

Cayenne Turbo E-Hybrid

Consommation de carburant en cycle mixte (valeur pondérée) : 2,0 - 1,7 l/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 45 – 39 g/km (WLTP) ; consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 31,7 - 29,9 kWh/100 km (WLTP) ; autonomie électrique (EAER) : 70 – 73 km ; autonomie électrique Ville (EAER City) : 76 – 82 km

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé

Consommation de carburant en cycle mixte (valeur pondérée) : 2,0 - 1,7 l/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 45 – 39 g/km (WLTP) ; consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 31,8 – 30,1 kWh/100 km (WLTP) ; autonomie électrique (EAER) : 70 – 72 km ; autonomie électrique Ville (EAER City) : 76 – 81 km

Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT

Consommation de carburant en cycle mixte (valeur pondérée) : 1,9 - 1,8 l/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte (valeur pondérée) : 43 – 40 g/km (WLTP) ; consommation électrique en cycle mixte (valeur pondérée) : 31,1 – 30,2 kWh/100 km (WLTP) ; autonomie électrique (EAER) : 71 – 72 km ; autonomie électrique Ville (EAER City) : 79 – 82 km

Porsche présente le plus puissant des Cayennes

- Les modèles Turbo E-Hybrid enrichissent la gamme Cayenne
- Le V8 et le moteur électrique génèrent une puissance totale de 544 kW (739 ch) et 950 Nm
- Nouvelle technologie hybride pour une plus grande autonomie électrique et une recharge plus rapide
- Coupé avec pack GT et une dynamique de conduite exceptionnelle

Porsche présente le modèle le plus puissant de sa gamme de SUV : le Cayenne Turbo E-Hybrid. Ce nouveau modèle d'une puissance de 544 kW (739 ch) se distingue par des performances de conduite supérieures, associées à une efficacité élevée et une grande facilité d'utilisation au quotidien. Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT met encore plus l'accent sur le dynamisme de conduite et affiche une apparence particulièrement athlétique.

Stuttgart. Après le lancement réussi du nouveau Cayenne au début de l'année 2023, Porsche parachève la troisième génération profondément remaniée de ce SUV à succès avec un nouveau modèle haut de gamme. Comme auparavant, le Cayenne le plus puissant est hybride rechargeable. Porsche a amélioré la technologie de ce successeur du Cayenne Turbo S E-Hybrid à plusieurs égards, notamment en matière d'autonomie électrique et de performances. L'utilisation au quotidien et le dynamisme de conduite bénéficient tous deux considérablement de ces changements. Un moteur électrique d'une puissance de 130 kW (176 ch) vient soutenir le moteur V8 biturbo de 4,0 litres, d'une puissance de 441 kW (599 ch), qui a fait l'objet d'un profond remaniement. Ensemble, les deux moteurs développent une impressionnante puissance combinée de 544 kW (739 ch) et un couple maximal de 950 Nm. Les performances du Cayenne Turbo E-Hybrid justifient amplement son statut de modèle haut de gamme. Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid accomplit le sprint de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes et atteint une vitesse maximale de 295 km/h.

Par rapport à son prédécesseur, la nouvelle Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid offre une autonomie électrique nettement supérieure et des temps de charge plus courts. Avec une capacité accrue de 25,9 kWh, la batterie haute tension installée sous le plancher du compartiment à bagages permet d'atteindre une autonomie électrique de 82 kilomètres (EAER City). Le nouveau chargeur

embarqué de 11 kW réduit le temps de charge à moins de deux heures et demie via un chargeur mural ou une station de charge appropriée, et ce malgré l'augmentation de la capacité de la batterie.

Suspension pneumatique de série avec technologie à deux chambres et deux soupapes

Les nouveaux modèles Porsche Cayenne Turbo E-Hybrid sont équipés de série d'une suspension pneumatique adaptative dotée d'une nouvelle technologie à deux chambres et deux soupapes. Cela permet de régler séparément les phases de détente et de compression de la suspension. Cette technologie améliore le confort et la sécurité de manière équivalente, tout en offrant un éventail encore plus large entre les réglages de suspension Comfort et Sport Plus. La suspension associe une tenue de route assurée lors des virages abordés avec dynamisme, un comportement axé sur le confort dans les situations de conduite lente et une suppression maximale du tangage et du roulis. Le système Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) est également de série sur le Cayenne Turbo E-Hybrid. Le Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) et les roues arrière directrices sont disponibles en option.

