



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information please contact :

William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Nouveau Hyundai Tucson 1.7 CRDi 7-DCT

Dossier de presse

Avril 2016

INTRODUCTION	3
DESIGN.....	5
CONFORT ET FONCTIONNALITÉ	7
SÉCURITÉ	9
MOTEUR ET TRANSMISSION	12
CHÂSSIS.....	14
PRODUCTION.....	16
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	17

INTRODUCTION

LE NOUVEAU TUCSON 1.7 CRDi 7-DCT – LE POPULAIRE SUV DE HYUNDAI RENFORCE SON ATTRACTIVITÉ AVEC UNE NOUVELLE MOTORISATION

En bref

- Accueil chaleureux pour le nouveau Tucson en Europe, qui permet à Hyundai d'effectuer à nouveau un grand pas en avant
- Un SUV désormais disponible avec une évolution du moteur 1.7 CRDi, développant 141ch, transmission aux roues avant et une boîte évoluée à double embrayage et 7 rapports
- 26ch et 60Nm supplémentaires ainsi qu'une boîte 7-DCT qui renforcent son dynamisme
- Une consommation en hausse de seulement 0,3 l/100 km par rapport à la version 1.7 CRDi 115 manuelle et 2 secondes de moins pour le 0-100 km/h
- Un style audacieux et athlétique pour un design de SUV unique
- Un intérieur raffiné mêlant élégance et ergonomie, un habitacle généreux grâce à un aménagement intelligent
- Des équipements de confort et de connectivité adaptés sur mesure aux besoins
- Nouveau système de navigation avec services TomTom Live et abonnement gratuit de 7 ans
- Technologies de sécurité active et de sécurité passive
- Développé et testé en Europe pour répondre aux exigences européennes
- Tous les modèles destinés au marché européen seront construits en Europe
- 5 ans de garantie sans restriction de kilométrage

LE NOUVEAU SUV DE HYUNDAI : UNE GRANDE AVANCÉE POUR LA MARQUE

Renommé Tucson, le nouveau SUV compact de Hyundai fait évoluer les perceptions grâce à un design audacieux et des technologies innovantes. Hyundai Motor possède une très grande expérience dans le segment des SUV en Europe et l'arrivée du Nouveau Tucson permet à la marque de perpétuer cet héritage tout en amenant Hyundai et ses produits vers de nombreux nouveaux clients.

“Hyundai Motor a des objectifs particulièrement ambitieux pour la marque en Europe,” explique Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing de Hyundai Motor Europe. “Audacieux, le Nouveau Tucson est un parfait ambassadeur de notre marque, incarnant idéalement notre slogan ‘New Thinking, New Possibilities’. Grâce à son design séduisant et ses technologies de pointe, il représente une nouvelle avancée majeure pour Hyundai en Europe. Depuis le lancement de ce modèle à l'automne 2015, nous constatons qu'il attire vers la marque Hyundai de nombreux nouveaux clients.”

1.7 CRDi + 7-DCT: un moteur et une transmission taillés pour l'Europe

Récemment encore, les amateurs de transmissions automatiques devaient obligatoirement choisir les versions 1.6 essence turbocompressées ou 2.0 diesels. Hyundai présente aujourd'hui une nouvelle version du classique moteur 1.7 CRDi. Non plus en variante 115ch avec boîte manuelle, mais bien en variante 141ch et associé à la boîte 7-DCT moderne. Cette combinaison était déjà disponible sur la nouvelle version de la i40.

Ce groupe propulseur efficace et particulièrement souple affiche un excellent bilan énergétique: grâce notamment à son système start/stop ISG, le 1.7 CRDi avec la boîte 7-DCT ne consomme en moyenne que 4,9 l/100 km – soit seulement 0,3 litre de plus que la version à boîte manuelle de 115ch, ce qui équivaut en termes de CO₂ à 129g/km. Cette version doit également séduire les conducteurs professionnels, qui ne sont désormais plus obligés d'opter pour le 2.0 diesel et la transmission intégrale s'ils désirent une boîte automatique.

