30 juin 2017

SE17/16F

Succès de la nouvelle Ibiza aux Auto Express Awards

* Première récompense internationale pour la nouvelle Ibiza : « Best Supermini » selon Auto Express
* Auto Express a fait l’éloge de cette Ibiza « sensationnelle » pour son habitabilité, son confort, son raffinement et, en particulier, pour son accessibilité
* L’Ateca s’est également fait remarquer dans la catégorie du meilleur SUV moyen et l’Alhambra dans la catégorie du meilleur monospace
* Construite à Barcelone, l’Ibiza de cinquième génération est le premier modèle du Groupe Volkswagen à utiliser la nouvelle plateforme MQB A0

Dès le premier mois de son lancement, la nouvelle SEAT Ibiza a déjà remporté sa première grande distinction internationale : elle a été nommée « Auto Express Supermini of the Year » (meilleure citadine de l’année) à l’occasion des Auto Express New Car Awards. Il s’agit d’une reconnaissance exceptionnelle pour ce nouveau modèle très stylé, mettant ainsi en avant son potentiel pour être leader du marché et son attractivité. Porte-étendard de la marque espagnole depuis plus de 30 ans, l’Ibiza, désormais de cinquième génération, se présente sous son meilleur jour grâce à une toute nouvelle plateforme, qui permet un niveau de maniabilité, de qualité, de raffinement et de technologie impressionnant. L’Ibiza est le modèle le plus vendu chez SEAT. Depuis son lancement en 1984, 5,5 millions d’unités ont été vendues.

Steve Fowler, rédacteur en chef chez Auto Express, a commenté la qualité haut de gamme de l’Ibiza : **« La nouvelle Ibiza est une citadine sensationnelle faisant preuve d’une maturité jamais vue auparavant sur ce segment. Nous apprécions l’habitabilité, le confort, le raffinement et le style. Le meilleur de tout reste toutefois son prix. C’est une voiture dont le prix d’achat et les entretiens sont vraiment abordables. »**

Ces déclarations soutiennent les résultats du premier test d’Auto Express sur les routes britanniques, selon lesquels **« il y a un nouveau n°1 sur le segment le plus populaire de Grande-Bretagne »**.

Cette récompense pour l’Ibiza arrive le lendemain de la présentation du nouvel Arona à la presse internationale.

Le nouvel Arona est le premier modèle de SEAT pour le segment des crossovers compacts. Construit sur la même plateforme que l’Ibiza, il sera disponible en novembre chez les concessionnaires.

SEAT a investi 900 millions d’euros dans les deux modèles et atteindra une couverture de marché de 75 % grâce à l’Arona. Ce modèle contribuera également à stimuler davantage les ventes de SEAT, qui ont augmenté de 13,9 % entre janvier et mai 2017.

SEAT a été mise à l’honneur, non seulement avec l’Ibiza, mais aussi avec l’Ateca, qui faisait partie du podium dans la catégorie du meilleur SUV moyen, et avec l’Alhambra, qui a été nominé dans la catégorie du meilleur monospace.

SEAT est la seule entreprise de son secteur à détenir toutes les capacités nécessaires pour créer, développer, produire et commercialiser des voitures en Espagne. Marque du Groupe Volkswagen, la multinationale, dont le siège se trouve à Martorell (Barcelone), exporte 81 % de ses véhicules vers plus de 80 pays dans le monde. En 2016, SEAT a réalisé un bénéfice d’exploitation de 143 millions d’euros, un record dans l’histoire de la marque, et a vendu quelque 410 000 voitures dans le monde.

Le Groupe SEAT emploie plus de 14 500 personnes dans ses trois centres de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il produit notamment les très prisées Ibiza et Leon. Par ailleurs, SEAT construit l’Ateca et la Toledo en République tchèque, l’Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

SEAT dispose également d’un Centre technique, une « plateforme du savoir » où travaillent près de 1 000 ingénieurs, qui a pour vocation de jouer un rôle moteur en termes d’innovation pour le premier investisseur industriel en Recherche & Développement d’Espagne. SEAT intègre déjà les dernières technologies en matière de connectivité sur ses véhicules et a mis en marche un processus général de numérisation dans le but de promouvoir la mobilité du futur.