

Le projet de l'usine Hyoffwind emblématique se poursuit et propulse la Belgique au rang de pionnière de l'hydrogène vert

Virya Energy, Messer Belgium et Hyoffgreen commencent la construction d'une usine de production de 25 MW.

Zeebrugge, le 18 février 2025 -- Le consortium Hyoffwind a organisé aujourd'hui une cérémonie pour célébrer la première phase de construction de la première installation de production d'hydrogène vert à l'échelle industrielle à Zeebrugge (Belgique). Ce projet réunit l'expertise des entreprises familiales et leaders industriels Messer et Virya Energy à celle d'Hyoffgreen, un véhicule d'investissement stratégique soutenu par la Vlaamse Energieholding (VEH). Cette usine de 25 MW, qui devrait en principe produire ses premières molécules d'hydrogène dans le courant du troisième trimestre 2026, réduira les émissions de CO₂ de 25 000 tonnes sur une base annuelle grâce à différentes applications industrielles et de transport. Elle permettra ainsi la décarbonisation de multiples secteurs.

Le ministre-président flamand, Matthias Diependaele, a assisté à cette cérémonie organisée à l'ABC Tower de Zeebrugge. À cette occasion, il a souligné l'importance du projet dans le cadre des objectifs de transition énergétique flamands et européens.

L'hydrogène vert, produit à partir d'électricité renouvelable, jouera un rôle essentiel dans la décarbonisation des transports et de l'industrie. Cette collaboration associe l'expertise multigénérationnelle de Messer dans le domaine des gaz industriels au leadership de Virya Energy dans le domaine des énergies renouvelables, ainsi qu'à Hyoffgreen, un véhicule d'investissement dédié soutenu par la Vlaamse Energieholding (VEH). Cette combinaison unique entre l'innovation du secteur privé et les intérêts stratégiques publics propulse la Belgique à l'avant-plan de l'économie de l'hydrogène en Europe.

« Cette alliance montre comment l'excellence du secteur privé, associée à des investissements stratégiques publics, peut accélérer notre transition énergétique », a expliqué le ministre-président Diependaele lors de l'événement « Window to the Future ». « La demande en hydrogène vert devrait en principe augmenter, compte tenu des objectifs en matière de décarbonisation dans l'industrie et les transports. Cette combinaison unique entre l'innovation du secteur privé et les intérêts stratégiques publics propulse la Belgique à l'avant-plan de l'économie de l'hydrogène en Europe. Hyoffwind est un projet pionnier dans ce cadre et jette les bases de l'expansion de l'économie de l'hydrogène vert dans notre région ».

« Les projets industriels à l'échelle d'Hyoffwind représentent une étape remarquable », a expliqué Teresa Ribera Commissaire européenne chargée de l'action pour le climat et vice-présidente de la Commission européenne, dans un message vidéo lors de l'événement. « Stratégiquement situé dans un hub énergétique, ce projet dispose du potentiel nécessaire pour offrir des opportunités majeures aux entreprises situées à tous les niveaux de la chaîne de valeur de l'hydrogène. Il est essentiel de tenir compte de l'ensemble de cette chaîne de valeur afin de garantir que chaque aspect correspond à son objectif. En tant qu'acteur clé dans le secteur de l'industrie, Hyoffwind joue un rôle essentiel pour dessiner l'avenir ».

La technologie d'électrolyse de pointe et l'intégration des sources d'énergie renouvelables de cette usine soulignent les capacités technologiques de la Belgique dans le secteur de l'hydrogène. Paul Tummers, CEO de Virya Energy, précise :

« Au-delà de ses équipements techniques de pointe, Hyoffwind incarne notre conviction fondamentale que l'hydrogène est indispensable pour atteindre la neutralité climatique. Cette usine est la preuve qu'il est possible de convertir notre grande expertise industrielle en solutions pratiques pour répondre aux défis énergétiques auxquels nous sommes confrontés ».

Annett Beier, Managing Director de Messer Belgium, souligne quant à elle la signification de ce projet à l'échelle industrielle :

« En tant qu'entreprise active dans le secteur des gaz industriels depuis plus de 125 ans, nous sommes fermement convaincus du rôle essentiel de l'hydrogène au niveau de la décarbonisation industrielle. Ce projet combine parfaitement nos atouts de longue date et des solutions innovantes pour répondre aux besoins énergétiques de demain. Plus important encore, il démontre que des entreprises familiales, telles que Messer, peuvent avoir un impact significatif, tant qu'elles ont une vision claire du développement durable et le courage d'y investir avec audace ».

Cette usine de 25 MW, financée à hauteur de 30 millions d'euros par le gouvernement flamand et NextGenerationEU, réduira les émissions de CO₂ de 25 000 tonnes sur base annuelle et aura un potentiel d'expansion de 100 MW. Sa localisation stratégique dans le Port of Antwerp-Bruges en fait un élément essentiel de l'infrastructure émergente de l'hydrogène en Europe du Nord-Ouest.

