

COMUNICATO STAMPA

3 marzo 2015

Hyundai Motor al Salone dell'Auto Ginevra 2015

- **Prima mondiale del SUV compatto All-New Tucson e della New ix20**
- **Debutto per la New Generation i20 Coupé, e per le gamme New i30 e New i40**
- **Presentazione dei prototipi All-New Tucson 48V Hybrid e Plug-in Hybrid**

Hyundai Motor svela una schiera di nuovi modelli al Salone dell'Automobile 2015 di Ginevra, compreso il debutto mondiale del All-New Tucson – il SUV compatto audace e atletico di Hyundai Motor. Prima mondiale anche per la New ix20 compatto MPV del segmento B e presentazione al pubblico della New Generation i20 Coupé e delle gamme New i30 e i40. Il modello di line-up 2015 e il più giovane che Hyundai Motor non ha mai avuto in Europa. A Ginevra, la presentazione delle nuove tecnologie di Hyundai Motor è affidata a due prototipi All-New Tucson con motorizzazioni efficienti, in versione 48V Hybrid e Plug-in Hybrid, come pure a uno concetto di connettività futura per il cockpit.

«Hyundai Motor ha grandi ambizioni per la marca in Europa. Il nostro All-New Tucson rappresenta un ulteriore e significativo balzo in avanti per Hyundai e incarna perfettamente il nostro claim 'New Thinking, New Possibilities'» ha commentato Jochen Sengpiehl, Vice Presidente Marketing di Hyundai Motor Europe.

All-New Tucson – Cambiare le impressioni con il design audace e la tecnologia

Hyundai Motor ha fornito oltre un milione di SUV ai clienti europei consolidando le credenziali dell'azienda nel mercato in crescita dei SUV in Europa. All-New Tucson sarà di fondamentale importanza per l'attività europea di Hyundai poiché il segmento C dei SUV rappresenta il 22% delle vendite della società nel 2014.

All-New Tucson sfoggia proporzioni solide e il profilo di un SUV, ma al contempo il design crea l'impressione di una vettura fluida e agile. Il frontale è dominato dalla tipica griglia della calandra esagonale che si collega con i fari a LED per dare vita a una carattere peculiare. L'espressiva linea caratteristica a «Z» sopra i passaruota posteriori crea un profilo laterale scolpito conferendo all'insieme un portamento energico. La parte posteriore presenta un design pulito con linee orizzontali, che confluiscono dai passaruota posteriori, accentuate dalle luci posteriori slanciate.

All-New Tucson è costruita sulla base di una piattaforma totalmente nuova che ottimizza lo spazio a bordo per i passeggeri e offre notevoli 513 litri di volume per caricare i bagagli. Nuovi materiali soft-touch di alta qualità impiegati per l'allestimento dell'abitacolo come pure l'approfondita ricerca ergonomica assicurano che tutti gli occupanti godano a bordo di un ambiente raffinato.

Dal profilo della sicurezza, All-New Tucson è una delle vetture del segmento equipaggiate nel modo più completo, propone infatti numerosi sistemi elettronici di assistenza attiva alla guida come il sistema di frenata d'emergenza automatica, l'assistenza al mantenimento di corsia (Lane Keeping Assist System), l'allerta traffico trasversale (Rear Traffic Cross Alert), il rilevamento angolo morto (Blind Spot Detection), la funzione di avviso limite di velocità e il sistema Active Hood di protezione dei pedoni.

Il nuovo autotelaio di All-New Tucson è stato sviluppato per i clienti europei prestando particolare attenzione al comfort di viaggio senza compromettere le qualità di una guida dinamica. Il nuovo servosterzo a cremagliera con comando a motore è preciso e diretto mentre le nuove sospensioni e ammortizzatori offrono un livello elevato di comfort ed elasticità per viaggi morbidi.

All-New Tucson sarà disponibile con una delle gamme di motori più ampia della categoria compreso il nuovo motore turbo T-GDI da 176 CV (1.6 litri) con cambio manuale a sei marce o a doppia frizione con sette rapporti, più un motore a benzina da 135 CV (1.6 litri GDI) e tre diesel: 115 CV (1.7 litri), 136 CV (2.0 litri) o 184 CV (2.0 litri).

Prima mondiale per la New ix20: design rivisitato e innovazioni tecniche

Hyundai New ix20 fa proprie tutte le qualità che hanno reso tanto apprezzato il modello originale e introduce un design rivisitato, nuove tecnologie e una gamma evoluta di motori per assicurare che lo spazioso MPV del segmento B conservi il proprio fascino in Europa.

Il team di progettazione di Hyundai ha aggiunto nuovi fari bi-funzionali e gruppi ottici posteriori a LED che donano alla vettura un look moderno. Il nuovo design esagonale della griglia della calandra connota indiscutibilmente la New ix20 come membro della famiglia Hyundai. New ix20 è disponibile con motorizzazione diesel e a benzina con potenze che spaziano da 77 a 128 CV nonché con cambio automatico a 6 rapporti accoppiato al motore a benzina di 1.6 litri.

