



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### LAND ROVER CÉLÈBRE LES 70 ANS DU DEFENDER AVEC UN GIGANTESQUE DESSIN ET UN « WORLD LAND ROVER DAY »

- Profil gigantesque de 250 mètres de large du Land Rover Defender « dessiné » dans la neige dans les Alpes françaises, à 2700 mètres d'altitude
- Hommage au premier dessin du Land Rover réalisé par les frères Wilks sur le sable de Red Wharf Bay sur l'île britannique Anglesey
- Annonce du « World Land Rover Day » le 30 avril 2018, exactement septante ans après la première mondiale du Land Rover à l'AutoRAI en 1948
- Diffusion en direct du « World Land Rover Day » entièrement placée sous le signe du Land Rover original, ainsi que du luxueux Range Rover et des nombreuses générations Discovery
- Regardez [ICI](#) comment l'artiste de la neige Simon Beck a réalisé cet énorme dessin

**Anvers, le 10 avril 2018 – En haute altitude dans les Alpes françaises, dans l'épaisse couche de neige, un gigantesque profil du Land Rover Defender est dessiné en vue d'annoncer le « World Land Rover Day » qui aura lieu le 30 avril 2018. Cette journée particulière est organisée en vue de célébrer le septantième anniversaire de l'iconique Land Rover Defender qui a été présenté pour la première fois au public en 1948 lors de l'AutoRAI aux Pays-Bas.**

Ce dessin unique dans la neige est un hommage au tout premier dessin que Maurice Wilks, l'ancien Directeur de l'ingénierie chez Rover, a esquissé sur le sable de Red Wharf Bay et via lequel il a présenté son idée à son frère Spencer qui était à l'époque Managing Director chez Rover. Le projet novateur a été dénommé « Land Rover », dont les contours ont immédiatement pu être associés au Defender.

Land Rover invite les fans à fêter le jubilé en leur compagnie et à regarder la diffusion en ligne du « World Land Rover Day ». Cette journée sera l'occasion de donner la parole aux personnes qui ont contribué au développement des 4x4 les plus appréciés au monde et à la technologie dominante de Land Rover, des séries originales Land Rover et Defender aux premiers Range Rover (1970) et Discovery (1989).

L'artiste de la neige Simon Beck, qui est spécialisé dans les contours géométriques réalisés avec le pied, a bravé des températures en-dessous de zéro pour réaliser sa création à 2700 mètres d'altitude à La Plagne dans les Alpes françaises. Beck a finalement effectué 20 894 pas et parcouru une

distance de 16,5 kilomètres pour réaliser le gigantesque profil. Il a raconté à la fin de sa réalisation :  
« Réaliser mon art dans la neige demande de l'endurance, de la précision et de la force – toutes des caractéristiques partagées avec le Defender. Sa forme iconique est tellement simple et reconnaissable à travers le monde ; il doit s'agir de l'œuvre d'art la plus reconnaissable que je n'ai jamais réalisée. »

World Land Rover Day a lieu ce 30 avril prochain. La diffusion en ligne peut être suivie via [www.youtube.com/landrover](http://www.youtube.com/landrover) à partir de 21h00 (CET) et sur les médias sociaux via l'hashtag #LandRover70Years.