Performances et équipement en hausse, en Executive également

Les performances font également un bond en avant. Avec un couple en hausse de 60Nm pour atteindre 340Nm, cette nouvelle variante permet au Tucson d'atteindre les 100km/h en 11,5 secondes (au lieu de 13,7 secondes pour le 1.7 CRDi de 115ch), soit mieux encore que le 2.0 CRDi de 136ch à transmission automatique à 6 rapports classique.

Le nouveau Tucson 1.7 CRDi de 141ch à boîte 7-DCT est uniquement proposé en deux exécutions. L'exécution d'entrée de gamme Style n'est pas conservée, le client pouvant faire son choix entre les versions Premium et Executive, très richement équipées. La version 1.7 CRDi de 115ch n'est d'ailleurs pas disponible en exécution haut de gamme Executive, réservée en primeur à cette nouvelle motorisation.

DESIGN

UN STYLE AUDACIEUX ET ATHLÉTIQUE CRÉANT UN DESIGN UNIQUE POUR UN SUV

Le design du Nouveau Tucson se caractérise par un style urbain et authentique, combiné à la robustesse traditionnelle d'un SUV. Peter Schreyer, Président et Chief Design Officer de Hyundai Motor Group, explique comment les designers de Hyundai sont parvenus à obtenir ces proportions dynamiques.

“Le design exprime notre esprit avant-gardiste et notre passion, et il transforme notre marque,” poursuit Peter Schreyer. “Le Nouveau Tucson possède un style audacieux et athlétique, sa présence se doublant d'une véritable stature. Son design se caractérise par des surfaces fluides, des proportions audacieuses, des lignes épurées et, plus important encore, la nouvelle calandre hexagonale constituant la signature de Hyundai.”

Extérieur

La face avant du Nouveau Tucson est dominée par la calandre hexagonale, qui unit les blocs optiques à LED pour créer une identité distinctive. En forme d'aile, les feux diurnes à LED intégrés au bouclier offrent au Nouveau Tucson un style unique et une signature lumineuse soulignant sa stature généreuse.

Le recul du montant A permet de le scinder visuellement du capot allongé, soulignant la silhouette élancée du Nouveau Tucson. Le design directionnel des passages de roue contribue à l'agilité et au dynamisme de sa ligne, même à l'arrêt. Les lignes de caractère expressives en 'Z' surmontant les passages de roue arrière génèrent une posture dynamique, la ceinture de caisse relevée convergeant avec la ligne de toit plongeante pour souligner le caractère de la silhouette.

À l'arrière, la personnalité du Nouveau Tucson est renforcée par les lignes horizontales expressives prenant naissance dans les passages de roue. Les blocs optiques combinés et les réflecteurs s'étirent jusqu'aux rebords de la carrosserie pour souligner davantage encore ses proportions audacieuses, le diffuseur arrière et la double sortie d'échappement ajoutant une touche de sportivité.

Un intérieur raffiné mêlant élégance et ergonomie pour sublimer les sens

L'équipe de designers en charge de l'intérieur avait pour objectif de générer une réaction instinctive des acheteurs potentiels lorsqu'ils pénètrent pour la première fois dans le Nouveau Tucson, afin qu'ils soient impressionnés par son habitabilité et l'attention accordée aux moindres détails.

De nouveaux matériaux de qualité supérieure et doux au toucher ornent les surfaces intérieures, créant une atmosphère raffinée. La nouvelle architecture horizontale de la console centrale souligne l'élégance du Nouveau Tucson tout en renforçant le sentiment d'espace. L'ergonomie intérieure a fait l'objet d'études intensives pour garantir la facilité d'utilisation ainsi qu'une expérience agréable.

CONFORT ET FONCTIONNALITÉ

DES ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE CONNECTIVITÉ GARANTISSANT UNE ATMOSPHÈRE ENCORE PLUS RAFFINÉE.