La nature haute performance des Cayenne Turbo E-Hybrid SUV et Coupé est illustrée par le style des deux modèles. Les deux variantes de carrosserie arborent la face avant au style distinctif réservé aux modèles Turbo, avec des prises d'air de refroidissement agrandies et accentuées par des lames (airblades) noir brillant. Les enjoliveurs de passage de roue et le pare-chocs arrière de la couleur de la carrosserie soulignent encore davantage le caractère très sportif des modèles. D'autres caractéristiques distinctives des modèles Turbo E-Hybrid comprennent deux doubles sorties d'échappement en acier inoxydable brossé et des étriers de frein rouges.

À l'intérieur, les incrustations d'aluminium dans le tableau de bord et les garnitures des panneaux de porte soulignent la performance exacerbée. Le ciel de toit est recouvert de Race-Tex. L'équipement de série comprend un volant sport GT chauffant, un commutateur de mode permettant de sélectionner rapidement et directement le mode de conduite souhaité, ainsi que des sièges sport revêtus de cuir réglables en 18 directions. Des sièges confort en cuir réglables dans 14 directions sont également disponibles.

Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid bénéficie également de toutes les nouveautés introduites dans la mise à jour du modèle présenté début 2023. Il s'agit notamment d'un nouveau cockpit doté d'un combiné d'instruments entièrement numérique, au design incurvé et autoportant, avec des options d'affichage variables, mais également d'une console centrale redessinée et de l'écran passager en option. Les phares HD Matrix LED innovants et à haute résolution – de série sur les nouveaux modèles Turbo E-Hybrid – offrent plus de confort et de sécurité dans l'obscurité.

Encore plus de performances : Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT

Le nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT donne un ton encore plus sportif. Il intègre à la gamme de modèles hybrides certaines caractéristiques de performance du Cayenne Turbo GT, le modèle performant pensé pour la route qui n'est plus proposé sur tous les marchés. Tous les systèmes de châssis et de régulation, y compris la suspension pneumatique, ont été spécialement mis au point pour le nouveau modèle. La carrosserie est abaissée de 10 millimètres. Les paliers de pivot spécifiques à la version GT augmentent le carrossage de l'essieu avant de -0,58 degré et, en combinaison avec des roues avant plus larges, permettent une réponse encore plus dynamique de la direction dans les virages, une plus grande précision globale de la direction et une adhérence nettement améliorée dans les virages. Les freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) haute performance sont également proposés de

série avec le pack GT. Les qualités dynamiques du Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé peuvent être encore améliorées grâce aux pneus Performance montés sur les jantes GT Design de 22 pouces de série, au PDCC et aux roues directrices de l'essieu arrière.

Le Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT associe ses performances de conduite exceptionnelles à la polyvalence du nouveau système E-Hybrid, offrant ainsi le plus large éventail entre performances dynamiques et efficacité au sein de la gamme Cayenne. À l'extérieur, le pack GT se distingue par une partie avant spécifique aux accents noirs, des élargisseurs de passage de roue noirs, des déflecteurs latéraux en carbone sur le becquet de toit, les sorties centrales du système d'échappement en titane du modèle Turbo GT et un diffuseur arrière en carbone. Le toit est également allégé grâce à la fibre de carbone. Le Cayenne Turbo E-Hybrid Coupé avec pack GT atteint le cap des 100 km/h en 3,6 secondes et 305 km/h en vitesse de pointe.

Disponibilité et prix

Le nouveau Turbo E-Hybrid est le deuxième des trois modèles hybrides que Porsche lancera au cours de l'année 2023. En Belgique, il peut être commandé dès maintenant à partir de 187.877,83 €, TVA et équipements spécifiques au marché inclus. La version Coupé est proposée à partir de 191.721,84 €. La disponibilité du Cayenne Turbo E-Hybrid avec pack GT, à partir de 221.955,37 €, est limitée aux marchés sur lesquels le Cayenne Turbo GT n'est plus disponible en raison des réglementations locales. C'est le cas de la majorité des marchés de l'UE, ainsi que du Japon, de Hong Kong, de Taïwan et de Singapour. Les premières livraisons du nouveau Cayenne Turbo E-Hybrid en Belgique débuteront à partir de fin novembre 2023.

De plus amples informations, des vidéos et des photographies d'illustration sont disponibles sur la pressroom Porsche : porsche-press.be

Tous les nouveaux véhicules proposés par Porsche sont homologués selon la norme WLTP. Les valeurs officielles NEDC dérivées des valeurs WLTP ne sont plus disponibles pour les nouveaux véhicules à partir du 1^{er} janvier 2023 et ne peuvent donc pas être fournies.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle et les émissions de CO₂ officielles et spécifiques des voitures particulières neuves figurent dans la publication intitulée « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen », disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès de DAT, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern.