



30 juillet 2020
CU20/60F

Gamme CUPRA

La famille hautes performances complète de CUPRA

- > **Un large éventail de modèles hautes performances : CUPRA Formentor, CUPRA Leon, CUPRA Leon Break et CUPRA Ateca**
- > **La CUPRA Formentor est le premier modèle exclusivement développé par la marque et se distingue par son équilibre parfait entre design et performances sous sa robe de CUV**
- > **La CUPRA Leon, déclinée en variantes 5 portes et Break, est la berline bicorps sportive de la gamme, et est disponible en diverses motorisations, dont une version hybride rechargeable**
- > **La CUPRA Ateca est le SUV hautes performances de la gamme, une offre unique dans le segment**

Depuis son lancement en tant que marque à part entière en 2018, CUPRA a développé une gamme complète de véhicules hautes performances, caractérisés par un design contemporain et des performances sportives : la CUPRA Ateca, le SUV hautes performances, la CUPRA Leon (déclinée en variantes 5 portes et Break) et la CUPRA Formentor, le premier modèle développé en exclusivité par la marque.

« Deux ans seulement après le lancement de la marque CUPRA, sa gamme s’est agrandi rapidement. La CUPRA Ateca a marqué l’entrée de la marque dans un nouveau segment. Ce modèle a rencontré un grand succès avec plus de 15 000 unités vendues depuis son lancement fin 2018 » explique Wayne Griffiths, le CEO de Cupra. **« Nous continuons d’agrandir la famille avec l’arrivée de la nouvelle CUPRA Leon et plus tard cette même année, celle de la CUPRA Formentor. Ce véhicule est le premier désigné et développé exclusivement pour la marque. Ces deux modèles, Leon et Formentor, intègrent tous deux des motorisations plug-in hybride**



hautes-performances, démontrant ainsi que l'électrification et la performance peuvent aller de pair. CUPRA, maintenant composée de quatre modèles, dispose de bases solides pour le futur ».

CUPRA entamera son cheminement vers l'électrification en 2020 avec trois modèles hybrides rechargeables hautes performances : la CUPRA Formentor, la CUPRA Leon et la CUPRA Leon Break. Et en 2021, la marque lancera son tout premier véhicule 100 % électrique, la CUPRA el-Born.

L'ADN de CUPRA imprègne toute la gamme

Chaque modèle de la gamme possède sa propre personnalité, son propre caractère et sa propre approche du marché des véhicules hautes performances. Même s'ils sont aussi divers et polyvalents que la gamme CUPRA, chacun de ces modèles partage le même esprit.

Les CUPRA partagent un panel de technologies, de caractéristiques et de concepts leur permettant d'offrir des performances maximales.

La gamme CUPRA intègre les technologies de châssis et de direction les plus avancées pour offrir à tous ses modèles la combinaison parfaite entre dynamisme et agilité. Elle se distingue ainsi par des technologies de châssis éprouvées, des transmissions automatiques DSG assurant des transitions très rapides (de type shift-by-wire pour les CUPRA Formentor, CUPRA Leon et CUPRA Leon Break) et une direction progressive qui assure au conducteur un contrôle total.

Grâce également au contrôle de châssis dynamique DCC qui assure une maîtrise renforcée du ressenti avec un mode CUPRA spécifique, le verrouillage de différentiel et des freins Brembo de 18 pouces, les modèles CUPRA offrent des qualités dynamiques assurant les capacités d'adaptation, l'assurance et les performances exigées par le segment.

La gamme CUPRA doit se distinguer à la fois sur le plan stylistique et en termes de performances. Chaque modèle possède un look unique tout en intégrant des éléments de design qui expriment son appartenance à la famille.

Le design extérieur est souligné et mis en valeur par l'utilisation de la technologie d'éclairage Full LED, qui assure un look encore plus éclatant, énergique et déterminé. À l'arrière, les clignotants dynamiques offrent aussi un style particulièrement expressif.



En s'installant dans le véhicule, les clients peuvent apprécier l'éclairage d'accueil CUPRA, qui préfigure l'expérience à venir.

Les sièges baquets de série offrent aux occupants une sensation de bien-être tout en leur confirmant qu'ils s'installent dans un modèle hautes performances. La personnalisation est posée en valeur essentielle, avec un vaste choix de coloris et de matériaux, notamment le cuir. Chaque intérieur peut refléter avec encore plus de précision la personnalité de l'utilisateur.

Devant le conducteur, le nouveau volant CUPRA intègre les commandes de démarrage et de sélection de mode (un autre indicateur de performances) avec des palettes aux dimensions plus généreuses permettant de changer de rapport de manière plus intuitive encore. Le Digital Cockpit équipant les modèles CUPRA bénéficie d'un nouveau type d'affichage exclusif et dédié aux performances, qui permet de visualiser plus distinctement la vitesse et le régime moteur.