Pour un confort rehaussé, les clients peuvent opter pour des sièges et un volant chauffants. En exclusivité dans le segment, la ventilation des sièges est également disponible en primeur. Les sièges avant disposent d'une assise allongée et peuvent bénéficier de réglages électriques sur huit axes, le siège conducteur disposant en outre d'un support lombaire ajustable sur deux axes. À l'arrière, les passagers peuvent disposer de sièges chauffants avec dossier ajustable, mais aussi d'ouïes de ventilation rehaussant le niveau de confort.

Un habitacle généreux grâce à un aménagement intelligent

Le Nouveau Tucson repose sur une toute nouvelle plate-forme, qui offre au nouveau SUV compact de Hyundai des mensurations intérieures généreuses. Grâce à une architecture intelligente, le Nouveau Tucson offre un excellent ratio entre dimensions extérieures et dimensions intérieures.

Lorsque tous les sièges sont en place, le vaste espace de chargement se caractérise par une largeur de 1.030 mm, une profondeur de 889 mm et une hauteur de 806 mm, générant un volume substantiel de 513 litres (VDA 211). Ce volume est même porté à 1.503 litres avec les sièges arrière rabattus. L'aspect pratique est renforcé par la faible hauteur du seuil de chargement, un plancher à deux niveaux et un cache-bagages escamotable.

Parmi les nouveaux équipements de confort proposés sur le Nouveau Tucson figure notamment le hayon à ouverture électrique intelligente (activation à l'approche de la clé). L'accès et le démarrage sans clé ainsi que le frein de parking électrique garantissent un agrément renforcé.

Un confort d'utilisation et une ergonomie sur mesure pour le conducteur

Très intuitif, le Smart Parking Assist System (SPAS) aide le conducteur pour les manœuvres de parking en parallèle ou à la perpendiculaire. À l'aide d'un radar, le système identifie un espace de parking libre avant de parquer le véhicule en marche arrière, seuls les freins (avec transmission AT ou 7-DCT) ou les freins et l'accélérateur (avec MT) étant contrôlés par le conducteur. En outre, la fonction de sortie permet au conducteur de quitter cet emplacement de parking sans devoir manœuvrer.

L'ergonomie de l'habitacle a été optimisée pour permettre une utilisation intuitive. Le bloc d'instruments a été repositionné en direction du pare-brise, garantissant une vision optimale et un minimum de distraction. Pour garantir une meilleure vision, la largeur du montant A a

été réduite de 6 mm par rapport au modèle précédent et la hauteur de la vitre latérale réduite de 37 mm. Le toit ouvrant panoramique renforce cette sensation d'espace, offrant une baie d'ouverture plus large de 30%.

Système de navigation avancé TomTom avec mises à jour gratuites pendant 7 ans

La console centrale est équipée d'un grand écran de 8" antireflets pour le système de navigation de nouvelle génération, qui est plus de trois fois plus rapide que la version antérieure équipant les modèles Hyundai. Ce système de navigation propose également davantage d'options d'itinéraires, avec un matériel cartographique mis à jour enregistré sur carte SD, mais aussi un abonnement gratuit de 7 ans aux services TomTom LIVE avec TomTom Traffic, Places, Radars et Informations Météo.

Le système de navigation peut faire des suggestions sur base de la distance, mais aussi sur base du temps nécessaire pour atteindre le but. Le TomTom Traffic donne l'information la plus précise par rapport aux files, travaux sur la route et donne une estimation très réaliste de l'heure d'arrivée (ETA). Le système prévient également le conducteur des contrôles de vitesses (dans les pays où c'est autorisé), indique les endroits intéressants (POI) et donne la météo.

Une nouvelle radio avec 6 haut-parleurs est également disponible. Au niveau de la connectivité, le système dispose aussi de ports USB et AUX intégrés à la console centrale.

SÉCURITÉ

ÉQUIPEMENTS COMPLETS DE SÉCURITÉ ACTIVE

Grâce à ses technologies innovantes, le Nouveau Tucson est l'un des modèles les mieux équipés de son segment en matière de sécurité.

Autonomous Emergency Braking (AEB)

Le nouveau Tucson est équipé d'un système de freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking). Cet équipement de sécurité active à la pointe de la technologie alerte le conducteur en cas de situation d'urgence soudaine, déclenchant si nécessaire un freinage autonome.

