



## HYUNDAI BELUX

### Korean Motor Company

Pierstraat 229  
B-2550 Kontich  
[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

### For further information please contact :

#### William Meerschaut

Phone: +32 – (0)3 450 06 88  
[william.meerschaut@hyundai.be](mailto:william.meerschaut@hyundai.be)  
Mediasite BE: [www.hyundai.presscorner.be](http://www.hyundai.presscorner.be)  
Mediasite LU: [www.hyundai.presscorner.lu](http://www.hyundai.presscorner.lu)

## Infographique : valeurs résiduelles élevées et meilleur TCO pour la nouvelle Hyundai Ioniq.

**La Hyundai Ioniq Hybrid obtient les meilleurs résultats en termes de TCO (Total Cost of Ownership) et se hisse à la première place du podium pour ce qui est de la valeur résiduelle dans pratiquement tous les pays européens.**

Selon de récentes études de bureaux d'étude européens indépendants spécialisés, la nouvelle Hyundai Ioniq obtient un excellent résultat en ce qui concerne les prévisions de la valeur résiduelle. L'Ioniq Hybrid et l'Ioniq Electric ont été évaluées par EurotaxGlass's en Allemagne, en Italie, en France, en Espagne et aux Pays-Bas et par CAP au Royaume-Uni. L'Ioniq Hybrid a terminé à la première place dans pratiquement tous les pays européens pour ce qui est de la valeur résiduelle. La version électrique occupe la deuxième marche du podium et obtient en moyenne quasi la même valeur résiduelle et conservation de la valeur que le numéro un.

La toute nouvelle Hyundai Ioniq est la première voiture au monde offrant un mode de transmission hybride, plug-in ou entièrement électrique sous la même carrosserie. L'approche innovante de Hyundai Motor rend la mobilité à faible taux d'émissions, voire zéro émission, accessible à un plus large public.

Hyundai livre les deux modèles avec une garantie de premier plan de 5 ans sans limitation de kilométrage, ainsi qu'une garantie de 8 ans et 200.000 kilomètres pour la batterie électrique. Ceci influence le score de manière très favorable.

### **TCO le plus bas : le choix idéal pour les flottes**

Outre sa valeur résiduelle élevée et sa perte de valeur limitée, les frais d'entretien et les charges fiscales peu élevés constituent également un argument de poids pour les gestionnaires de flotte. Avec sa garantie de premier plan et un prix compétitif, l'Ioniq est l'une des voitures écologiques les plus avantageuses du marché. L'un des points forts de

l'Ioniq Hybrid sur le plan technique est sa très faible consommation, avec à la clé une émission de CO2 d'à peine 79 g/km.

Le caractère fiscalement avantageux de l'Ioniq Hybrid a pour effet qu'elle peut se targuer des meilleurs tarifs de leasing et valeurs TCO du marché. Sur la base d'une durée de 48 mois et de 80.000 km, l'Ioniq Hybrid a un coût TCO de 374,45 € par mois, qui est aussi le plus bas de la classe éco (Source : ALD Automotive). L'infographique en annexe reprend les points forts de l'Ioniq..

### Valeurs résiduelles (VR)

#### Allemagne

<b>EV</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai IONIQ	47
BMW i3	49
Volkswagen e-Golf	43
<b>Hybrid</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai IONIQ	48
Toyota Prius	49
Toyota Auris	46

#### France

<b>EV</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai IONIQ	31
Volkswagen e-Golf	29
Nissan Leaf	27
<b>Hybrid</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai IONIQ	47
Toyota Prius	47
Toyota Auris	46

#### Pays-Bas

<b>EV</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai IONIQ	42
Volkswagen e-Golf	44
Mercedes B-Klasse	39
<b>Hybrid</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai IONIQ	47
Toyota Auris	42
Lexus CT200	42

#### UK

<b>EV</b>	<b>VR (%)</b>
Hyundai IONIQ	27
BMW i3	29
Renault ZOE	18
<b>Hybrid</b>	<b>RW (%)</b>
Hyundai IONIQ	49
Toyota Prius	48
Lexus CT	34