Comme le monde est toujours plus numérisé, les solutions d'infodivertissement et de connectivité permettant aux utilisateurs de rester en contact sont une réelle nécessité. La gamme CUPRA intègre un panel de systèmes leur permettant de maintenir ce contact.

La technologie Full Link permet d'utiliser les systèmes Apple CarPlay sans fil et Android Auto, intégrant aussi les commandes vocales et gestuelles pour faciliter les interactions, renforcer leur efficacité et limiter la distraction.

La sécurité est aussi une condition essentielle et la gamme CUPRA intègre certains des systèmes d'aide à la conduite les plus évolués, qui permettent à la gamme d'offrir le niveau de sécurité le plus élevé dans le segment des modèles hautes performances. Parmi ces systèmes figurent le Predictive Adaptive Cruise Control, l'Emergency Assist, le Travel Assist et le Side and Exit Assist.



CUPRA Formentor

Le jalon le plus récent dans l'évolution de CUPRA a été le lancement du CUV Formentor, le premier modèle entièrement développé par la marque. Reposant sur la plate-forme MQB Evo, le Formentor combine l'ADN spécifique de la marque, pensé et taillé pour le futur, proposant un modèle emblématique associant raffinement, innovation et expérience de conduite dynamique.

Baptisée ainsi en référence au cap le plus beau et le plus sauvage de l'île espagnole de Majorque, dans les Baléares, la CUPRA Formentor arbore une carrosserie bi-ton évoquant un robuste tout-terrain. Son design utilise un langage stylistique mettant en exergue sa silhouette. Si les SUV classiques se satisfont d'une finition assez brute, le crossover hautes performances de CUPRA combine les attributs d'un tout-terrain avec la compacité et la sportivité d'un modèle bicorps, mais avec le style d'un coupé. C'est la combinaison parfaite.

Divers coloris extérieurs, dont Magnetic Tech Matt et Petrol Blue Matt, contribuent à sublimer le design du modèle tout en permettant à l'utilisateur de le personnaliser en fonction de ses préférences.

Avec ses deux groupes propulseurs hautes performances, le Formentor possède une personnalité en phase avec son look. Un moteur 2.0 TSI turbo essence 4Drive traditionnel de 310 ch (228 kW)/400 Nm côtoie un groupe propulseur hybride rechargeable faisant appel à un moteur TSI essence de 150 ch (110 kW) associé à un moteur électrique de 115 ch (85 kW), assurant une puissance totale de 245 ch (180 kW), et une batterie lithium-ion de 13 kWh, pour permettre à la CUPRA Formentor électrifiée d'offrir des performances ultimes tout en minimisant son impact sur l'environnement. Le Formentor peut parcourir environ 50 km en mode purement électrique.

Avec son châssis développé pour offrir un dynamisme ultime, grâce notamment au contrôle dynamique DCC, le Formentor permet de choisir la configuration parfaite en fonction du trajet à l'aide du curseur tactile DCC.

Dans l'habitacle, l'écran d'infodivertissement panoramique flottant de 12 pouces renforce encore l'approche numérique de l'intérieur et offre un panel de fonctionnalités ajoutant une nouvelle dimension à l'expérience, que ce soit pour le conducteur ou le passager avant.

La CUPRA Formentor a été conçue et développée à Barcelone, et y sera produite dans l'usine de la marque. Elle sera commercialisée à l'automne 2020.



CUPRA Leon

La CUPRA Leon cinq portes et la CUPRA Leon Break renforcent encore l'attrait de la marque, permettant aux clients de choisir le modèle le plus adapté à leur mode de vie sans devoir faire de compromis en termes de performances, de confort ou de commodité. Faisant d'ores et déjà figure de modèle emblématique, la dernière mouture de la compacte hautes performances de la marque renforce son positionnement, offrant une expérience de conduite exceptionnelle.

Sa gamme de motorisations très avancées, ses technologies de châssis dynamiques et son élégant mélange de sportivité et de raffinement caractérisant à la fois son design extérieur et son design intérieur en font un modèle totalement unique dans le segment.

Le panel des groupes propulseurs intègre des moteurs 2.0 TSI essence de 245 ch (180 kW), 300 ch (221 kW) et 310 ch (228 kW) (exclusivement disponible pour la Break avec 4Drive), des moteurs qui offrent un spectre de performances adaptées aux préférences de chacun. Dans un monde désirant réduire toujours plus son impact sur l'environnement, la nouvelle CUPRA Leon introduit l'électrification dans le segment des modèles hautes performances avec un moteur hybride rechargeable de 245 ch (180 kW).

