



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 17

## ŠKODA KAROQ : Résumé des éléments clés

### DESIGN :

- › SUV compact au design moderne et à l'espace intérieur extraordinaire
- › Intérieur confortable et fonctionnel
- › Phares Full LED et feux arrière LED, antibrouillards LED avec éclairage d'intersection
- › Jantes en alliage léger disponibles jusqu'à 19 pouces

### ÉQUIPEMENT :

- › Combiné d'instruments numérique
- › Sièges arrière VarioFlex
- › Sièges avant et arrière chauffants, volant chauffant
- › Une clé personnalisable permet d'adapter de manière individuelle les réglages de la sélection du mode de conduite, des systèmes d'aide à la conduite et des systèmes d'infodivertissement

### MOTORISATIONS :

- › Cinq motorisations : deux essence et trois diesel d'une puissance allant de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch)
- › 1.0 TSI de trois cylindres de 85 kW (115 ch), 1.5 TSI avec désactivation des cylindres de 110 kW (150ch)
- › 1.6 TDI de 85 kW (115 ch), 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) et 2.0 TDI de 140 kW (190 ch)

### CHÂSSIS ET TRANSMISSIONS :

- › Système de régulation adaptative du châssis à trois modes
- › La sélection du mode de conduite permet 4 modes différents : Normal, Eco, Sport et Individual
- › Les modes Off-Road spécial et Snow ne sont pas disponibles pour les véhicules à transmission intégrale

### SYSTÈMES D'AIDE À LA CONDUITE :

- › Le Front Assist avec freinage d'urgence en ville et reconnaissance des piétons avertit et freine automatiquement
- › Le Blind Spot Detect et le Rear Traffic Alert avertissent d'un danger à l'arrière du véhicule
- › Le Lane Assist corrige les déviations de trajectoire
- › Le Driver Alert identifie si le conducteur est fatigué et émet un avertissement
- › La reconnaissance des panneaux de signalisation utilisant une caméra identifie les limitations de vitesse et les restrictions pour le dépassement d'autres véhicules

### ŠKODA CONNECT ET INFODIVERTISSEMENT :

- › Quatre systèmes d'infodivertissement au choix
- › Care Connect : Emergency Call automatique et Breakdown Call sur pression d'un bouton
- › Les passagers sont « toujours en ligne » grâce au point d'accès wi-fi et au module LTE
- › Première ŠKODA avec commande gestuelle



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 17

## ŠKODA KAROQ : Un nouveau SUV compact à l'espace intérieur généreux et doté des dernières technologies

- › Les solutions de connectivité sont des références sur le segment
- › Motorisations : quatre nouveaux moteurs, dont 2 TSI
- › Châssis : jusqu'à cinq modes de conduite et un mode Off-Road spécial
- › Un grand nombre de systèmes d'aide à la conduite pour une sécurité et un confort accrus
- › ŠKODA Connect : infodivertissement avec écran tactile capacitif en verre et Care Connect avec Emergency Call automatique et Breakdown Call
- › Équipement : phares Full LED, combiné d'instruments numérique
- › ŠKODA poursuit sa campagne dans le segment des SUV avec la ŠKODA KAROQ

Mladá Boleslav, 11 Septembre 2017 – En tant que véritable ŠKODA, le tout nouveau KAROQ offre un espace exceptionnel, les systèmes d'aide à la conduite les plus récents, des phares Full LED et un combiné d'instruments numérique librement programmable. Générateur d'émotion, son design dynamique intégrant de nombreux éléments cristallins caractérise le nouveau langage stylistique des SUV de ŠKODA. Cinq motorisations sont disponibles, allant de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch). Quatre de ces moteurs sont nouveaux. De nombreuses solutions intelligentes font également leur arrivée, comme le système VarioFlex pour les sièges arrière. Les objets particulièrement longs peuvent être facilement transportés : il suffit de rabattre le siège du passager avant.

Sa ligne extérieure, ses traits inédits et ses dimensions plus généreuses par rapport à la ŠKODA YETI montrent clairement que le KAROQ est un tout nouveau véhicule. La ŠKODA KAROQ est un véhicule utilitaire sport de caractère. Générateur d'émotion, son design dynamique intégrant de nombreux éléments cristallins caractérise le nouveau langage stylistique des SUV de ŠKODA.

Le nouveau SUV compact de ŠKODA affiche une longueur de 4 382 mm pour une largeur de 1 841 mm et une hauteur de 1 603 mm. L'augmentation de ses mensurations profite directement aux passagers, qui disposent d'un espace aux genoux de 69 mm. Le long empattement de 2 638 mm donne une indication sur les proportions généreuses de l'intérieur.

La marque ŠKODA est réputée pour la qualité de son offre. Elle ne fait pas exception avec sa nouvelle ŠKODA KAROQ. Son compartiment à bagages a un volume de 521 litres avec les sièges arrière en place. Lorsqu'ils sont rabattus, sa capacité de chargement est portée à 1 630 litres. Avec les sièges arrière VarioFlex proposés en option, le coffre a un volume variable et peut donc disposer de 479 à 588 litres.

Le système VarioFlex se compose de trois sièges distincts qui sont réglables individuellement et qui peuvent être enlevés complètement, ce qui permet au SUV compact d'offrir alors une capacité de chargement maximale de 1 810 litres.