À l'aide des capteurs du radar et de la caméra, le système AEB intervient en trois étapes, alertant tout d'abord le conducteur au moyen d'une alarme visuelle et sonore, augmentant ensuite graduellement la puissance de freinage. En cas de risque potentiel de collision, le système activera automatiquement les freins, à pleine puissance, pour éviter ou réduire la gravité de la collision. La détection piéton est activée jusqu'à la vitesse de 70 km/h, les véhicules étant détectés jusqu'à 180 km/h.

“Hyundai Motor entend garantir une plus-value maximale à sa clientèle en leur offrant les technologies de confort et de sécurité les plus évoluées sans pour autant faire supporter aux véhicules des équipements surdimensionnés et coûteux. Introduisant une technologie de pointe en matière de sécurité dans un modèle de série, le système AEB équipant le Nouveau Hyundai Tucson est capable de déceler la présence de véhicules en amont ainsi que de piétons traversant la voie,” explique Werner Peter, Head of Electronics System Development au Hyundai Motor Europe Technical Center.

Lane Keeping Assist System (LKAS)

Le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation LKAS (Lane Keeping Assist System) participe à la sécurité active en prévenant tout franchissement involontaire de ligne provoqué par la distraction du conducteur. Le système LKAS émet à l'adresse du conducteur une alerte sonore et visuelle avant d'appliquer un couple directionnel correcteur pour qu'il puisse corriger sa trajectoire. Le conducteur peut sélectionner 3 modes de conduites : Warning, Standard LKA et Active LKA.

Blind Spot Detector (BSD)

Faisant appel à la technologie radar, le système de détection d'angle mort BSD (Blind Spot Detector) surveille les extrémités postérieures. En cas de détection de présence d'un autre véhicule, une alerte visuelle apparaît sur les rétroviseurs extérieurs. En cas d'activation par le conducteur des indicateurs de direction, un signal sonore est émis.

Vehicle Stability Management (VSM)

Assurant une sécurité renforcée, le dispositif de gestion de stabilité du véhicule VSM (Vehicle Stability Management) combine le programme électronique de stabilité ESC (Electronic Stability Control) avec la direction assistée motorisée MDPS (Motor Driven Power Steering) pour aider le conducteur à conserver le contrôle du véhicule en cas de manœuvre d'urgence. À l'accélération ou en cas de freinage sur des surfaces présentant des niveaux d'adhérence variables, le dispositif VSM applique un couple directionnel dédié pour aider intuitivement le conducteur à conserver sa trajectoire.

Speed Limit Information Function (SLIF)

La fonction d'information sur la limite de vitesse SLIF (Speed Limit Information Function) fait appel à la caméra frontale et aux informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et afficher en temps réel la vitesse maximale autorisée. Cette information s'affiche à la fois sur l'écran du système de navigation et sur l'écran TFT.

Rear-Cross Traffic Alert (RCTA)

Le système d'alerte de trafic transversal arrière RCTA (Rear-Cross Traffic Alert) réduit le risque de collision avec un véhicule en approche lors d'une marche arrière avec faible visibilité. Faisant appel à un radar qui scanne une zone à 180 degrés derrière le véhicule pour déceler la présence d'un véhicule en approche transversale, le système RCTA émet à l'adresse du conducteur une alerte visuelle et sonore.

NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ PASSIVE POUR LE CONDUCTEUR ET LES PIÉTONS

Le Nouveau Tucson dispose de nombreux équipements de sécurité passive, notamment six airbags avec des airbags conducteur, passager, latéraux et rideaux.

Active Hood System (AHS)

Pour la sécurité des piétons et des cyclistes, le système de capot actif rehausse le capot du véhicule pour absorber le choc en cas de collision frontale. Des actuateurs pyrotechniques situés au niveau des charnières du capot rehaussent le capot d'environ 60 mm en moins de 20 millièmes de seconde en cas d'impact.