La nouvelle CUPRA Leon offre le summum du dynamisme grâce aux caractéristiques de la plateforme MQB Evo. La CUPRA Leon est taillée pour la route avec sa coque plus rigide et un châssis qui peut être adapté plus librement grâce au contrôle de châssis dynamique DCC, avec un mode CUPRA spécifique qui peut être sélectionné à l'aide du curseur tactile DCC.

Le dynamisme du modèle est encore renforcé par le choix de roues proposé. Les jantes en alliage léger de 19 pouces sont déclinées en coloris cuivre ou diamant. Le choix de coloris s'étend aux teintes extérieures, avec parmi les options les peintures Magnetic Tech Matt et Petrol Blue Matt qui soulignent davantage encore le design.

Dans l'habitacle, un intérieur Petrol Blue en cuir met en exergue le style de la Leon tout en soulignant divers détails. La numérisation ne cessant de se développer, l'écran flottant panoramique de 10 pouces contribue à distinguer la Leon des autres modèles dans le segment, lui permettant d'être parfaitement parée pour un futur connecté.

La nouvelle CUPRA Leon a été conçue et développée à Barcelone, et y sera produite dans l'usine de la marque. Elle sera commercialisée à l'automne 2020.



CUPRA Ateca 2020

La CUPRA Ateca fut le premier modèle lancé sous son propre label par l'enseigne hautes performances, constituant une offre unique sur le marché avec les prestations les plus élevées pour un SUV en dehors des constructeurs haut de gamme. Mêlant précision, sportivité, commodité et séduction, son remarquable design lui a permis de rencontrer un énorme succès. Le SUV hautes performances de CUPRA a été l'élément clé dans les résultats de la marque, qui a enregistré une croissance annuelle de 72 %, préparant le marché à l'arrivée des autres modèles.

La nouvelle CUPRA Ateca 2020 continue à bouleverser le marché, définissant ce que devrait être un SUV compact hautes performances. Perpétuant les qualités proposées dès son lancement, CUPRA a encore renforcé son allure et son attrait avec de nouvelles technologies et de nouveaux équipements.

Son design extérieur avant-gardiste a été mis à jour, lui assurant un style encore plus affirmé et empreint de sérénité. Son habitacle bénéficie de niveaux de confort et d'agrément rehaussés tout en brillant par une qualité renforcée.

La nouvelle CUPRA Ateca 2020 conserve son niveau de performances avec son puissant moteur 2.0 TSI associé à une transmission DSG à sept rapports assurant des transitions très rapides. Ce moteur 4 cylindres turbo développe une puissance de 300 ch (221 kW) et délivre un couple de 400 Nm, des performances permettant à l'Ateca d'atteindre les 100 km/h après seulement 4,9 secondes.

Les performances du moteur peuvent être associées à l'acoustique exclusive de la ligne d'échappement Akrapovič, qui ajoute à l'expérience de conduite une sonorité encore plus unique.

La nouvelle CUPRA Ateca a été conçue et développée à Barcelone, dans les installations de la marque, et sera produite à Kvasiny en République tchèque. Elle sera commercialisée dès septembre 2020.

**Caractéristiques techniques**

Modèle	CUPRA Formentor	CUPRA Leon	CUPRA Leon Break	CUPRA Ateca 2020
Longueur-largeur-hauteur (mm)	4 450-1 839-1 511	4398-1799-1444	4657-1799-1437	4386-1841-1599
Empattement (mm)	2 680	2 683	2 683	2 630
Capacité du coffre (meilleure du segment – en l)	450 (FWD)	380 (FWD)	620 (FWD)	485 (4Drive)
Taille de l'écran d'infodivertissement	12 pouces	10 pouces	10 pouces	9,2 pouces
Dimensions des roues	19 pouces	19 pouces	19 pouces	19 pouces
Suspension	Avant : MacPherson Arrière : essieu multibras			

SEAT Import Belgium

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M: +32 476 88 38 95

dirk.steyvers@dieteren.bewww.seat-mediacycenter.com



CUPRA is a brand from the SEAT Group, based on the contemporary design and sporty performance of its electrified models. Since its launch as an independent brand in 2018, sales have shot up and CUPRA closed 2019 with a growth of 72% over the previous year with nearly 25,000 units sold. In 2020, the CUPRA Leon and the CUPRA Formentor, the first model designed specifically for the brand, will hit the market. CUPRA has nearly 250 specialized points of sale throughout the world.

Coinciding with its second anniversary, CUPRA has inaugurated its new headquarters in Martorell (Barcelona), the CUPRA Garage, a 2,400 square meter building located next to SEAT's corporate headquarters. CUPRA also has a racing car workshop, the CUPRA Racing Factory, where it developed the first 100% electric touring racing car, the CUPRA e-Racer.

In addition to becoming F.C. Barcelona's exclusive automotive and mobility partner, CUPRA has formed an elite team of ambassadors, including the German goalkeeper Marc ter Stegen or the Swedish pilot Mattias Ekström, among others.