New Generation i20 Coupé – la differenza è nel design

Per la prima volta Hyundai ha realizzato una vettura a tre porte per il segmento B che si differenzia in modo sostanziale dal modello a cinque porte: la New Generation i20 Coupé.

Lo stile dinamico della carrozzeria e lo splendido design dell'abitacolo sono stati pensati per soddisfare il gusto di una clientela giovane e sensibile alle mode e allo stile di vita. La forma straordinaria presenta una linea del tetto più bassa di 25 mm e montanti A, B e C più angolati. I cerchi in lega leggera di 17 pollici enfatizzano la corporatura atletica del modello pur conservando la spaziosità e la flessibilità dell'abitacolo della sorella a cinque porte.

Gamma New i30 con il modello top New i30 Turbo

Tre anni dopo il lancio in Europa della seconda generazione Hyundai i30 a cinque porte, tre porte e station wagon, Hyundai presenta la gamma New i30. In vendita da questo mese, la gamma New i30 sfoggia uno stile più raffinato, motori più efficienti, nuovo cambio a doppia frizione a sette rapporti e nuove caratteristiche di sicurezza e comfort. Ciliegina sulla torta: il nuovo modello performante da 186 CV New i30 Turbo. Le nuove caratteristiche di sicurezza e comfort comprendono il Lane Departure Warning System (LDWS – avviso di allontanamento dalla corsia), lo Smart Parking Assist System (SPAS – sistema di parcheggio automatico) che assiste il conducente nei parcheggi laterali e i nuovi sedili anteriori ventilati, una prima per il segmento.

Gamma New i40 2015 perfezionata sotto ogni punto di vista

Dopo aver raggiunto e superato le 100 000 unità vendute dal suo lancio in Europa per la berlina e station wagon del segmento D, Hyundai presenta la gamma New i40 2015. I modelli ottimizzati propongono uno stile rivisitato, quattro motori potenziati, cambio a doppia frizione a sette rapporti, Rear Electronic Damping System (regolazione delle sospensioni posteriori) e Advanced Traction Cornering Control (controllo evoluto della trazione in curva) che migliorano tenuta di strada e maneggevolezza. I nuovi fari al bi-xeno, la funzione fari abbaglianti automatici (Smart High Beam) e la funzione di informazione dei limiti di velocità accrescono la sicurezza e il comfort di guida.

ix35 Fuel Cell a emissioni zero

Hyundai espone a Ginevra anche la prima vettura al mondo a celle a combustibile prodotta in serie. In Europa Hyundai guida la commercializzazione delle vetture elettriche a celle a combustibile con una rete di rivenditori ufficiali in 11 mercati. Disponibile ora per tutti i consumatori privati e aziendali in tutti i paesi europei dotati dell'infrastruttura per il rifornimento, è l'auto elettrica a celle a combustibile più alla portata di tutti in Europa. Nei mercati chiave come Danimarca, Norvegia e Olanda Hyundai Motor propone un pacchetto tutto compreso di cinque anni che racchiude assicurazione, manutenzione, garanzia, rifornimento di idrogeno e servizio valet.

Nuovi prototipi a basso consumo – 48V Hybrid e Plug-in Hybrid

I due nuovi prototipi di vetture presentati derivano dalla All-New Tucson. Entrambi gli studi mettono in mostra le possibili tecnologie propulsive dei futuri modelli Hyundai. Il 48V Hybrid è adatto in particolare come auto di grandi dimensioni o SUV. La batteria agli ioni di litio di 48 volt e il motore elettrico da 14 CV incrementano la potenza del 10% e riducono le emissioni significativamente, al contempo il costo di produzione del sistema 48V Hybrid è inferiore di un quarto rispetto alla soluzione ibrida pura.

Il prototipo Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) è in grado di percorrere oltre 50 km in modalità puramente elettrica e si ricarica in meno di due ore e mezza (ricarica rapida) e in cinque ore utilizzando una presa standard. Il prototipo monta un'unità batterie litio-polimero di 10,7 kWh e un motore elettrico da 68 CV che supporta il motore diesel di 1.7 litri e 115 CV con cambio a doppia frizione a sette rapporti. Abbinando queste due fonti energetiche, le emissioni di CO2 stimate del prototipo dovrebbero essere inferiori a 48 g/km.

Connettività innovativa

Hyundai è costantemente alla ricerca di nuove possibilità per offrire un maggiore controllo del veicolo ai suoi clienti. Il Cockpit Concept racchiude tutta una serie di tecnologie all'avanguardia tra cui dispositivi indossabili, integrazione di dati generati dal veicolo, monitoraggio del bambino nel seggiolino posteriore e sistema di controllo gestuale 3D. Questi elementi rivelano il nuovo obiettivo di Hyundai, e cioè offrire ai propri clienti dei servizi superiori rispetto alle aspettative, definendo quindi le modalità in cui in futuro i clienti potranno interagire con il veicolo e controllarlo.

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Trovate i comunicati stampa e le immagini da consultare e/o scaricare sul sito Hyundai nell'area riservata ai media: <http://www.hyundai.ch> > Login > Giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico riceverete i vostri dati personali di accesso.