

Авиакомпания flydubai демонстрирует рекордные финансовые результаты за последние 15 лет

- Компания отчиталась о рекордной прибыли до налогообложения в размере 2,5 млрд дирхамов (674 млн долларов США) по итогам 2024 финансового года, который закончился 31 декабря, демонстрируя рост на 16% по сравнению с 2023 годом
- Годовая выручка выросла на 15% и составила 12,8 млрд дирхамов (3,5 млрд долларов США)
- Пассажиропоток достиг 15,4 млн человек, что на 11% превышает показатель 2023 года
- Компания закрепила за собой статус второго крупнейшего перевозчика, работающего в аэропорту DXB, увеличив провозную емкость на 10% до 44 503 млн (ASKM)

Дубай, Объединенные Арабские Эмираты, 24 февраля 2025 года: Сегодня авиакомпания flydubai опубликовала рекордные финансовые показатели по итогам 2024 финансового года, который закончился 31 декабря.

Дубайский перевозчик достиг рекордных финансовых показателей за свою 15-летнюю историю, зафиксировав прибыль до налогообложения в размере 2,5 млрд дирхамов (674 млн долларов США), что на 16% превышает показатель предыдущего финансового года. Совокупная выручка составила 12,8 млрд дирхамов (3,5 млрд долларов США), увеличившись на 15% по сравнению с 11,2 млрд дирхамов (3 млрд долларов США) в 2023 году. Это стало возможным благодаря широкой маршрутной сети flydubai, а также гибкости и устойчивости ее бизнес-модели, обеспечивающей стабильный рост в изменяющихся рыночных условиях.

Комментируя финансовые результаты, Его Высочество Шейх Ахмед бин Саид Аль Мактум, председатель совета директоров flydubai, отметил: «flydubai задает новые стандарты в авиационной отрасли, демонстрируя уверенный рост из года в год. Несмотря на молодость, компания уже закрепила за собой статус ведущего игрока в авиационном секторе Дубая и Ближнего Востока. Устойчивый бизнес-подход позволяют авиакомпании активно способствовать развитию экономики и туризма в эмирате. Расширение географии полетов и запуск новых маршрутов на недостаточно обслуживаемых рынках укрепляют статус Дубая как одного из самых доступных и связанных с миром мегаполисов. flydubai оказывает положительное влияние на развитие торговли и туризма на рынках, на которых она присутствует, играя ключевую роль в транспортной инфраструктуре даже в периоды неопределенности.

Авиакомпания укрепляет свои позиции за счет расширения маршрутной сети и внедрения передовых технологий. В ближайшие годы flydubai продолжит инвестировать в инновации, повышать уровень клиентского сервиса и увеличивать глобальное присутствие. Эти достижения стали возможны благодаря стратегическому видению руководства ОАЭ и Его Высочества Шейха Мохаммеда бин Рашида Аль Мактума, вице-президента и премьер-министра ОАЭ, правителя Дубая. Созданные ими условия — стабильность, современные реформы и передовая инфраструктура — формируют прочную основу для дальнейшего роста flydubai».

Авиакомпания увеличила **ЕБИТДА** на 15% по сравнению с прошлым годом, достигнув 4,1 млрд дирхамов (1,1 млрд долларов США). Рост ЕБИТДА отражает последовательную стратегию flydubai, направленную на повышение операционной эффективности, оптимизацию затрат, развитие цифровых решений и улучшение клиентского опыта. **Затраты на топливо** составили 28% от общих операционных расходов в 2024 году по сравнению с 32% в 2023 году, благодаря снижению средней цены на топливо. flydubai **завершила год с денежными резервами и банковскими остатками на уровне 4,7 млрд дирхамов** (1,3 млрд долларов США), включая авансовые платежи за поставку новых самолетов.

Авиакомпания перевезла 15,4 млн пассажиров в 2024 году, увеличив пассажиропоток на 11% по сравнению с 2023 годом. Общая провозная емкость, измеряемая в **доступных кресло-километрах (ASKM)**, увеличилась на 10%, **коэффициент загрузки кресел** вырос на 1,2 процентных пункта, а **доходность на пассажиро-милю** показала рост на 1%. Рост ключевых показателей обусловлен повышенным спросом как на деловые, так и на туристические поездки по всей маршрутной сети. Сегмент **бизнес-класса** flydubai продемонстрировал уверенный рост: спрос по всей маршрутной сети увеличился на 18%, а число пассажиров, выбравших премиальные услуги, составило почти полмиллиона человек.

