



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229
B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Pour plus d'informations, contactez :

William Meerschaut

Téléphone : +32 - 34 50 06 88
william.meerschaut@hyundai.be
Site média BE : www.hyundai.presscorner.be
Site média LU : www.hyundai.presscorner.lu

Hyundai expose de nouveaux modèles et des technologies innovantes au Salon de Paris.

- Nouvelle i20 5 portes en première mondiale.
- H350 Fourgon et Minicar.
- Nouveaux moteurs turbo 1.0 T-GDi et 1.4 T-GDi essence.
- Nouvelle transmission automatique 7-DCT à double embrayage.
- Technologie CNG et hybride.
- ix35 FCEV et Intrado Concept Car avec propulsion à hydrogène.
- Genesis Berline

Paris - 2/10/2014 – Hyundai exhibe un large éventail de nouveautés au Salon de Paris. La New Generation i20 est bien entendu la grande vedette du stand, mais les autres nouveautés valent également le détour. Ci-dessous un aperçu, une documentation presse approfondie est disponible dans les annexes au présent communiqué de presse.

I20 EN PREMIÈRE MONDIALE

La New Generation i20 connaît sa première mondiale à Paris. Elle y est d'abord présentée en tant que 5 portes, une variante Coupé plus sportive suivra. La nouvelle i20 offre à partir de janvier le choix entre les moteurs essence 1,25 et 1,4 litre et les moteurs diesel 1,1 et 1,4 litre. Tous satisfont à la stricte norme Euro6. La nouvelle i20 se démarque surtout par son design européen couplé à un caractère résolument fonctionnel – avec de surcroît une habitabilité parmi les plus imposantes du segment. La nouvelle i20 offre naturellement aussi le pack de garantie inégalé de 5 ans avec kilométrage illimité.

LE VU H350

Le nouveau H350 a été dévoilé il y a à peine quelques jours en première mondiale au Salon des véhicules utilitaires d'Hanovre. Le modèle se devait d'être à Paris, car Hyundai s'implique pour la première fois également dans le segment des plus gros véhicules utilitaires. Le H350 sera disponible à partir de janvier en version Cargo, People (minicar à 14 places) et Porter (châssis-cabine). Le capot abrite un moteur 2.5 CRDi de 150 ou 170 ch. Le nouveau VU de Hyundai se démarque surtout par son espace de chargement ; le H350 Cargo est le seul de son segment à pouvoir accueillir 5 europalettes standard. Le H350 a été conçu spécialement pour le marché européen et est fabriqué en Turquie.

MOTEURS TURBO ESSENCE 1.0 ET 1.4 GDI

Hyundai exhibe pour la première fois également 2 nouveaux moteurs essence avec turbo et injection directe. Le 1.0 T-GDi est le premier d'une nouvelle génération de moteurs turbo et peut fournir jusqu'à 120 ch et 172 Nm. En 2015, la New Generation i20 sera la première voiture à s'en équiper.

Le deuxième moteur est le 1.4 T-GDi, qui est dévoilé en avant-première dans le concept-car i30 CNG et développe 117 ch et 206 Nm. Ce tout nouveau moteur est étonnamment plus léger que le moteur Gamma 1.4 qu'il est appelé à remplacer.

NOUVELLE DCT 7 RAPPORTS À DOUBLE EMBRAYAGE

La i30 CNG sera la première à être équipée de la nouvelle transmission DCT 7 rapports. La technique n'est pas nouvelle pour Hyundai (elle était déjà présente sur le Veloster), mais cette transmission de pointe compte pour la première fois 7 rapports, ce qui lui confère de meilleures valeurs de consommation et d'émissions. La transmission sera très vite introduite sur les voitures de série de la marque.

TECHNOLOGIE CNG ET HYBRIDE.

À Paris, Hyundai attire également l'attention sur son savoir-faire en matière de CNG et de propulsion hybride. C'est pourquoi la marque expose l'i30 CNG (Compressed Natural Gas ou gaz naturel comprimé), qui émet à peine 87 grammes de CO₂ par kilomètre. Pour ce faire, elle a recours au nouveau moteur 1.4 T-GDi et à la nouvelle transmission 7DCT.

Une i40 48V Hybrid sera en outre présentée à la presse et au grand public. Un BSG – pour Belt Driven Generator ou générateur entraîné par courroie – confère 10 kW supplémentaires au moteur 1.7 CRDi, soit un gain de puissance de 15 % et 20 % d'émissions de CO₂ en moins. Hyundai étudie à présent dans quelle mesure cette technologie peut être mise en œuvre sur les voitures de série.

HYDROGÈNE : IX35 FCEV ET INTRADO

Hyundai demeure la première marque à construire et à commercialiser de série une voiture à hydrogène. La marque continue en outre à tout miser sur cette technologie. La ix35 FCEV sera présente sur le stand, tout comme le concept-car Intrado (déjà exposé à Genève), qui dispose également d'une unité d'hydrogène à bord.

GENESIS

Enfin, notre nouveau produit phare ne pouvait pas manquer à l'appel. La Genesis Berline est notre carte de visite en Europe et illustre le savoir-faire de Hyundai en berlines de luxe haut de gamme. Chez nous, elle est uniquement disponible en 3.8 V6 GDi 4 roues motrices.