

Zwölf Hyundai ix35 Fuel Cell für Coop

Coop setzt auf Wasserstoff-Technologie von Hyundai

Der Herbst 2016 geht als Meilenstein in die Schweizer Mobilitätsgeschichte ein: Anfang November eröffnete Coop die erste öffentliche Wasserstoff-Tankstelle der Schweiz. Und im gleichen Zug konnte Hyundai zwölf ix35 Fuel Cell mit diesem sauberen und CO₂-neutralen Antrieb an das Unternehmen übergeben.

Seit dem 4. November 2016 steht an der Coop Pronto Tankstelle in Hunzenschwil AG eine öffentliche Zapfsäule für Wasserstoff zur Verfügung. In rund drei Minuten lässt sich hier ein Wasserstoff-Fahrzeug volltanken. Auf absehbare Zeit werden bei dieser Station vor allem Hyundai ix35 Fuel Cell zu sehen sein. Das ist kein Zufall, schliesslich ist Hyundai der erste Autohersteller der Welt, der mit dem ix35 Fuel Cell ein voll alltagstaugliches Wasserstoffmodell seit Beginn 2013 in Serie mit 600 Kilometern Reichweite lanciert hat.

Coop ab sofort mit zwölf Hyundai ix35 Fuel Cell unterwegs

Als Betreiber der ersten öffentlichen Wasserstoff-Tankstelle der Schweiz lag es für Coop im Zuge der Nachhaltigkeitsvision des Unternehmens nahe, die Fahrzeugflotte mit entsprechend angetriebenen Modellen aufzurüsten. Und so bestellte Coop gleich zwölf Hyundai ix35 Fuel Cell für das neue Verteilerzentrum im nahen Schafisheim. Fast gleichzeitig mit der Eröffnung der nahen Wasserstoff-Tankstelle erfolgte die Übergabe der Fahrzeuge bei der Garage Marti in Niedergösgen, einem von bislang drei Hyundai Kompetenz Centern für Wasserstoff-Fahrzeuge. "Coop setzt alles daran die Ziele, bis 2023 CO₂ neutral zu sein, und der Hyundai ix35 Fuel Cell leistet einen wichtigen Beitrag dazu", erklärt Beat Hirschi von der Fachstelle Transport bei Coop. In den kommenden Jahren will Coop an verschiedenen weiteren Standorten Wasserstoff-Zapfsäulen eröffnen.

Zwei Pioniere schreiben zusammen Geschichte

Für Hyundai bedeutet das Engagement von Coop enorm viel. Schliesslich kann sich selbst die beste und sauberste Antriebstechnologie nur durchsetzen, wenn die richtigen Rahmenbedingungen gegeben sind. Und dazu gehört neben einer funktionierenden Technik auch ein attraktives Tankstellennetz. «Dass die Technologie reibungslos läuft, beweisen die 25 Hyundai ix35 Fuel Cell, die wir bislang ausliefern konnten, Tag für Tag. Aber zum Tanken führen die Besitzer bislang zur EMPA in Dübendorf», sagt Mischa Giger,

Fleet Manager bei Hyundai Suisse. Dank der öffentlichen Tankstelle in Hunzenschwil und die für die Zukunft von Coop geplanten Wasserstoff-Zapfsäulen trete die Infrastrukturfrage immer mehr in den Hintergrund. Womit sicher viele weitere Kunden, die gerne CO₂-neutral unterwegs sein möchten und nicht auf die Alltagstauglichkeit und den gewohnten Komfort verzichten wollen, Interesse haben dürften.

Ein vollwertiges Fahrzeug

Der Hyundai ix35 Fuel Cell ist in der Schweiz offiziell erhältlich, entweder zum Preis von CHF 66'990.- oder im Leasing. Nebst der hochmodernen Brennstoffzellen-Technologie, die Wasserstoff CO₂-neutral in elektrische Energie umwandelt, verfügt das Fahrzeug über eine umfangreiche Ausstattung. Diese beinhaltet unter anderem das Radio-Navigationssystem mit integrierter Rückfahrkamera, aber auch Komfortelemente wie die Sitzheizung vorne, die 2-Zonen-Klimaautomatik oder die Einparkhilfe hinten. Die Zuverlässigkeit des Hyundai ix35 und der Brennstoffzellen-Technologie unterstreicht Hyundai mit der Werksgarantie von 5 Jahren oder 100'000 km.

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf <https://press.hyundai.ch/>.