Гейт Аль Гейт, исполнительный директор flydubai, прокомментировал финансовые результаты авиакомпании за 2024 год: «Уже четвертый год подряд flydubai фиксирует рекордные финансовые показатели, что подтверждает нашу способность к устойчивому росту и эффективному управлению бизнесом в сложных экономических и геополитических условиях. Последовательная стратегия, основанная на долгосрочном планировании, гибкости и умении быстро адаптироваться к динамике рынка и ожиданиям клиентов, позволяет нам усиливать конкурентные преимущества. Тесное сотрудничество с ключевыми партнерами, оперативность в принятии решений, а также коллективные усилия наших сотрудников, являются важнейшими факторами успеха».

Наша сеть: в 2024 году авиакомпания пересмотрела маршрутную стратегию и частоту полетов из-за сохраняющихся сложностей с графиком поставок самолетов. Несмотря на вызовы, flydubai активно продолжила расширение маршрутной сети, увеличив число направлений до 131 в 55 странах, из которых 97 относятся к недостаточно обслуживаемым рынкам. Авиакомпания возобновила **рейсы** в Аль-Джауф (Саудовская Аравия) и Сочи (Россия), а также добавила **10** новых направлений: Базель (Швейцария), Бхайрава (Непал), Исламабад и Лахор (Пакистан), Керман и остров Киш (Иран), Лангави и Пенанг (Малайзия), Момбаса (Кения) и Красное море (Саудовская Аравия). Кроме того, высоким спросом пользовались летние сезонные рейсы на **девяти** предложенных направлениях, выполнявшиеся с июня по конец сентября.

Наш авиапарк: к концу декабря **парк воздушных судов flydubai** составил 88 единиц со **средним возрастом 5,3** года. В первой половине 2024 года авиакомпания получила четыре самолета Boeing 737 MAX 8, которые были частью ранее заказанных поставок, однако их передача была отложена на длительный срок. В то же время из-за продолжающихся сложностей с графиком поставок Boeing, flydubai не получила ни одного самолета, предусмотренного контрактами на 2024 год.

Авиакомпания продлила аренду четырех самолетов Boeing 737-800 Next-Generation, которые изначально предполагалось вывести из эксплуатации и вернуть лизингодателям.

В настоящее время в **портфеле заказов** flydubai числится 127 самолетов Boeing 737, поставки которых будут распределены на ближайшие 10 лет. Кроме того, авиакомпания заключила крупнейший в своей истории контракт на широкофюзеляжные самолеты, включающий 30 Boeing 787 Dreamliner, общей стоимостью 11 миллиардов долларов США. Начало поставок запланировано на 2027 год.

Устойчивое развитие: flydubai поддерживает стратегическую инициативу ОАЭ Net Zero 2050. В условиях ограниченной доступности технологий для значительного сокращения выбросов углерода в авиационной отрасли, авиакомпания использует один из самых современных флотов в своем сегменте, включая Boeing 737 MAX 8, который на 14% более топливно-эффективен, чем его предшественник. Это сопровождается значительными инвестициями в новейшие технологии для повышения операционной эффективности, а также отказом от бумажных документов в грузовых перевозках и цифровизацией всего бизнеса.

Клиентский опыт: в январе 2024 года flydubai реализовала многомиллионный проект по модернизации флота, приступив к полному обновлению интерьера пассажирского салона 25 самолетов Boeing 737-800 Next-Generation. В рамках программы уже переоснащены 17 воздушных судов, которые получили флагманские кресла бизнес-класса с функцией полного раскладывания и новое поколение кресел эконом-класса, аналогичное тем, что используются на новейших самолетах. Все обновленные самолеты были оснащены бортовой развлекательной системой, что позволяет обеспечивать пассажирам повышенный уровень комфорта и единый стандарт сервиса на всем флоте.

Во второй половине года авиакомпания открыла эксклюзивную зону регистрации и новый зал ожидания для пассажиров бизнес-класса в Терминале 2 Международного аэропорта Дубая (DXB). Эта значимая инвестиция отражает стремление flydubai обеспечить максимальный комфорт для своих клиентов как на земле, так и в воздухе. Компания также продолжила работу над улучшением сервиса на борту, внедрив обновленное меню и расширенный выбор развлекательного контента в бортовой развлекательной системе.

Наши партнерства: flydubai продолжила заключать соглашения с новыми авиакомпаниями, расширяя свою сеть интерлайн и код-шеринговых партнеров. В 2024 году авиакомпания заключила новые **интерлайн-соглашения** с Batik Air, Condor и SriLankan Airlines, увеличив число интерлайн-партнеров до 36 авиакомпаний. Кроме того, flydubai продолжает стратегическое сотрудничество с Air Canada, Emirates и United Airlines в рамках трех **код-шеринг соглашений**.

