



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 3

ŠKODA gaat met de ENYAQ iV nog een stap verder in design

- › Het design van het eerste ŠKODA-model op basis van de modulaire elektrische bouwkit MEB is progressief, expressief en dynamisch
- › Met de ENYAQ iV ontwikkelt ŠKODA zijn emotionele designtaal consistent verder en herdefinieert het de esthetiek van elektrische SUV's
- › Karl Neuhold, hoofd koetswerkdesign bij ŠKODA, bespreekt de designhighlights van de nieuwe SUV in een video-interview
- › De wereldpremière van de ŠKODA ENYAQ iV vindt plaats op 1 september in Praag

ŠKODA onthult zijn eerste elektrische SUV op 1 september 2020 in Praag. Het model betekent het begin van een nieuw tijdperk voor de Tsjechische constructeur. Daarom gaat het merk nog een stap verder in design met de ENYAQ iV. Emotieve lijnen en evenwichtige, dynamische proporties worden gecombineerd in de eerste ŠKODA, gebaseerd op de modulaire elektrische bouwkit MEB van de Volkswagen-groep, die een ruim interieur en een duurzame maar plezierige rijbeleving biedt. Karl Neuhold, hoofd koetswerkdesign bij ŠKODA, legt de unieke designkenmerken van de ENYAQ iV uit in een video-interview.

De ENYAQ iV is de eerste ŠKODA op basis van de modulaire elektrische bouwkit MEB. Hoe is ŠKODA's designtaal geëvolueerd met dit model?

Karl Neuhold: “Met de ENYAQ iV bouwen we opnieuw verder op de emotieve designtaal die reeds de SCALA, de KAMIQ en de nieuwe, vierde generatie van de OCTAVIA kenmerkt. De ENYAQ iV pakt eveneens uit met sculpturale lijnen, heldere oppervlakken en kristalelementen die inspiratie halen bij de Boheemse kristalkunst. Zijn proporties verschillen echter van die van onze vorige SUV-modellen: de ENYAQ iV heeft een kortere vooroverhang en een gerekte daklijn. Dat creëert een zeer dynamische look en verandert hem in een spreekwoordelijke space shuttle.”

Hoe zou u het design samenvatten van de eerst ŠKODA die als een zuiver elektrisch model is ontwikkeld?

Neuhold: “Het design van de ENYAQ iV is progressief, evenwichtig en zelfverzekerd. De nieuwe proporties geven hem een bijzondere dynamiek en tegelijk een ruim interieur. Zijn grote wielen en forse bodemvrijheid verlenen hem de krachtige uitstraling van een SUV.”

Welk is voor u hét designhighlight van de ENYAQ iV?

Neuhold: “Absoluut het front. Op onze elektrische voertuigen benadrukken we heel bewust het onderscheidende ŠKODA-radiatorrooster aangezien het onmiddellijk herkenbaar is als een kenmerk van het merk. In de ENYAQ iV staat het meer naar voren en meer rechtop, waardoor de krachtige uitstraling wordt versterkt. De full-ledmatrixkoplampen en dagrijlichten springen ook bijzonder in het oog.”



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 3

Welke zijn de belangrijkste uiterlijke designverschillen van een MEB-gebaseerd elektrisch model en een model met een verbrandingsmotor?

Neuhold: "De verschillen zitten in de hoogte van het model en de overhangen voor- en achteraan. Om ruimte te winnen zitten de batterijen van het MEB in de wagenvloer, waardoor het koetswerk iets hoger komt. De langere wielbasis compenseert dit echter visueel. De individuele onderdelen van de elektrische aandrijflijn nemen minder ruimte in dan een conventionele verbrandingsmotor waardoor voor- en achteraan kortere overhangen mogelijk zijn. Het koetswerk van de ENYAQ iV is ook langer en extreem gestroomlijnd, wat een positief effect heeft op het rijbereik. Een weerstandscoefficiënt van 0,27 is indrukwekkend voor een SUV van deze grootte."

Wat maakt van de ENYAQ iV een echte ŠKODA volgens u?

Neuhold: "De ENYAQ iV vertegenwoordigt alle deugden en sterke punten van ŠKODA in één auto en betekent voor het bedrijf een belangrijke stap naar een duurzame toekomst. Hij combineert ruimte, veelzijdigheid en slimme ideeën, en pakt uit met verrassende intelligente functies. Hij is geschikt voor gezinnen, mensen met een actieve levensstijl en lange ritten, waardoor hij de perfect metgezel is voor elke dag."

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 3

ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.