

INFORMATION AUX MÉDIAS

9 février 2016

Un client privé suisse et l'Empa, à Dübendorf, misent sur le premier véhicule à hydrogène produit en série et signé Hyundai

Pour les pionniers de la route, le futur a déjà commencé. Parmi ces pionniers, Hans Jörg Häfliger, premier privé en Suisse à avoir pris possession, début février, de sa Hyundai ix35 Fuel Cell. Un autre véhicule sera intégré par l'Empa dans un projet de recherche global, comme cela avait été annoncé dans le cadre d'une conférence tenue à fin janvier à Dübendorf.

Ce qui peut paraître futuriste n'en est pas moins réalité, du moins pour Hyundai. Premier véhicule de série alimenté par une pile à combustible, la Hyundai ix35 Fuel Cell est d'ores et déjà disponible dans notre pays. Hyundai Suisse a importé l'an dernier une petite série de véhicules homologués pour la route.

«J'ai opté aujourd'hui pour l'hydrogène du futur!»

Tandis que des entreprises de renom comme Coop et Axpo collaborent avec l'expert industriel H2 Energy AG au développement d'un réseau public de stations de remplissage d'hydrogène, quelques pionniers ont déjà franchi le pas. Parmi eux, Hans Jörg Häfliger, premier privé à avoir pris possession de sa ix35 Fuel Cell. Une remise des clés effectuée la semaine dernière au Garage Marti, à Niedergösgen. La commande écrite du véhicule colle parfaitement à l'image de pionnier du nouveau propriétaire: «J'ai opté aujourd'hui pour l'hydrogène du futur!»

Hans Jörg Häfliger: *«A titre personnel, je fais confiance depuis plus de 20 ans aux propulsions alternatives. Il y a quelques années, j'ai fait l'acquisition du premier véhicule électrique avec Range Extender disponible en Suisse. Le choix de la voiture à hydrogène ne relève pas de la même logique. Le réseau de stations de recharge ne sera correctement dimensionné qu'à partir du moment où suffisamment de véhicules à hydrogène circuleront sur nos routes. Les constructeurs automobiles jouent la montre, dans l'attente que ce réseau soit constitué. A contrario, Hyundai prend les devants et lance ses premières voitures sur le marché suisse. Pour moi, c'était le signal qu'il fallait passer commande d'un véhicule à hydrogène.»*

Un choix résumé ainsi par Hans Jörg Häfliger: *«Il faut bien que quelqu'un commence!»*

Pour ce qui est du remplissage du véhicule, Hans Jörg Häfliger précise: *«Comme je vis à Zurich et que j'ai la possibilité de faire le plein à Dübendorf, je bénéficie aujourd'hui déjà d'une très large autonomie. Je profite de mes premiers kilomètres aux commandes de la ix35 Fuel Cell pour emmagasiner le maximum d'informations, avant de l'emmener sur les routes de montagne ou à Innsbruck, ma prochaine destination de vacances. La ix35 Fuel Cell offre tous les avantages pratiques d'un SUV compact. Elle se révèle aussi silencieuse qu'un véhicule électrique, mais à la différence avec ce dernier, le courant est produit directement à l'intérieur de la voiture et les gaz d'échappement se réduisent à de la vapeur d'eau. C'est déjà une petite sensation en soi! Et il existe encore un avantage: en comparaison avec un véhicule électrique, je fais le plein de mon ix35 Fuel Cell en à peine 3 minutes!»*

Empa à Dübendorf élargit sa flotte de tests avec une Hyundai ix35 Fuel Cell

En tant que centre de compétence suisse pour les technologies de propulsion automobile durables, l'Empa de Dübendorf s'intéresse depuis longtemps au thème de l'hydrogène comme carburant. Dans le cadre d'une journée sur le thème «La pile à combustible et ses applications dans l'automobile» et devant un parterre de personnalités, Brigitte Buchmann, membre de la direction, a officiellement remis la commande de son premier Hyundai ix35 Fuel Cell le 26 janvier 2016 auprès de Hyundai. L'Empa utilisera ce véhicule ainsi qu'un véhicule électrique, un hybride plug-in, un hybride et un véhicule à gaz pour effectuer des mesures en laboratoire et dans la rue afin de développer un véritable modèle de consommation scientifiquement établi pour les différents concepts de propulsion.

Diego Battiston, directeur général de Hyundai Suisse, s'est chargé personnellement de la livraison: *«Ce qui pour beaucoup s'apparente encore à une vue de l'esprit est déjà une réalité pour Hyundai. Indépendamment du fait que la ix35 Fuel Cell offre tous les avantages d'un véhicule sophistiqué, la station de recharge actuelle de 350 bar située à l'Empa de Dübendorf ouvre de nouvelles perspectives. Le détenteur d'une voiture à hydrogène bénéficie déjà aujourd'hui d'une autonomie d'environ 300 km. Et la prochaine étape ne saurait tarder. Durant l'année en cours, l'Empa va inaugurer une station de recharge de 700 bar garantissant un rayon d'action de quelque 600 kilomètres.»*

Hydrogène issu d'une «source» durable

Alors que Hyundai s'est entouré de partenaires de distribution hautement qualifiés qui veillent à offrir un service professionnel aux détenteurs de véhicules à pile combustible, d'autres projets intéressants voient le jour, que ce soit dans le domaine du conditionnement de l'hydrogène ou la mise en place d'un réseau de stations de recharge.

L'Empa a déjà présenté dans le cadre de «move» une plate-forme de démonstration et de transfert technologique qui privilégie notamment le courant électrique renouvelable pour la production d'hydrogène et la mise à disposition (publique) d'une station de recharge de 350 bar. L'extension du réseau des stations de recharge sera réalisée par l'expert industriel H2 Energy AG (avec Coop et Axpo).

Un véhicule pluridisciplinaire

Il est d'ores et déjà possible de commander la Hyundai ix35 Fuel Cell en Suisse, soit en l'achetant au prix de CHF 66'990.- ou en leasing. Hormis sa technologie de la pile à combustible avancée, ce véhicule se distingue par son riche équipement. Relevons, entre autres, le système de radio/navigations avec caméra de recul intégré, des équipements de confort tels que sièges chauffants à l'avant, la climatisation bizona ou l'aide au parking arrière. La fiabilité de la Hyundai ix35 et de la technologie des piles à combustible trouve écho dans la garantie d'usine 5 ans ou 100'000 km accordée par Hyundai.

Hyundai Suisse dispose actuellement d'un petit contingent de véhicules qui viennent de débarquer en Suisse.

* * *

Légendes photos

Photo 1: Hans Jörg Häfliger et Rosmarie Müller reçoivent les clés de leur nouvelle Hyundai ix35 Fuel Cell au Garage Marti de Niedergösgen.

Photo 2: Dr. Brigitte Buchmann, Head of Department «Mobility, Energy and Environment» EMPA Dübendorf, remet la commande de la nouvelle Hyundai ix35 Fuel Cell à Diego Battiston, Managing Director de Hyundai Suisse.

Photo 3: De gauche à droite: Christian Bach, Chef du département des technologies de propulsion automobile, Dr. Brigitte Buchmann, Head of Department «Mobility, Energy and Environment» Empa Dübendorf, et Diego Battiston, Managing Director de Hyundai Suisse.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kontich (B) – Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.