### Leader du segment : solutions de connectivité

La ŠKODA KAROQ est la référence de son segment en matière de solutions de connectivité innovantes. Le système d'infodivertissement est basé sur la plateforme modulaire d'infodivertissement de deuxième génération du Groupe, qui permet de bénéficier de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 17

fonctionnalités et d'interfaces à la pointe de la technologie avec des écrans tactiles capacitifs. Les systèmes coiffant la gamme, Columbus et Amundsen, intègrent un point d'accès wi-fi. Un module LTE est disponible en option pour le système Columbus. La connexion Internet repose sur la norme mobile la plus rapide aujourd'hui, permettant aux passagers de surfer et d'avoir pleinement accès à leur courrier électronique avec leur smartphone et leur tablette.

Les nouveaux services mobiles en ligne de ŠKODA Connect se divisent en deux catégories. Les services Infotainment Online sont utilisés pour les informations et la navigation alors que les services Care Connect permettent de bénéficier d'une assistance en cas de panne ou d'urgence. La fonction d'appel d'urgence (Emergency Call), qui sera obligatoire en Europe dès 2018, est intégrée aux services Care Connect disponibles en option. L'utilisateur peut accéder à des services en ligne supplémentaires grâce à l'application de ŠKODA Connect. Ces services permettent de contrôler, configurer et retrouver le véhicule à distance à l'aide d'un smartphone.

La mise en réseau intelligente du véhicule et du smartphone atteint un niveau inédit sur la ŠKODA KAROQ. La plateforme SmartLink+, compatible avec Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate, est disponible en option pour le système d'infodivertissement de base Swing. SmartLink+ est de série sur les autres systèmes d'infodivertissement. Le Phone Box avec rechargement par induction permet de connecter un smartphone à l'antenne de toit tout en rechargeant sa batterie sans le moindre câble.

## **Fiabilité garantie : les systèmes d'aide à la conduite**

La ŠKODA KAROQ dispose d'une gamme complète de systèmes d'aide à la conduite. Parmi les nouveaux dispositifs de confort figurent le Park Assist, le Lane Assist et le Traffic Jam Assist. Le Blind Spot Detect, le Front Assist avec reconnaissance des piétons et l'Emergency Assist rehaussent la sécurité.

D'autres systèmes d'aide à la conduite sont proposés pour que la ŠKODA KAROQ conserve une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule précédent, pour que son conducteur puisse changer de voie de circulation plus aisément ou maintenir sa trajectoire, pour identifier les panneaux routiers importants et pour assister le conducteur quand il se gare.

Le combiné d'instruments numérique librement paramétrable est proposé pour la première fois sur un modèle ŠKODA. Dans la ŠKODA KAROQ, les écrans d'affichage du tableau de bord peuvent être configurés en fonction des préférences du conducteur.

## **Puissance et agilité : moteurs et châssis**

Les moteurs de la ŠKODA KAROQ bénéficient des technologies de pointe. Cinq variantes, deux moteurs essence et trois diesel, sont proposées. Les deux moteurs essence et deux des moteurs diesel sont nouveaux dans la gamme. La cylindrée de ces moteurs est de 1,0, 1,5, 1,6 et 2,0 litres. Leur puissance s'échelonne de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch). Tous disposent d'une suralimentation par turbo et d'une injection directe avec technologie Stop/Start et récupération de l'énergie de freinage.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 17

Le châssis de la ŠKODA KAROQ innove également dans son segment et affiche toutes ses qualités même en dehors des sentiers battus. À partir de la finition Ambition, les modes de conduite Normal, Sport, Eco, Individual et Snow (4x4) sont disponibles sur demande. Le mode Off-Road, associé à la transmission intégrale, améliore la conduite sur les terrains accidentés.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 17

## Design : Un style expressif, dynamique et générateur d'émotions

- › Le SUV compact de ŠKODA affiche un langage stylistique clair
- › Phares Full LED avec éclairage d'intersection
- › Les flancs sont marqués par des porte-à-faux courts et une ligne Tornado distinctive
- › Le long empattement garantit un espace intérieur généreux
- › Jantes en alliage léger de 16 à 19 pouces

Dès le premier regard, il est évident que la ŠKODA KAROQ est un modèle totalement nouveau. Avec son design dynamique et générateur d'émotions ainsi que ses nombreux éléments cristallins, le KAROQ est la plus récente expression du nouveau langage stylistique de ŠKODA. Sa ligne expressive et robuste atteste également de la nature de SUV compact du KAROQ.

Affichant un style unique, sa section frontale tridimensionnelle symbolise à la fois la protection et la force. Sa face avant est caractérisée avant tout par des blocs optiques au design géométrique et aux contours précis. Le véhicule peut être équipé en option des phares Full LED dans un design clair en verre à partir de la finition Ambition. Un fin jonc lumineux s'étirant au bas des blocs optiques principaux constitue un ensemble homogène réunissant clignotants et feux de jour. Intégrant une technologie Full LED et la fonction d'éclairage d'intersection, les antibrouillards sont logés sous les phares. Pourvue d'un encadrement chromé, la calandre se caractérise par la forme trapézoïdale caractéristique de ŠKODA. Quant au grand logo de ŠKODA, il orne fièrement l'extrémité du capot distinctif.

La silhouette du KAROQ se distingue par son long empattement, qui présage d'une habitabilité intérieure généreuse. Elle est également caractérisée par des porte-à-faux avant et arrière courts, une ligne de toit plongeante qui se prolonge visuellement au niveau du montant D, et une section postérieure en fuseau.