Ludo Kelchtermans, co-CEO de VEH, souligne la dimension stratégique nationale :

« L'hydrogène, en tant que vecteur énergétique, joue un rôle crucial dans la transition énergétique. Avec ce projet, nous sommes aux premières loges et restons attentifs aux évolutions liées à l'hydrogène. »

Cet événement, qui a réuni des experts de WaterstofNet, Bekaert, Transport and Logistics Flanders, et d'essenscia, a donné lieu à une discussion animée sur l'accélération du déploiement de l'hydrogène. Ce débat engagé prouve le soutien intersectoriel solide pour le rôle de cette initiative dans la transition énergétique belge.

Le site de l'événement a permis de mettre en évidence la maturité croissante de la technologie de l'hydrogène grâce à la présence de véhicules à hydrogène de BMW, Toyota et CMB.Tech. Dans le cadre de son initiative baptisée Zero Emission Transport (ZET), qui vise un transport neutre en carbone à travers toute sa chaîne de valeur à l'horizon 2035, Colruyt Group a exposé un nouveau camion à hydrogène de 44 tonnes - une innovation inédite conçue par VDL Special Vehicles dans le cadre du projet European H2Haul, que le groupe testera dans les années à venir dans le cadre de ses opérations logistiques quotidiennes. En parallèle aux remorques de tubes d'hydrogène de Messer (380 BAR et 200 BAR), à une voiture à hydrogène et à un générateur d'hydrogène opérationnel semblable à celui qui a été utilisé lors de la dernière édition de la course du F1 Grand Prix Spa-Francorchamps, cette exposition complète a illustré l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène, de la production aux applications réelles dans les domaines de la mobilité et de l'industrie.

--- Fin du communiqué de presse ---

Contact

En cas de questions, n'hésitez pas à contacter via nele@wavemakers.eu ou au +32 479 59 00 42. (Contact pour la presse uniquement, pas pour être publié).

About Virya Energy

Virya Energy, founded in 2019 through a partnership between Colruyt Group and its majority shareholder Korys, is a Belgian pioneer in renewable energy development. The company operates across the complete sustainable energy value chain. Virya Energy's operations span Europe through its grid solutions and C&I platforms, and Asia through subsidiaries Sanchore and Constant Energy. The company manages energy distribution via DATS 24 and develops sustainable hydrogen projects both directly and through Dhyve and Hiringa. Virya Energy also holds strategic investments in renewable industry service providers, including GeoXYZ, DotOcean, Fluves, and Marlinks. Through its "fit for purpose energy" strategy, Virya Energy delivers tailored solutions from production to end-users, accelerating the energy transition and driving technological innovation.
Virya-energy.com

About Messer

Messer is the world's largest privately owned specialist for industrial, medical and specialty gases. Under the brand 'Messer - Gases for Life', the company offers gases and services in Asia, Europe and America. The cooperation between the more than 11,500 highly qualified international employees is based on mutual respect. Messer pays particular attention to diversity and inclusion.

Messer's 'Gases for Life' are used in industry, environmental protection, medicine, the food industry, the electronics industry, welding and cutting technology, 3D printing, construction, research and science. Messer offers one of the largest product portfolios on the market and develops application technologies for gases in state-of-the-art competence centers. 'Gases for Life' are as important as water and electricity in most industrial processes and can play a significant role in their decarbonization, for example through the use of green hydrogen, CCUS or oxyfuel technology. In its customers' processes, Messer's customized gas solutions ensure greater safety, efficiency, quality, capacity and environmental compatibility and/or reduce the associated emissions and costs.

As a pharmaceutical company, Messer is also a provider of medical and pharmaceutical gases and complete solutions and has proven itself to be a reliable supplier of vital products. The company was founded in 1898 and is majority-owned by the Messer family. In 2023, Messer generated consolidated sales of approx. 4.4 billion euros*.

* Consolidated presentation of Messer (formerly Messer Group and Messer Industries), which includes the former 100 percent equity-accounted investment in Messer Industries and was adjusted for the effects of the acquisition of Messer Industries in November 2023.

<http://www.messergroup.com>

<http://www.gasesforlife.de>

<https://applications.messergroup.com>

<https://zcarb.messergroup.com>

About Hyoffgreen

Hyoffgreen is a collaboration between Vlaamse Energieholding (VEH) and Z-Kracht, with 51% and 49% participation respectively. VEH invests indirectly in the transport system operators Fluxys and Elia, renewable energy, and the circular economy, and is owned by financing holdings and Flemish municipalities. Z-Kracht, owned by 94 municipalities, invests in offshore wind farms such as C-Power, Rentel, and SeaMade, with a total of 154 wind turbines and 1.121 MW capacity. These provide CO₂-friendly electricity to over 1 million households."



**Gefinancierd door
de Europese Unie**
NextGenerationEU