Structure de caisse et acier à ultra-haute résistance

La nouvelle structure de caisse est composée à 51% d'acier à ultra-haute résistance, ce qui renforce la rigidité torsionnelle (jusqu'à 48%) pour offrir une meilleure résistance en cas d'impact. Des raccords de caisse redressés au niveau de la traverse de planche de bord et du montant A forment des chemins de dissipation d'énergie additionnels. La présence dans les portes d'une nouvelle structure de protection latérale en acier à haute résistance permet de répartir encore mieux les forces en cas de collision.

MOTEUR ET TRANSMISSION

1.7 CRDi AVEC TRANSMISSION AUX ROUES AVANT ET 7-DCT: LE CHAÎNON MANQUANT

Le nouveau Tucson était déjà proposé avec une très vaste gamme de motorisations, composée notamment de deux moteurs à essence – le 1.6 GDi de 132ch et le 1.6 T-GDi de 177ch – et trois diesels: le 1.7 CRDi de 115ch, le 2.0 CRDi de 136ch et le 2.0 CRDi de 185ch. À cette liste s'ajoute donc aujourd'hui le 1.7 CRDi de 141ch, un moteur toujours associé à une transmission aux roues avant et à la boîte de vitesses robotisée à sept rapports et double embrayage de Hyundai.

Par rapport au 1.7 CRDi 115ch à boîte manuelle, cette version à transmission 'robotisée' du 1.7 CRDi 141ch ne développe pas seulement 26ch en plus, mais également 60Nm supplémentaires (340Nm au total). Résultat : un 0 à 100km/h de 11,5 secondes (au lieu de 13,7 secondes pour le 1.7 CRDi de 115ch), soit mieux encore que le 2.0 CRDi de 136ch à transmission automatique à 6 rapports classique. Cette dernière version reste évidemment disponible dans la gamme en version 4WD. Le nouveau Tucson 1.7 CRDi 7-DCT est uniquement disponible en 2WD, ce qui répond à une certaine logique puisque 4 acheteurs sur 5 environ optent pour une transmission aux seules roues avant et ne pouvaient pas jusqu'à présent choisir la boîte automatique.

Transmission à double embrayage et sept rapports (7-DCT)

En plus du 1.6 T-GDi, le moteur 1.7 CRDi est donc également disponible désormais avec la transmission à sept rapports et double embrayage (7-DCT). Développée en interne, cette transmission 7-DCT offre un mode entièrement automatique (idéal pour la ville) ou un mode manuel séquentiel, le conducteur sélectionnant le rapport à l'aide du levier pour un agrément renforcé.

La nouvelle transmission 7-DCT assure des transitions sans à-coups grâce à l'action alternée des deux embrayages, offrant de nombreux avantages par rapport à une transmission automatique conventionnelle. La consommation de carburant et les émissions de CO₂ sont ainsi réduites et les performances optimisées tout en préservant la qualité des transitions.

Cette transmission fait appel à un rapport final élevé, ce qui réduit le régime du moteur à vitesse stabilisée sur autoroute. Tout profit pour l'agrément, la sobriété et la réduction des émissions. Par rapport à l'ancienne transmission automatique à six rapports, la 7-DCT permet de réduire la consommation de 20%.

ISG DE SÉRIE, 129G/KM DE CO₂

La transmission automatique DCT à double embrayage et 7 rapports garantit des transitions rapides et des valeurs d'émissions de CO₂ avantageuses. Malgré le gain en termes de puissance par rapport à la version à boîte manuelle du 1.7 CRDi (passant de 115ch à 141ch en combinaison avec la boîte 7-DCT), l'augmentation de consommation demeure extrêmement restreinte. Grâce à la présence en série du système start/stop ISG, le nouveau Tucson 1.7 CRDi 7-DCT affiche une valeur d'émissions particulièrement avantageuse de seulement 129g. Sa consommation moyenne se limite à seulement 4,9 litres/100km (contre 4,6 pour le 1.7 de 115ch à boîte manuelle). Cette nouvelle version devrait logiquement être populaire sur le marché fleet.