Une ligne expressive s'étire des phares jusqu'à l'arrière avec une précision élevée, mettant en exergue la structure de la carrosserie. Les passages de roues sont ornés d'un encadrement angulaire, un trait stylistique distinctif du SUV ŠKODA, renforçant la puissance expressive de la ŠKODA KAROQ.

À l'arrière, la largeur de la carrosserie est mise en exergue par les traits horizontaux. Les blocs optiques arrière plats sont scindés en deux sections. La partie extérieure est logée dans les flancs alors que la partie intérieure est intégrée au hayon. Les réflecteurs sont logés sous les capteurs arrière aux extrémités du pare-chocs. À l'arrière, les blocs optiques, les feux stop et l'éclairage de plaque bénéficient de la technologie LED. Les feux arrière génèrent la traditionnelle signature lumineuse en « C » de ŠKODA.

Le SUV compact de ŠKODA est doté de roues de 16 ou 17 pouces, déclinées en trois designs différents. Des jantes en alliage léger de 17, 18 et 19 pouces sont également disponibles en option.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 17

## Équipement : le tableau de bord numérique en grande première

- › Le tableau de bord numérique permet quatre configurations d'affichage
- › Clé personnalisable
- › Sièges avant et arrière chauffants, volant chauffant
- › Phares et feux arrière à technologie LED
- › Éclairage d'ambiance intérieur LED
- › Avec les sièges arrière VarioFlex, le compartiment à bagages a un volume de 588 litres
- › Simply Clever : hayon à ouverture électrique avec pédale virtuelle, attache-remorque à commande électrique

Étant un SUV compact, la ŠKODA KAROQ est un véhicule polyvalent idéal pour la famille, le travail, la vie quotidienne et les loisirs. Au-delà de son espace intérieur particulièrement généreux, il se caractérise par une technologie de pointe et des équipements intelligents qui subliment ses qualités pratiques et sa fonctionnalité. Les phares et les feux arrière bénéficient de la technologie LED alors que l'éclairage d'ambiance intérieur LED génère une atmosphère relaxante. Le tableau de bord numérique fait également son apparition chez ŠKODA. Le conducteur peut programmer l'affichage numérique en fonction de ses préférences. Les sièges avant et arrière chauffants et le Phone Box logé dans la console centrale permettant de recharger sans fil les smartphones constituent d'autres primeurs technologiques. En option, ŠKODA propose un volant chauffant. Enfin, 20 solutions Simply Clever sont également disponibles en option.

Le combiné d'instruments numérique est proposé pour la première fois sur un modèle ŠKODA. Quatre configurations d'affichage peuvent être programmées.

- › Avec l'affichage Classic, le compte-tours et le compteur de vitesse prennent la forme de cadrans ronds et s'affichent à droite et à gauche de l'écran. La zone séparant ces deux cadrans peut être configurée de manière personnalisée : par exemple avec l'affichage du programme de divertissement actif ou la carte, qui peut être agrandie.
- › Avec l'affichage Extended, un écran principal couvre l'intégralité de la largeur de la console pour afficher par exemple le programme de divertissement ou la carte. Au-dessus et en dessous de cet écran, de petits modules numériques peuvent encore être affichés, par exemple pour la vitesse, le rapport recommandé, la reconnaissance des panneaux de signalisation, la distance restant à parcourir, la distance jusqu'au prochain changement de direction sur l'itinéraire programmé ou encore la distance déjà parcourue.
- › Avec l'affichage Modern, un large écran central permet d'afficher par exemple la carte. À gauche, à droite et au-dessus, des modules d'informations additionnels peuvent être affichés, par exemple pour la vitesse, l'écran de navigation avec des pictogrammes, l'indicateur de rapport, la reconnaissance des panneaux de signalisation (comme la limitation de vitesse, les restrictions de dépassement) ou le temps avant d'arriver à destination, etc.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 17

- › Avec l'affichage Basic, deux grands écrans présentent les informations sélectionnées, par exemple la vitesse actuelle et l'autonomie du véhicule. Des informations de base additionnelles (l'heure, etc.) apparaissent en haut et en bas de l'écran. Lorsque la navigation est active, une flèche de guidage apparaît au centre de l'écran.

Ces quatre configurations ne constituent que l'architecture de base de l'affichage. Le conducteur peut utiliser un bouton de défilement sur l'écran interactif du Modular Infotainment Matrix (MIB) afin de choisir quels modules d'affichage apparaissent dans quelle section de la console et ajuster leur taille. Les informations relatives au système audio, au téléphone, aux systèmes d'aide à la conduite (Lane Assist, Front Assist, etc.) ou au statut du véhicule peuvent également être configurées pour apparaître à droite, à gauche ou au centre de l'affichage.

Le modèle propose deux autres innovations : le volant chauffant et trois clés personnalisables. Dès que l'un des conducteurs du véhicule déverrouille le véhicule, ses réglages individuels sont sélectionnés. Ces réglages couvrent un spectre de fonctions très large : profil du conducteur, systèmes d'aide à la conduite, éclairage intérieur et extérieur, Climatronic, systèmes d'infodivertissement et sièges électriques notamment. En outre, les sièges avant et arrière disposent d'une fonction de chauffage. La ŠKODA KAROQ peut également être équipée en option d'un chauffage auxiliaire.

