

Port of Antwerp-Bruges

Factsheet overslagcijfers 2024

Totale overslag

In 2024 bereikte de totale goederenoverslag van Port of Antwerp-Bruges **277,7 miljoen ton**, een **stijging van 2,3%** ten opzichte van 2023. Deze groei werd voornamelijk gedreven door de sterke prestaties in de containeroverslag.

Containers

De containeroverslag liet in 2024 een **stijging** zien van **8,9%** in tonnage en **8,1%** in TEU.

Vooraf temperatuurgecontroleerde ladingen (reefercontainers) presteerden sterk met een groei van 9,2%, goed voor 8,6% van de totale containertrafiek. In het vierde kwartaal was er een indrukwekkende stijging van 12,5% in TEU ten opzichte van dezelfde periode in 2023.

Daarnaast steeg het marktaandeel van Port of Antwerp-Bruges in de Hamburg-Le Havre Range met 0,7%-punt tot 30,6% (Q1-Q3).

Conventioneel stukgoed

De overslag van conventioneel stukgoed bleef ondanks de uitdagende economische omstandigheden **stabiel** (0,1%). De afvoer steeg licht met 1,4%, terwijl de aanvoer afnam met 1,0%. Ondanks een daling in de vraag vanuit sectoren zoals de bouw en auto-industrie liet de afvoer van ijzer en staal een groei zien van 3,8%, onder andere dankzij een sterke vraag vanuit markten zoals de Verenigde Staten (+9,1%) en Mexico (+8,1%).

Andere producten zoals hout (-21,7%), papier en cellulose (-31,9%), en bouwmaterialen (-23,8%) zagen echter een sterke daling. Daarentegen presteerde vers fruit bijzonder goed met een groei van 17,0%.

RoRo

De RoRo-overslag **daalde** in 2024 met **3,4%** ten opzichte van 2023. Deze daling was merkbaar in vervoermateriaal (in stuks), zoals nieuwe auto's (-9,4%), tweedehands auto's (-31,8%), vrachtwagens (-3,2%) en High & Heavy (-22,0%). De Belgische autoverkoop daalde met 5,8% (jan-nov), terwijl de Europese verkoop van elektrische voertuigen met 5,4% (YTD) afnam, voornamelijk door een sterke daling in Duitsland.

De overslag van onbegeleide vracht op RoRo-schepen in Zeebrugge steeg met 3,4%, waarbij dalingen in trafieken naar het VK (-2,8%) werden gecompenseerd door stijgingen naar/van Ierland (+1,4%), Scandinavië (+16,3%) en Spanje/Portugal (+34%).

Droge bulk

De totale overslag van droge bulk **groeide** licht in 2024 met **0,4%**, waarbij een stijging in afvoer (+5,3%) de daling in aanvoer (-2,5%) gedeeltelijk compenseerde. Meststoffen, de grootste productcategorie binnen droge bulk, noteerden een groei van 22,9% dankzij een sterk herstel na dalingen in 2022 en 2023. Andere productgroepen zoals schroot (+3,5%), non-ferro ertsen (+12,5%) en bouwmaterialen (+11,3%) lieten eveneens een stijging zien. Daarentegen daalde de overslag van steenkool aanzienlijk met 35,4%, wat bijdroeg aan de totale daling. Droge bulk zonder energetische producten zoals steenkool en houtpellets groeit met 9,4%.

Vloeibare bulk

De overslag van vloeibare bulk **daalde** in 2024 met **5,8%**. Deze daling werd voornamelijk veroorzaakt door een afname in vloeibare brandstoffen (-10,8%) en LNG (-21,9%). Diesel kende een sterke daling van 22,3% door een zwakke vraag en hoge voorraden, terwijl andere brandstoffen gemengd scoorden:

benzine (-0,4%), kerosine (+14,8%), nafta (-2,0%), smeeroliën (+35,7%) en LPG (+5,5%). Chemicaliën kenden een sterke groei (+14,8%), vooral dankzij een sterke stijging in biobrandstoffen (+60,1%), terwijl chemische gasen (+9,5%) en basischemicaliën (+11,5%) ook positief presteerden. De concurrentiekracht van de Europese chemiesector blijft echter onder druk staan.

Cruises

In 2024 verwelkomde Zeebrugge **187 cruiseschepen**, tien meer dan het jaar ervoor. In totaal kwamen 557.000 passagiers aan in de haven.

Zeeschepen

In 2024 deden **20.195 zeeschepen** Port of Antwerp-Bruges aan, een lichte **stijging** van **0,2%** ten opzichte van 2023. De bruto tonnenmaat van deze schepen daalde met 3,7% tot 632,4 miljoen BT.

