dans toutes ses fantaisies, qu'elles soient esthétiques, grâce au diverses options de personnalisation, ou relatives à un certain style de vie.

Par exemple, l'Ignis peut vous suivre sur différents types de terrain. Si vous êtes strictement citadin, vous pourrez le choisir en version deux roues motrices. Si vous vivez dans une région où le routes sont plus souvent glissantes, ou simplement si vos loisirs vous emmènent parfois loin de l'asphalte, l'Ignis 4x4 est fait pour vous.

Et puisque nous en sommes à évoquer les choix, l'Ignis 4x4 permet aussi d'opter entre le moteur 4 cylindres essence 1.2, ou sa version Mild Hybrid SHVS.

Sympa, funky, fun à conduire, léger, agile, économique, personnalisable, tendance et sans concurrent… Pardonnez notre péché d'orgueil mais nous avons envie de dire que le Suzuki Ignis est l'une de nos plus belles réussites du moment. Et il semble bien que le public nous donne raison, car ce que nous annoncions ici il y a un an est toujours d'actualité: l'Ignis est déjà un pilier de notre gamme. CQFD.