Les ingénieurs de ŠKODA ont accordé une attention particulière aux détails en matière d'éclairage. Dès la finition Ambition, la ŠKODA KAROQ peut disposer en option de phares Full LED avec design en verre. L'équipement de série comprend l'éclairage LED pour les feux arrière et les feux stop, les clignotants (ampoule), les feux de recul (ampoule), les antibrouillards arrière (intégrés dans le réflecteur inférieur du pare-chocs) et l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Des antibrouillards Full LED avec éclairage d'intersection sont proposés en option dans le cadre d'un pack ou en option individuelle. Le Light Assist est un capteur qui analyse en continu les conditions de luminosité, activant automatiquement les phares et basculant selon les conditions entre les feux de jour et les feux de croisement. Cette fonction est active également au crépuscule ou lorsque le véhicule circule en forêt ou traverse des tunnels. Les phares sont également allumés automatiquement dès que les essuie-glaces sont activés. La caméra multifonction utilisée par le dispositif Light Assist dynamique détecte la présence de véhicules en sens inverse ou en amont, et active/désactive alors automatiquement les feux de route.

Les fonctions d'éclairage Coming Home et Leaving Home illuminent durant un temps déterminé l'environnement immédiat du véhicule, ce qui permet aux occupants de rejoindre le véhicule ou de s'en éloigner en sécurité. Par ailleurs, à l'ouverture d'une porte, le logo ŠKODA est projeté au sol (élément du pack LED en option avec les finitions Ambition et Style).

Dans l'habitacle, le nouvel éclairage d'ambiance LED intégré aux joncs décoratifs ornant les portières et la console d'instruments qui est décliné en dix coloris différents, génère une atmosphère exclusive (élément du pack LED en option avec les finitions Ambition et Style).

« Simply Clever » est dorénavant associé à la marque ŠKODA. Il s'agit de solutions pratiques qui améliorent le confort de tous les passagers à bord. Les nombreuses solutions Simply Clever contribuent également à la polyvalence du nouveau SUV compact. 20 d'entre elles sont disponibles en option.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 17

## Liste des principales solutions Simply Clever :

- › Lampe de poche LED détachable dans le compartiment à bagages
- › Poubelle dans le panneau des portières
- › Support pour tablette (un pour les sièges arrière et un sur l'accoudoir central à l'arrière)
- › Support pour ticket
- › Parapluie sous le siège du passager avant
- › Le système empêchant de mettre un mauvais carburant par erreur (uniquement pour les moteurs diesel)
- › Cache-bagage (fixé au coffre)
- › Filets dans le compartiment à bagages
- › Porte-bouteille pour bouteille de 1,5 litre dans les portes avant et arrière
- › Compartiment de rangement des gilets fluorescents
- › Système Easy Open d'ouverture de bouteille à une main dans le porte-boissons multifonction à l'avant
- › Pédale virtuelle (seulement avec le hayon à ouverture électrique et le système KESSY)
- › Prise de 230 V et 2 ports USB (à l'avant et à l'arrière)
- › Attache-remorque à commande électrique





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 17

## Motorisations : Cinq moteurs efficaces

- › Deux moteurs essence et trois moteurs diesel
- › Une puissance s'étalant de 85 kW (115 ch) à 140 kW (190 ch)
- › Motorisation la plus puissante : le 2.0 TDI de 140 kW (190 ch) et 400 Nm est de série combiné à la transmission intégrale et à la boîte DSG à 7 rapports.

La ŠKODA KAROQ bénéficie d'une technologie de pointe sous son capot. Cinq motorisations, deux essence et trois diesel, sont proposées. Ces moteurs d'une cylindrée de 1,0, 1,5, 1,6 et 2,0 litres affichent des puissances comprises entre 85 kW (115 ch) et 140 kW (190 ch). Tous disposent d'une suralimentation par turbo et d'une injection directe avec technologie Stop/Start et récupération de l'énergie de freinage. Ils se distinguent par leur grande efficacité et répondent aux normes Euro 6. À l'exception du diesel le plus puissant, toutes ces motorisations peuvent être associées à une boîte manuelle à 6 vitesses ou à la boîte DSG à 7 rapports. Le 2.0 TDI de 140 kW (190 ch) est de série combiné à la transmission intégrale et à la boîte DSG à 7 rapports. Le 1.5 TSI dispose aussi de la technologie de désactivation de cylindres.

### Moteurs essence

- › **1.0 TSI** – 85 kW (115 ch), 200 Nm de couple, vitesse maximale de 187 km/h, 0-100 km/h en 10,6 secondes, consommation en cycle urbain de 6,2 litres aux 100 km, consommation en cycle extra-urbain de 4,6 l aux 100 km, consommation en cycle combiné de 5,2 l aux 100 km, émissions de CO<sub>2</sub> combinées de 117 g/km
- › **1.5 TSI** – 110 kW (150 ch), 250 Nm de couple, vitesse maximale de 204 km/h, 0-100 km/h en 8,4 secondes, consommation en cycle urbain de 6,6 litres aux 100 km, consommation en cycle extra-urbain de 4,7 l aux 100 km, consommation en cycle combiné de 5,4 l aux 100 km, émissions de CO<sub>2</sub> combinées de 122 g/km