## **CHRONOLOGIE : 70 ANS DU LAND ROVER**

- 1948** Introduction du Land Rover Series I à l'AutoRAI à Amsterdam
- 1953** Introduction d'une version à empattement long
- 1956** Des équipes des universités d'Oxford et de Cambridge roulent avec le Land Rover de Londres à Singapour.
- 1958** Apparition du Land Rover Series II, avec un design amélioré
- 1970** Lancement du Range Rover original (maintenant appelé Classic)
- 1971** Apparition du Land Rover Series III
- 1972** Range Rover traverse la Région du Darién lors d'une Expédition transaméricaine de presque 29 000 km
- 1976** Production du millionième Land Rover
- 1979** Range Rover gagne le premier Rallye Paris-Dakar – et à nouveau en 1981
- 1981** Land Rover entame le partenariat légendaire avec l'organisation Camel Trophy
- 1981** Apparition du Range Rover quatre portes
- 1989** Land Rover Discovery – le troisième modèle de Land Rover – fait son apparition
- 1990** Land Rover original est rebaptisé Defender
- 1994** Apparition de la deuxième génération de Range Rover
- 1997** Tout nouveau Freelander avec une nouvelle technologie innovante : Hill Descent Control
- 2001** Apparition de la troisième génération de Range Rover avec une suspension pneumatique totalement indépendante
- 2003** Premier Challenge G4 avec seize équipes participantes, transitant par les États-Unis, l'Afrique du Sud et l'Australie
- 2004** Range Stormer Concept présenté comme précurseur du Range Rover sportif trois portes
- 2004** Discovery 3/LR3, la troisième génération Discovery est dévoilée lors du New York Motor Show
- 2005** Présentation du tout nouveau Range Rover Sport
- 2006** Lancement du Freelander 2/LR2 – le premier Land Rover qui a été produit dans l'usine à Halewood
- 2007** Voiture concept LRX, précurseur du nouveau design pour un nouveau SUV compact de luxe
- 2009** Apparition de la quatrième génération du Land Rover Discovery
- 2010** Le Range Rover Evoque – premier SUV compact de luxe au monde – fait sa première mondiale

- 2012** Introduction de la quatrième génération de Range Rover – le premier SUV entièrement en aluminium
- 2013** La nouvelle génération du Range Rover Sport est dévoilée lors du New York Motor Show
- 2014** Ouverture officielle des Special Vehicle Operations (SVO)
- 2014** Début du Range Rover Sport SVR, le Land Rover le plus rapide, le plus manœuvrable et le plus puissant jamais construit
- 2014** Discovery Vision Concept, précurseur de la vision du design pour la nouvelle série de modèles Discovery
- 2014** Introduction du Discovery Sport, un nouveau SUV premium compact avec 5+2 places assises
- 2015** Trio des dernières réalisations Defender dévoilé avec le plus grand dessin dans le sable réalisé jusqu' alors au Royaume-Uni
- 2015** Introduction à New York du Range Rover SVAutobiography exclusif à empattement long
- 2015** Evoque Convertible est la première version cabriolet au monde d'un SUV compact de luxe
- 2015** Un Land Rover Defender 2 000 000 unique est vendu aux enchères à quatre cent mille livres pour la bonne cause
- 2016** Dernier Defender sort de la ligne de production
- 2016** Tout nouveau Discovery avec une première mondiale : technologie Intelligent Seat Fold commandable à distance
- 2017** Land Rover introduit le quatrième modèle Range Rover : le Velar
- 2018** Le Range Rover SV Coupé produit en édition limitée fait ses débuts au Salon automobile de Genève

## **FIN DU COMMUNIQUE**

### **Note pour la rédaction:**

#### **Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Jaguar Land Rover Belux

Isabelle Michiels - PR Manager

T. 03 241 11 32

M. 0476 427 738

E. [imichiel@jaguarlandrover.com](mailto:imichiel@jaguarlandrover.com)

Photos et film peuvent être téléchargés sur : [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)

### **À propos de Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques : Land Rover, premier constructeur mondial de véhicules à transmission intégrale premium, et Jaguar, l'une des plus grandes marques de berlines sportives de luxe et de voitures de sport.

Nous employons plus de 43 000 personnes dans le monde et fournissons indirectement du travail à 240 000 autres dans nos concessions, chez nos fournisseurs et dans les entreprises locales. La

production est concentrée sur la Grande-Bretagne, mais le groupe possède également des usines en Chine, au Brésil, en Inde et en Slovaquie.

Jaguar Land Rover se concentre fortement sur le développement de produits de premier plan offrant une expérience unique aux clients. Les produits sont populaires dans le monde entier. En 2017, Jaguar Land Rover a vendu 621 109 véhicules dans 130 pays, dont plus de 80 % en dehors du Royaume-Uni.

Les innovations sont permanentes chez Jaguar Land Rover : au cours de l'année à venir, l'entreprise va investir 4 milliards de livres dans le développement de produits et l'augmentation de capital.

À partir de 2020, tous les nouveaux modèles de Jaguar et Land Rover disposeront d'une forme d'électrification de sorte que les clients auront encore plus de choix. L'entreprise présente sur toute sa gamme des versions 100 % électriques, hybrides rechargeables ou hybrides légères, tout en continuant de proposer des motorisations essence et diesel ultra-propres.