В 2024 году почти 2,3 миллиона пассажиров воспользовались бесперебойным сообщением в рамках совместной сети Emirates и flydubai, включающей 235 пунктов назначения в 101 стране, через ведущий авиационный узел Дубая.

Наша команда: для обеспечения устойчивого роста в будущем flydubai продолжает стратегическое расширение команды, увеличив численность сотрудников до 6 089 человек. Авиакомпания активно инвестирует в развитие внутренней инфраструктуры, а также развивает свои обучающие программы, включая Кадетскую программу ОАЭ, программу подготовки инженеров (Engineering Apprenticeship) и инициативы по развитию национальных кадров. В декабре 2024 года flydubai получила сертификацию в области технической подготовки авиационного персонала GCAA CAR 147 Approved Maintenance Training Organisation Certification.

Признание в отрасли: в 2024 году flydubai получила четырехзвездочный рейтинг Four-Star Major Airline от APEx, что является признанием динамичного развития ее бизнес модели в течение многих лет. Кроме того, flydubai была удостоена звания «Авиакомпания, обеспечивающая лучшее сообщение на Ближнем Востоке» по версии Business Traveller Middle East Awards и награды Aviation Innovation Awards в номинации «Исключительные инновационные продукты и услуги».

Прогноз на 2025 год

Гейт Аль Гейт, исполнительный директор flydubai, прокомментировал перспективы авиакомпании на 2025 год: «Мы ожидаем, что 2025 год станет годом значительного прогресса и дальнейшего укрепления позиций flydubai, поскольку уже заложены прочные основы для роста. Достижение стратегических целей flydubai в значительной степени зависит от выполнения обещания производителя по восстановлению графика поставок и устранению задержек. В 2025 году flydubai получит 12 новых Boeing 737, что позволит увеличить флот, заменить некоторые существующие самолеты, а также поддержит планы по расширению маршрутной сети.

Опытная команда flydubai эффективно справляется с внешними вызовами, включая рост инфляции, сбои в цепочке поставок и геополитическую нестабильность. Мы продолжаем внедрять передовые решения, инвестируя в технологии, которые поддержат нашу стратегию устойчивого развития, повысят операционную эффективность и укрепят внутренние возможности. Мы ожидаем, что новый Центр подготовки летного состава позволит нам в полной мере реализовать потенциал, а запуск программ Cabin Crew Training Organisation (CCTO) и Airline Transport Pilot License (ATPL) станет важным шагом в подготовке высококлассных специалистов.

Наши клиенты по-прежнему остаются в центре всего, что мы делаем. В настоящее время реализуется ряд проектов, направленных на то, чтобы вывести наш сервис на новый уровень на каждом этапе взаимодействия.

Аналитика рынка подтверждает устойчивый рост спроса на авиаперевозки, и flydubai динамично трансформирует бизнес-модель, чтобы соответствовать ожиданиям клиентов. Мы создаем уникальное сочетание доступности, комфорта и удобного прямого авиасообщения с Дубаем».

Итоги деятельности за 2024 год

| Ключевой показатель | Отчетный период на 31 декабря 2024 г. |
|--|--|
| Общая годовая выручка | 12,8 млрд дирхамов (3,5 млрд долларов США) (рост на 15% по сравнению с 2023 годом) |
| Общая годовая прибыль до вычета налогов | 2,5 млрд дирхамов (674 млн долларов США) (рост на 16% по сравнению с 2023 годом) |
| Общая годовая прибыль после вычета налогов | 2,2 млрд дирхамов (611 млн долларов США) |
| Общие денежные активы, включая предоплату за поставки | 4,7 млрд дирхамов (1,3 млрд долларов США) |
| РПКМ ¹ (рост, %) | 12% |
| АСКМ ² (млн) | 44 503 (на 10% больше, чем в 2023 году) |
| Количество пассажиров | 15,4 млн (на 11% больше, чем в 2023 году) |
| ЕБИТДА ³ | 4,1 млрд дирхамов (1,1 млрд долларов США) |
| Общий тоннаж перевезенных грузов | 46 464 |
| Затраты на топливо % от общей суммы годовых операционных расходов | 28% |
| Размер авиапарка | 88 |
| Средний возраст воздушного судна | 5,3 года |
| Общее количество отправок | 119 053 (на 10% больше, чем в 2023 году) |
| Общее количество сотрудников | 6 089 |
| Общее количество пунктов назначения | 131 |

¹ РПКМ: доход на пассажиро-километр

² АСКМ: доступный пассажиро-километраж

³ ЕБИТДА: прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа и начисленной амортизации