### Moteurs diesel

- › **1.6 TDI** – 85 kW (115 ch), 250 Nm de couple, vitesse maximale de 188 km/h, 0-100 km/h en 10,7 secondes, consommation en cycle urbain de 5,0 litres aux 100 km, consommation en cycle extra-urbain de 4,3 l aux 100 km, consommation en cycle combiné de 4,5 l aux 100 km, émissions de CO<sub>2</sub> combinées de 118 g/km
- › **2.0 TDI** – 110 kW (150 ch), 340 Nm de couple, vitesse maximale de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,9 secondes, consommation combinée de 4,4 litres aux 100 km, émissions de CO<sub>2</sub> combinées de 115 g/km (valeurs provisoires)
- › **2.0 TDI** – 140 kW (190 ch), 400 Nm de couple, vitesse maximale de 211 km/h, 0-100 km/h en 7,8 secondes, consommation combinée de 5,3 litres aux 100 km, émissions de CO<sub>2</sub> combinées de 138 g/km (valeurs provisoires)

*(Valeurs correspondant à un modèle à transmission aux roues avant et boîte manuelle 6 vitesses.)*



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 17

Les données officielles de consommation en cycle urbain et extra-urbain pour les moteurs 2.0 TDI de 110 kW et 2.0 TDI de 140 kW ne sont pas disponibles actuellement, car le véhicule n'est pas encore commercialisé et n'est donc pas soumis à la directive 1999/94/CE.

Cinq moteurs sont proposés pour la gamme des SUV compacts. Le plus petit des moteurs essence a une cylindrée réduite, mais une puissance supérieure. Le 1.0 TSI trois cylindres développe une puissance de 85 kW (115 ch) pour un couple maximal de 200 Nm. Ce moteur se distingue par son dynamisme et sa sonorité profonde. Grâce à la réduction de la cylindrée, ce moteur présente une efficacité renforcée. Dotée de ce moteur, la ŠKODA KAROQ passe de 0 à 100 km/h en 10,6 secondes, atteignant en pointe la vitesse de 187 km/h pour une consommation moyenne de 5,2 litres aux 100 km. La puissance est transmise par l'intermédiaire d'une boîte manuelle 6 vitesses ou d'une transmission DSG à 7 rapports.

Le moteur 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) se distingue par sa technologie ACT (Active Cylinder Technology), qui désactive temporairement les deuxième et troisième cylindres lorsque leur puissance n'est pas nécessaire. Le moteur affiche alors une efficacité encore renforcée et, selon le style de conduite, permet d'abaisser la consommation de 0,5 litre supplémentaire aux 100 km. Le dispositif ACT est actif entre 1 400 et 4 000 tr/min et jusqu'à une vitesse de 130 km/h. Dotée du 1.5 TSI, la ŠKODA KAROQ passe de 0 à 100 km/h en 8,4 secondes et atteint en pointe 204 km/h tout en consommant en moyenne 5,1 litres aux 100 km. Cette version est également proposée avec une boîte 6 manuelle ou une transmission DSG à 7 rapports.

Tous les moteurs diesel sont des TDI à quatre cylindres et quatre soupapes par cylindre, disposant d'une suralimentation et d'une injection directe. La variante d'entrée de gamme est le 1.6 TDI de 85 kW (115 ch), qui délivre un couple maximal de 250 Nm. Cette version du SUV compact de ŠKODA passe de 0 à 100 km/h en 10,7 secondes, atteignant en pointe la vitesse de 188 km/h et consommant en moyenne 4,5 litres aux 100 km. La puissance de ce moteur est transmise par l'intermédiaire d'une boîte 6 manuelle ou d'une transmission DSG à 7 rapports.

Le diesel d'une cylindrée de 2,0 litres est décliné en deux puissances. Les deux versions se distinguent par leur souplesse et leur couple supérieur. Le 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) est associé au choix à une boîte manuelle à 6 vitesses ou à une boîte DSG à 7 rapports. Le couple maximal de 340 Nm est disponible entre 1 750 et 3 000 tr/min. La ŠKODA KAROQ dotée du 2.0 TDI de 110 kW (150 ch) avec transmission intégrale et transmission manuelle accélère de 0 à 100 km/h en 8,7 secondes. Elle atteint la vitesse de pointe de 196 km/h et consomme en moyenne 5,0 litres aux 100 km.

Le second 2.0 TDI affiche une puissance de 140 kW (190 ch). Cette variante coiffant la gamme est associée à une transmission intégrale et une boîte DSG à 7 rapports de série. Son couple maximal de 400 Nm est disponible entre 1 750 et 3 250 tr/min, ce qui lui garantit une impressionnante capacité de traction et des accélérations dynamiques. Doté du 2.0 TDI de 140 kW (190 ch), le SUV compact de ŠKODA franchit le cap des 100 km/h après 7,8 secondes. Il est aussi capable d'atteindre en pointe la vitesse de 211 km/h pour une consommation moyenne de 5,3 litres aux 100 km.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 17

## Châssis et transmissions : cinq modes de conduite et une transmission intégrale intelligente

- › Un châssis au design raffiné et harmonieux
- › Véhicule polyvalent avec qualités off-road
- › Système de régulation adaptative du châssis pour une sécurité et un confort accrus
- › Modes Off-Road et Snow pour une traction améliorée dans la version à transmission intégrale
- › Le frein de stationnement électromécanique garantit l'immobilisation de la ŠKODA KAROQ

**Le châssis pose de nouveaux jalons dans le segment, affichant aussi ses qualités en s'aventurant en dehors des sentiers battus. La sélection du mode de conduite avec ses modes Normal, Sport, Eco, Individual et Snow (4x4) est proposée en option à partir de la finition Ambition. Le mode Off-Road pour les variantes à transmission intégrale renforce encore les qualités dynamiques en dehors des sentiers battus.**

Le châssis de la ŠKODA KAROQ a un design raffiné et harmonieux. Il offre au SUV compact de ŠKODA une polyvalence unique et d'authentiques capacités en tout-terrain. L'un des facteurs essentiels de la répartition équilibrée des charges sur les essieux est l'architecture de l'essieu avant, qui fait appel à un système MacPherson avec triangles inférieurs et un berceau auxiliaire en acier, logé très en avant. La largeur de voie à l'avant est de 1 576 mm.

