

PERSINFORMATIE

Datum: september 2017



67^{ste} internationaal autosalon van Frankfurt 2017

HALL / STAND: 9 / B02

SSANGYONG TOONT ZIJN GAMMA MODELJAAR 2018 IN FRANKFURT

TIVOLI

De SsangYong Tivoli is de eerste B-segment-SUV van het merk en groeide sinds zijn lancering in maart 2015 op het autosalon van Genève uit tot een van de meest succesvolle auto's van het gamma, zowel op zijn thuismarkt als internationaal. Vorig jaar werden 64.781 Tivoli's verkocht, terwijl in juni 2016 de kaap van 100.000 exemplaren werd gerond.

De Tivoli werd op een aantal punten verbeterd voor modeljaar 2018, terwijl hij zijn stijlvolle uitstraling en zijn toonaangevende veiligheidsuitrusting en interieurruimte behoudt.

Zijn esthetische look werd opgewaardeerd dankzij een nieuw bumperdesign met nieuwe chroomdetails en ledmistlampen. Alle beschikbare koetswerkkleuren kunnen voortaan gekozen worden voor de tweekleurige lakafwerking en verder worden de keuzemogelijkheden voor de klant nog uitgebreid met een nieuwe bruine binnenbekledingskleur.

De lay-out en positie van de kleine bedieningselementen op het instrumentenpaneel en het stuur werden ergonomisch verbeterd, terwijl ook een nieuwe bodembehandeling werd ingevoerd om weggeluiden nog meer in te dijken met het oog op een stillere en comfortabelere rijervaring.

Dezelfde verbeteringen gelden ook voor de XLV.

NEW KORANDO

De SUV Korando werd onlangs aanzienlijk verbeterd, met een stijlvol nieuw design, betere uitrusting en extra veiligheidsvoorzieningen.

De auto heeft een vernieuwde voorkant, die werd hertekend om zijn robuuste karakter te benadrukken met een opvallend nieuw design voor radiatorrooster en koplampen, terwijl ook de veiligheid werd verbeterd met de toevoeging van een vooraanzichtcamera - een primeur in deze SUV-klasse.

De nieuwe Korando SUV is ontworpen voor jonge gezinnen met een actieve levensstijl, en wil beantwoorden aan alle behoeften van het gezinsleven: veel binnenruimte voor opgroeiende kinderen en een royale bagageruimte voor al hun spullen voor hun vrijetijdsbesteding.

Qua algemeen ontwerp is de nieuwe Korando een stoere, mannelijk ogende SUV met een eigentijdse nieuwe styling om de auto een zelfverzekerde, verhoogde en opvallende uitstraling te geven op en naast de weg.

Het nieuwe frontdesign creëert een robuuste en krachtige look, met het dunne en brede 'shoulder wing'-radiatorrooster dat de hertekende koplampen onderling verbindt met een harmonieuze en mooie lijn. Dagrijverlichting met 11 hoogeffectieve ledlampen met aparte lenzen maken een premiumstatement, terwijl ze ook het zicht verbeteren en bovendien bijdragen tot de nieuwe merkidentiteit van SsangYong.

Achteraan werd het design verder opgewaardeerd door de achterbumper te accentueren met een tweekleurige afwerking en dubbele uitlaatpijpen om een sportiever en stoerder offroadimago te creëren.

De nieuwe 'diamond-cut'-velgen van 18 duim maken de stijlvolle look compleet en passen goed bij de contrasterende donkere koetswerkelementen opzij.

Ook de binnenruimte gaat erop vooruit, terwijl de bestuurder extra comfort geniet van een nieuw stuurwiel. Dit ergonomisch ontworpen stuur ligt bijzonder comfortabel in de hand en is voorzien van gebruiksvriendelijke bedieningsknoppen voor het audiosysteem en de cruisecontrol.

Bovendien kan de bestuurder naargelang van zijn smaak kiezen uit zes kleuren voor de instrumenten dankzij een 'supervision'-instrumentenpaneel. Het dashboard kreeg ook een luxueuzere en sportievere look, met nieuwe, op elkaar afgestemde materialen en chroomaccenten, evenals een geometrisch nerfpatroon voor het dashboard en een carbonpatroon voor de deurbekleding.

De nieuwe auto krijgt veiligheidscamera's voor- en achteraan, die de veiligheid aanzienlijk verbeteren door de bestuurder bijstand te bieden bij het parkeren of rijden met lage snelheid.

Er is keuze tussen een kleurenscherm van 7 duim met een 'mirroring'-functie om verbinding te maken met een smartphone of een HDMI-kabel, en een TomTom-navigatie: beide zijn voorzien van cameraweergave, handsfree bluetoothfunctionaliteit en iPod-aansluitingen.

De binnenruimte behoort tot de grootste in zijn klasse, en biedt niet alleen comfortabel plaats aan maximaal vijf volwassenen, maar beschikt ook over een volledig vlakke vloer voor de achterinzittenden, evenals een neerklapbare en verwarmbare achterbank voor rust en comfort, met name op lange afstanden. De achterbank is in twee asymmetrische (60/40) delen neerklapbaar om de nodige flexibiliteit te bieden voor personen- en goederenvervoer.

De nieuwe Korando wordt aangedreven door een drukgevoede Euro 6-compatibele 2.2-diesel- of 2.0-benzinemotor (afhankelijk van de markt), gekoppeld aan een manuele 6-versnellingsbak of een optionele 6-trapsautomaat van Aisin voor vloeiende, dynamische schakelovergangen, een comfortabel rijgedrag en levendige acceleraties. De auto is verkrijgbaar met voorwielaandrijving of

een slimme, 'on-demand' vierwielaandrijving, en is daardoor het ultieme vrijetijdsvoertuig.

RODIUS MPV

De SsangYong Rodius - ook bekend als Turismo en Stavic op bepaalde exportmarkten - is de perfecte monovolume voor het vervoer van zeven volwassenen met hun bagage en uitrusting, zowel voor recreatie als voor zaken of stadsverkeer.

De Rodius, die wordt aangedreven door een 2,2 liter grote Euro 6-dieselmotor, onderging onlangs een aantal verbeteringen op het vlak van interieurcomfort.

De stoelen werden hertekend om optimaal comfort te bieden voor de bestuurder en passagiers, vooral tijdens lange verplaatsingen. De voorstoelen zijn nu geventileerd voor comfort bij warme temperaturen, en worden aangeboden met nieuwe bekledingen van TPU (thermoplastisch polyurethaan) met Geonic-print en stijlvol leder, samen met twee nieuwe interieure kleuren: zwart en lichtgrijs.

ACTYON SPORTS PICK-UP

De 'sports utility truck' SsangYong Actyon Sports (ook verkocht als Musso eentonner-pick-up en Korando Sports pick-up met dubbele cabine op bepaalde exportmarkten) wordt aangedreven door een Euro 6-compatibele 2.2-dieselmotor om de perfecte mix te bieden van zuinigheid, passagierscomfort en veelzijdig laadvermogen.

Een belangrijk kenmerk van de pick-up Actyon Sports is de toevoeging van een 6-trapsautomaat van Aisin. Die heeft zijn waarde al bewezen in andere auto's, en pakt uit met snelle schakelovergangen en zeer goede rijprestaties.

Andere opmerkelijke kenmerken zijn onder meer een hertekend radiatorrooster, leddagrijlichten en nieuwe mistlampen, en in het interieur een verfijnd design voor de middenconsole. Achterin werd bovendien een centrale armleuning met bekerhouder toegevoegd voor meer comfort.

-Einde-