CHÂSSIS

NOUVEAU CHÂSSIS POUR L'EUROPE ORIENTÉ VERS LE CONFORT ET LES QUALITÉS DYNAMIQUES

Le châssis inédit du Nouveau Tucson a été développé pour la clientèle européenne, la priorité étant d'offrir un agrément de conduite réel sans compromettre les qualités dynamiques. La nouvelle direction assistée électrique à moteur monté sur la crémaillère brille par sa précision et son ressenti, alors que les nouvelles suspensions et les nouveaux amortisseurs offrent des niveaux rehaussés de confort et de qualité pour un agrément renforcé.

Les suspensions avant font appel à un dispositif McPherson, avec un nouveau ressort de détente et quatre éléments amortisseurs au niveau du berceau auxiliaire pour rehausser le confort et réduire les niveaux de bruits, vibrations et à-coups. La suspension arrière multibras a été optimisée pour offrir des qualités dynamiques rehaussées. Comme à l'avant, le berceau arrière a été doté de quatre éléments amortisseurs. La longueur des bras de suspension supérieurs et inférieurs a été augmentée pour rehausser les performances globales des suspensions.

Un châssis et des commandes adaptés aux standards européens

Hyundai Motor a développé chacun des composants du châssis afin de rehausser la stabilité à haute vitesse et en virage, mais aussi optimiser les avantages offerts par le long empattement (2670mm) et les voies larges pour répondre aux attentes des conducteurs et leur garantir un maximum de qualités dynamiques et d'agrément sur les routes européennes.

Le système de freinage a été renforcé avec l'adoption de disques de plus grand diamètre (305 mm avant/ 302 mm arrière) et de cylindres récepteurs pour réduire les distances de freinage et renforcer la résistance en cas d'usage intensif.

La nouvelle direction assistée électrique (MDPS) fait appel à un nouveau logiciel et un moteur monté sur la crémaillère. Adaptée au marché européen, cette direction assistée offre des réactions plus rapides et plus directes aux injonctions du conducteur, ce qui lui permet de faire davantage corps avec le véhicule et la route.

La nouvelle fonction DMS (Drive Mode Select) disponible sur les modèles à transmission automatisée (7-DCT) permet au conducteur de choisir entre deux modes – Normal et Sport – modifiant les paramétrages de la direction et de la transmission.

Un habitacle confortable et silencieux

La nouvelle structure plus rigide du Nouveau Tucson a permis aux ingénieurs de Hyundai d'enregistrer des avancées majeures dans le domaine de la réduction des bruits, vibrations et à-coups, faisant de son habitacle l'un des plus silencieux et des plus confortables de la catégorie. L'ajout de matériaux isolants à la base des montants A, B et C renforce la protection vis-à-vis des vibrations de la route, de nouveaux filtres antibruit à haute densité garnissant les bacs de plancher central et arrière pour limiter l'intrusion du bruit.

À l'avant, une protection de soubassement est fixée sous le compartiment moteur. Et à l'arrière, l'adoption d'éléments amortisseurs en remplacement des fixations solides pour le berceau auxiliaire permet d'isoler la cabine par rapport aux irrégularités du revêtement qui sont transférées au travers des suspensions arrière.

Testé sur les routes européennes

Afin d'avoir l'assurance que la clientèle européenne puisse bénéficier d'un équilibre optimal entre agrément, confort, agilité, performances et raffinement, le Nouveau Tucson a été développé en profitant des nombreuses infrastructures d'ingénierie et d'essais de Hyundai en Europe. Chacun des composants du châssis du Nouveau Tucson a été testé en vue d'accroître sa stabilité à haute vitesse et en virage, tout en optimisant les avantages d'un empattement allongé et de voies larges pour favoriser l'agrément et les caractéristiques dynamiques sur les routes européennes.

Axel Honisch, Head of Vehicle Test and Development au sein du Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH: "Nous mettons un point d'honneur à nous assurer que chaque véhicule de Hyundai Motor est testé dans les conditions les plus extrêmes afin de toujours pouvoir offrir à nos clients les standards les plus élevés en matière de confort, d'agrément, d'agilité et de fiabilité. Afin de pouvoir adapter pleinement le Nouveau Hyundai Tucson au marché européen, nos équipes l'ont confronté à des chaleurs extrêmes, dépassant les 40 degrés Celsius dans le sud de l'Europe, mais aussi aux températures glaciales de l'hiver suédois avec un thermomètre descendant jusqu'à 30 degrés sous zéro."