L'essieu arrière à quatre bras (sur la variante à transmission intégrale) est majoritairement constitué d'acier à haute résistance et sa largeur de voie est de 1 541 mm. Les bras tirés en forme de pointe absorbent les forces induites durant la conduite et au freinage. Trois bras triangulaires par roue permettent de maintenir à tout instant les roues dans une position optimale par rapport à la route et de garantir ainsi un guidage précis.

Grâce au système de régulation adaptative du châssis (DCC), le conducteur dispose de trois modes de châssis sur le SUV compact ŠKODA KAROQ : Comfort, Standard et Sport. Des électrovannes permettent d'ajuster la configuration des amortisseurs. Une unité de contrôle aux réactions ultrarapides agit sur les valves en fonction du style de conduite adopté et du mode choisi. Le DCC contribue à la sécurité active en raffermissant automatiquement les amortisseurs dans les virages abordés de façon très dynamique. La stabilité est ainsi renforcée, de même que la motricité alors que les distances de freinage sont réduites. Le dispositif de contrôle dynamique du châssis DCC avec sélection du mode de conduite sera disponible sur la version 1.5 TSI et sur les deux versions 2.0 TDI dès la finition Ambition.

Grâce à la sélection du mode de conduite, le conducteur peut ajuster les caractéristiques de la direction, le fonctionnement de la transmission DSG et la configuration d'autres systèmes dans les modes Normal, Eco, Sport, Individual et Snow. Les réglages personnalisés sont sauvegardés dans l'une des trois clés individuelles proposées en option pour les différents utilisateurs.

La transmission intégrale du SUV compact garantit aussi un comportement optimal sur les revêtements glissants ou par exemple en tractant un attelage particulièrement lourd. Cette



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 17

transmission fait appel à un embrayage multidisque contrôlé par voie électronique. Différents capteurs (par exemple pour la vitesse de rotation des roues, l'angle de braquage, les accélérations longitudinales et latérales, la position de l'accélérateur, le régime moteur, la valeur de couple, etc.) permettent d'analyser en continu les paramètres et de relayer les mesures aux systèmes électroniques gérant la transmission intégrale, qui peuvent alors calculer la puissance optimale et sa répartition.

Le mode Off-Road, qui assure un comportement dynamique encore plus efficace sur terrain dégradé, est disponible en option sur les variantes dotées d'une transmission intégrale. Afin d'offrir une motricité renforcée en mode Off-Road, le TCS autorise un taux de patinage plus élevé et l'Electronic Differential Lock (EDL) réagit de manière plus vive et plus rapide. Lorsque que cela s'avère nécessaire, les dispositifs Hill-Hold Control et Hill-Descent Control sont également activés, le second maintenant une vitesse constante dans la descente. Dans ce mode, les caractéristiques des amortisseurs DCC proposés en option sont également ajustées alors que l'accélérateur réagit de manière plus graduelle. L'intensité d'intervention du système de freinage ABS (Anti-lock Braking System) est variable, ce qui permet de former un léger entassement de terre en amont des roues, produisant un effet décélérant.

En mode Snow, les paramètres de l'assistance électronique sont réglés de manière à ce que le véhicule affronte les terrains où l'adhérence est faible. L'ABS fonctionne de façon similaire en mode Off-Road (utilisation de la neige amassée devant les roues qui patinent).

Les utilisateurs désirant emmener leur ŠKODA KAROQ sur des terrains plus dégradés peuvent opter pour le Pack Rough-Road, qui permet de protéger la mécanique (qui peut par exemple s'abîmer à cause des bosses ou du gravier) et d'empêcher la poussière, le sable ou la boue de pénétrer dans le compartiment moteur ou les câblages. Le Pack Rough-Road est composé d'une plaque de protection pour le moteur, de protections pour les câblages, d'une protection pour le système de freinage et de caches de protection additionnels en plastique.

Le KAROQ dispose de série d'un frein de stationnement électromécanique. Faisant appel à deux moteurs électriques, ce frein à main est intégré au dispositif de freinage sur l'essieu arrière et peut aussi faire office de système de freinage d'urgence. Associé à la transmission DSG, il intègre aussi une fonction Auto-Hold. Dans les embouteillages et en cas d'arrêts et de redémarrages fréquents, la fonction Auto-Hold maintient le véhicule dans une position immobile sans que le conducteur ne doive appuyer sur la pédale de frein. Le dispositif est activé et désactivé à l'aide d'un bouton intégré à la console centrale.

L'Electronic Differential Lock (EDL) garantit une meilleure traction, permettant au conducteur d'évoluer en souplesse et avec un confort supérieur sur les surfaces présentant une adhérence variable. Si une roue perd de la motricité, l'EDL freine de manière sélective et assure la transmission de la puissance vers la roue possédant la meilleure traction.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 17

## Systemes d'aide à la conduite : systemes innovants issus des segments supérieurs

- › Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) à technologie radar
- › Front Assist avec freinage d'urgence en ville et reconnaissance des piétons
- › Blind Spot Detect et Rear Traffic Alert
- › Le Lane Assist maintient le véhicule sur sa bande
- › Le Traffic Jam Assist facilite la conduite dans les embouteillages
- › Le Driver Alert prévient le conducteur quand il détecte des signes de fatigue
- › Reconnaissance des panneaux de signalisation utilisant une caméra

Le SUV compact de ŠKODA dispose de nombreux systèmes d'aide à la conduite qui étaient réservés auparavant aux segments supérieurs. Sur la ŠKODA KAROQ, une multitude de systèmes d'aide à la conduite sont disponibles. Ces dispositifs de sécurité permettent ainsi de protéger les piétons ou de maintenir le SUV compact de ŠKODA à une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule en amont. Ils permettent aussi au conducteur de changer plus aisément de voie de circulation ou d'y rester, mais aussi de se parquer et de surveiller en permanence les panneaux les plus importants.

### Une sélection des systèmes d'aide à la conduite proposés :

Le régulateur adaptatif de la vitesse (ACC) à technologie radar maintient une distance prédéfinie par rapport au véhicule en amont. Le système peut ainsi réduire la vitesse du véhicule ou freiner doucement avant l'apparition d'un risque de collision. En plus de la vitesse, le conducteur peut progressivement ajuster la distance et le seuil d'intervention dynamique de l'ACC.

Proposés en option, les dispositifs Blind Spot Detect et Rear Traffic Alert permettent de rehausser le niveau de sécurité et la sérénité du conducteur. Dès 10 km/h, deux capteurs radars logés à l'arrière surveillent le trafic en aval du SUV compact. Lorsqu'un autre véhicule rentre dans le champ de l'angle mort ou se rapproche rapidement, un témoin d'alerte LED s'illumine à la surface du rétroviseur extérieur correspondant. Si le conducteur active alors son clignotant malgré cette alerte, l'éclairage LED commence à clignoter rapidement. Lorsque le conducteur effectue une marche arrière pour sortir d'un emplacement de parking ou d'une allée, une alerte sonore se déclenche si un autre véhicule est en approche transversale. Une alerte visuelle additionnelle apparaît sur l'écran intérieur. Si nécessaire, la ŠKODA KAROQ freine automatiquement.

La dispositif Front Assist de série avec freinage d'urgence en ville et reconnaissance des piétons fait appel à un radar. Ce radar couvre un spectre très large et fonctionne parfaitement lorsque la visibilité est réduite. Si le système décèle une collision imminente, il alerte le conducteur en différentes phases. Si nécessaire, il peut déclencher un freinage automatique ou un freinage d'urgence. Le freinage d'urgence en ville est actif jusqu'à 34 km/h. La reconnaissance des piétons complète le Front Assist : il déclenche un freinage d'urgence à des vitesses comprises entre 10 et 60 km/h si un piéton traverse de manière dangereuse devant le véhicule. Au-delà de 40 km/h, une alerte additionnelle est également déclenchée.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 17

Le dispositif Hill-Hold Control permet au conducteur de démarrer en côte sans risquer de voir le véhicule reculer. L'utilisation du frein à main n'est pas nécessaire.

Au-delà de 65 km/h, le Lane Assist assiste le conducteur en utilisant une caméra logée dans le support du rétroviseur intérieur. Si le SUV compact de ŠKODA se rapproche d'un marquage au sol sans que le conducteur n'active les clignotants, le système l'aide à rester dans sa voie de circulation en initiant un léger couple correcteur au niveau de la direction.

Le Traffic Jam Assist facilite la conduite dans les embouteillages. La sécurité et le confort dans les embouteillages et dans le trafic en accordéon sont accrus. Le Traffic Jam Assist fonctionne en combinaison avec le régulateur adaptatif de la vitesse et le Lane Assist. Ceux-ci fusionnent pour former le Traffic Jam Assist. Dans ce cas, le Lane Assist aide le véhicule à rester sur sa bande lorsque la vitesse est inférieure à 60 km/h. Si l'ACC est actif en même temps, la direction, le freinage et l'accélération seront effectués automatiquement, même dans les embouteillages. Pour cela, les mains du conducteur doivent rester sur le volant.

Reposant sur une caméra, la reconnaissance des panneaux de signalisation identifie les panneaux routiers les plus fréquents et les affiche sous forme de pictogramme sur la console d'instruments numérique et/ou le système de navigation. Ce système affiche aussi la vitesse limitée et les restrictions en matière de dépassement.