Les ingénieurs de Hyundai ont procédé à des essais de longévité accélérée sur le célèbre tracé de la Nordschleife au Nürburgring, où Hyundai dispose d'un centre d'essais. En parcourant l'équivalent de 180.000 kilomètres en usage quotidien, nos équipes d'essais se sont concentrées sur la direction, les suspensions, les freins, les pneus, les sièges et le conditionnement d'air, tout en évaluant les modifications apportées spécifiquement pour le marché européen.

PRODUCTION

TOUS LES TUCSON DESTINÉS AU MARCHÉ EUROPÉEN SERONT CONSTRUITS EN EUROPE

Hyundai Motor assurera la production de tous les Nouveaux Tucson commercialisés sur le marché européen dans son usine de République Tchèque, illustrant ainsi son engagement européen. La confiance manifestée par Hyundai envers la qualité de fabrication de son usine européenne est illustrée par la garantie de cinq ans sans limitation de kilométrage accompagnant de série chaque exemplaire du Nouveau Tucson, une garantie unique dans l'industrie automobile.

La production locale de véhicule représente divers avantages pour la clientèle. Ce choix permet à Hyundai de se concentrer sur le développement de spécifications et d'exécutions qui apportent une réelle plus-value aux clients issus de cette région, mais aussi de réduire la complexité de la production, et ainsi de réaliser des réductions de coût et optimiser l'efficacité.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

1.7 CRDi 141ch ISG	7-DCT
Type	U2, 4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, rattrapage hydraulique du jeu
Cylindrée	1.685 cc
Alésage x course	77.2 x 90.0 mm
Taux de compression	15,7
Puissance	141ch @ 4.000 tr/min
Couple	340Nm @ 1.750~2.500 tr/min
Entrainement	2WD
Vitesse maximale (km/h)	185
0-100 km/h (secondes)	11,5
Consommation cycle urbain	5,4
Consommation cycle extra urbain	4,7
Consommation mixte	4,9
Emissions de CO ₂ (g/km)	129

Suspensions et amortissement

Suspension	Avant	Jambe de force MacPherson
	Arrière	Multibras

Amortisseur de chocs	Avant	Jambe de force (gaz)
	Arrière	Type amortisseur (gaz)

Direction	Type	Crémaillère assistée électriquement
	Rapport de réduction	2WD 14.34(@360°)
	Démultiplication	2,71
	Rayon de braquage	5.3 ± 0.2

Roues et pneus

Type de roue	Alliage		
	6.5J X 16"	7.0J X 17"	7.5J X 19"
Pneus	215/70R16	225/60R17	245/45R19
Roue de réserve	Kit de réparation		

Dimensions extérieures (mm)

Longueur hors tout	4 475
Largeur hors tout	1 850 (sans les rétroviseurs)
Hauteur hors tout	1 645
Empattement	2 670
Garde au sol	172
Porte-à-faux avant	910
Porte-à-faux arrière	895
Voie avant (17"/18"/19")	1 608/1 608/1 604
Voie arrière (17"/18"/19")	1 620/1 620/1 615

Dimensions intérieures (mm)

	Avant	Arrière
Garde au toit (sans/avec toit ouvrant)	1 005 / 963	995 / 969
Espace pour les jambes	1 053/1 129 (max)	970
Largeur aux épaules	1 450	970
Largeur aux hanches	1 413	1 384

Compartiment à bagages (mm)

Longueur du plancher (banquette redressée)	889
Largeur	1 030
Hauteur	806
Largeur de l'ouverture du coffre	1 094
Hauteur de l'ouverture du coffre	750

Volumes (litres)

Capacité du réservoir à carb.	62		
		Kit de réparation	Roue de secours
Coffre (VDA 211)	Sièges en place	513	488
	Banquette rabattue	1 503	1 478