Faisant appel aux paramètres de la direction, le dispositif Driver Alert décèle toute divergence par rapport au comportement normal du conducteur, identifiant ainsi une baisse de son niveau de concentration. Le système analyse les paramètres de la direction 15 minutes après le démarrage du moteur et sauvegarde ces informations, qui sont utilisées alors comme base pour le déclenchement d'une alerte. Au cours de la phase d'analyse, une vitesse minimale de 65 km/h doit être maintenue. Toute divergence significative par rapport au comportement de référence du conducteur au volant indique un état de fatigue. Une alerte visuelle apparaît sur le tableau de bord, invitant le conducteur à prendre une pause.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 15 sur 17

## ŠKODA Connect et infodivertissement : Dans le haut de son segment - « Toujours en ligne » avec ŠKODA Connect

- › Quatre systèmes d'infodivertissement au choix
- › Commande gestuelle pour des fonctions sélectionnées
- › Des services en ligne mobiles additionnels pour l'offre d'infodivertissement
- › Care Connect : Emergency Call automatique et Breakdown Call sur pression d'un bouton
- › Navigation en temps réel avec suggestions d'itinéraires alternatifs
- › Services d'accès à distance du véhicule
- › Le portail de ŠKODA Connect permet au client d'accéder aux services Connect depuis son ordinateur

Grâce à ŠKODA Connect, les occupants du véhicule sont « toujours en ligne » avec les nouveaux services mobiles. Ces systèmes intuitifs sont divisés en deux catégories : les services d'Infotainment Online qui fournissent divertissement et informations, et les services de Care Connect, qui permettent de disposer d'un support et d'une assistance. L'offre inclut la navigation en temps réel avec déviation recommandée en cas d'embouteillage, une fonction d'appel d'urgence automatique Emergency Call et la fonction Parking, qui guide le conducteur jusqu'à l'emplacement de son véhicule. Les itinéraires peuvent être programmés depuis le domicile et ensuite transmis en ligne au véhicule. Autre nouveauté : la commande gestuelle, qui permet d'utiliser plus simplement des fonctions sélectionnées.

Les systèmes d'infodivertissement sont nombreux et variés. Ils sont rapides, offrent beaucoup de fonctionnalités et diverses interfaces, et ils sont tous équipés d'écrans tactiles capacitifs à l'exception du système Swing.

Quatre systèmes sont proposés : les systèmes Swing (de série) et Bolero, ainsi que les systèmes d'infodivertissement et de navigation Amundsen et Columbus. Proposés en option, les nouveaux écrans des systèmes Bolero, Amundsen et Columbus en design de verre rehaussent encore la qualité de la console d'instruments.

Le SUV compact de ŠKODA propose en outre la commande gestuelle pour des fonctions sélectionnées (avec le système d'infodivertissement et de navigation Columbus). Un capteur de proximité détecte et identifie des mouvements de main prédéfinis effectués par le conducteur devant la console centrale. Le conducteur peut ainsi naviguer dans le menu du système d'infodivertissement à l'aide de gestes sans avoir à quitter la route des yeux.

Les services mobiles en ligne de ŠKODA Connect complètent activement l'offre d'infodivertissement. Les services d'Infotainment Online fournissent informations et divertissement, alors que les services de Care Connect assurent un support dans de nombreuses situations ainsi qu'un accès à distance au véhicule. Le service Online Traffic Information est un élément central des services mobiles en ligne : il permet d'afficher le flux de circulation en temps réel sur l'itinéraire choisi et suggère des itinéraires de substitution en cas d'embouteillage. Ces services informent également l'utilisateur sur les stations-service les plus proches (avec tarifs sur l'itinéraire choisi), les emplacements de parking, l'actualité et la météo.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 16 sur 17

Les services de Care Connect offrent un support au conducteur dans de nombreuses situations et sont disponibles sur tous les systèmes d'infodivertissement. Ces services incluent la fonction d'appel d'urgence Emergency Call et Proactive Service (qui permet de planifier un rendez-vous pour la maintenance du véhicule) ainsi que l'accès au véhicule à distance.

La fonction d'appel d'urgence automatique Emergency Call est essentielle. Elle est automatiquement activée si un dispositif de retenue, comme un airbag, est déployé. Le véhicule établit alors une connexion vocale et data avec un centre d'appel d'urgence et transfère toutes les informations nécessaires. Le conducteur et les passagers peuvent également déclencher manuellement un appel d'urgence à l'aide d'une commande intégrée au module de toit.

Le conducteur peut également émettre un appel en cas de panne via un bouton logé dans le module de toit. Le troisième bouton de ce module, affichant un « i », active un Info Call, qui permet par exemple de questionner des experts du centre d'appel sur des points techniques concernant le véhicule.

Les services de Care Connect disponibles sur la ŠKODA KAROQ intègrent également un accès à distance au véhicule grâce à l'application de ŠKODA Connect installée sur le smartphone de l'utilisateur. Le service Vehicle Status permet de consulter à distance le statut des phares et le niveau de carburant ou de contrôler si les vitres, les portières ou le toit ouvrant sont ouverts. Le chauffage auxiliaire peut être contrôlé par smartphone. La fonction Parking permet de localiser l'emplacement du véhicule. Quant à la fonction Klaxonner & Clignoter, elle permet de le trouver plus aisément encore en activant l'avertisseur sonore et les feux de détresse.

Vous désirez que la voiture ne quitte pas une zone prédéfinie ou qu'elle ne puisse pas dépasser les 130 km/h ? Les fonctions Area Notification et Speed Notification informent le conducteur si cela se produit. La fonction Driving Data complète l'offre des services disponibles.

L'application de ŠKODA Connect est complétée par le portail de ŠKODA Connect, qui permet à l'utilisateur d'accéder aux services ŠKODA Connect depuis son ordinateur à la maison. Ce portail peut être utilisé pour configurer les services, mais aussi transférer au système de navigation du véhicule les destinations et les itinéraires..

## Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 17 sur 17

## ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2016 delivered more than 1 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over 30,000 people globally and is active in more than 100 markets.