

E-Bike-Euphorie bei Männern, Radmuffel im Westen

Neue Studie zeigt, wie Deutschland radelt

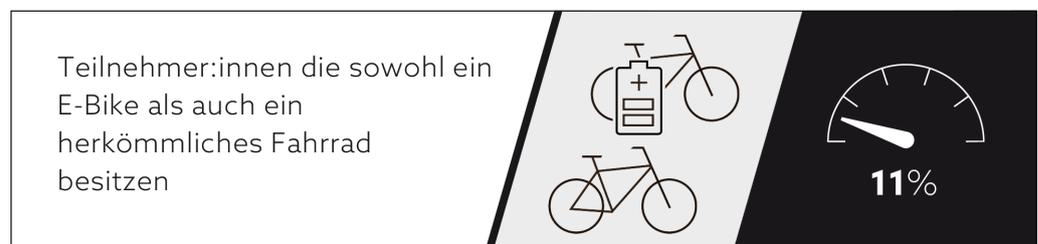
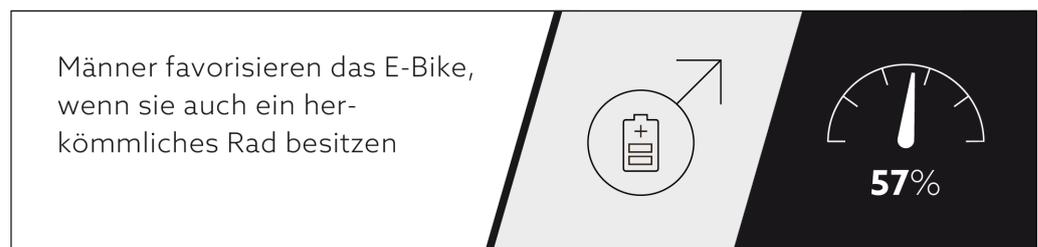
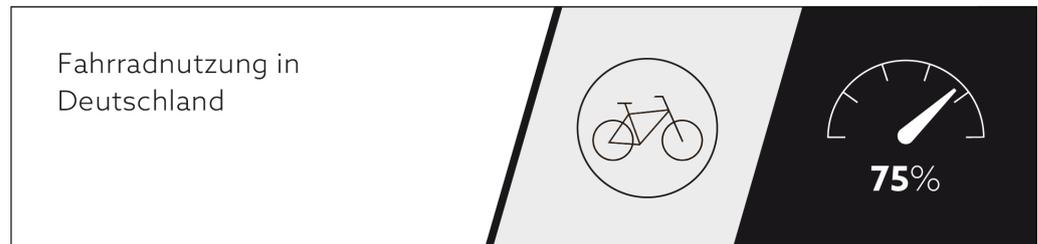
Eine aktuelle, repräsentative Umfrage von DIAMANTRAD und den Marktforschern von Consumerfieldwork unter 1.010 deutschen Bürger:innen liefert spannende Einblicke in die Radfahr-Gewohnheiten des Landes. Während E-Bikes besonders bei männlichen Radfahrern beliebt sind, zeigt sich ein deutlicher Unterschied zwischen den Bundesländern, wobei Radmuffel und gleichzeitig E-Bike-Liebhaber vor allem im Westen zu finden sind.



Drahtesel mit und ohne Motor: Deutschland ist auf dem Fahrrad unterwegs

75 Prozent der Befragten nutzen das Fahrrad für ihre Fortbewegung, wobei 66 Prozent noch eigenständig in die Pedale treten. Ein besonderes Faible für Geschwindigkeit und Technik zeigt sich bei den männlichen Teilnehmern: 57 Prozent favorisieren generell ihr

E-Bike, wenn sie beides besitzen. 11 Prozent der Teilnehmer:innen besitzen sowohl ein E-Bike als auch ein herkömmliches Fahrrad.



Die Radmuffel: Frauen und Westdeutsche sind weniger auf dem Fahrrad unterwegs

Eine bemerkenswerte Feststellung ist, dass von denjenigen, die kein eigenes Rad besitzen, 57 Prozent weiblich sind. Das widerspricht dem gängigen Vorurteil, dass Frauen oft statt mit dem Auto eher mit dem Rad mobil sind. Auch die westdeutschen Länder wie Nordrhein-Westfalen, Hessen, das Saarland und Rheinland-Pfalz sind weniger auf dem Fahrrad unterwegs. Von den Befragten aus diesen Bundesländern gaben 35 Prozent an, kein Fahrrad zu besitzen. Weil darunter auch drei sehr bevölkerungsreiche Bundesländer mit eng beieinander liegenden Großstädten sind, gibt es hier offenkundig noch ein besonders großes Potential für mehr Radverkehr, möglicherweise durch Unterstützung beim Radkauf.

Anteil von denjenigen, die kein eigenes Rad besitzen und weiblich sind



Anteil der Befragten aus Nordrhein-Westfalen, Hessen, Saarland und Rheinland-Pfalz, die kein Fahrrad besitzen



Westdeutsche und E-Bikes: Eine große Liebe

E-Bikes hingegen sind in Westdeutschland besonders beliebt: 49 Prozent, die angegeben haben, dass sie ausschließlich E-Bike fahren, leben aktuell in Westdeutschland (NRW, Hessen, Saarland und Rheinland-Pfalz). Dabei ist Nordrhein-Westfalen Spitzenreiter. Dort nutzt mehr als jeder Dritte Radfahrer die Vorzüge des motorisierten Zweirades. Auch in Sachen Radfahrhäufigkeit sind die Westdeutschen - mit 32 Prozent fast täglichem Radfahren - Spitzenreiter.

Die Hälfte aller E-Bike-Fahrer lebt im Westen



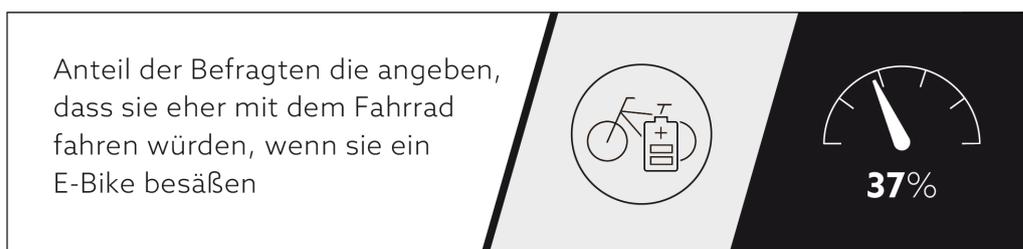
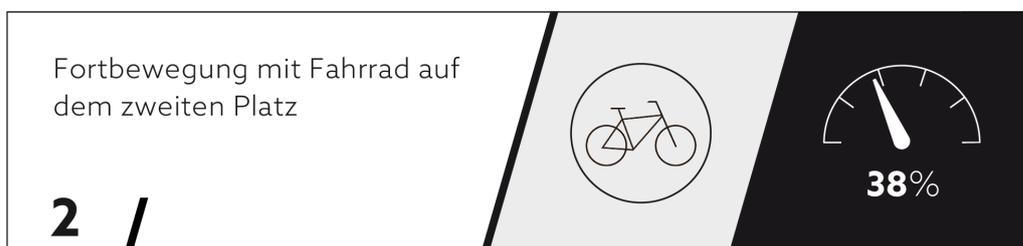
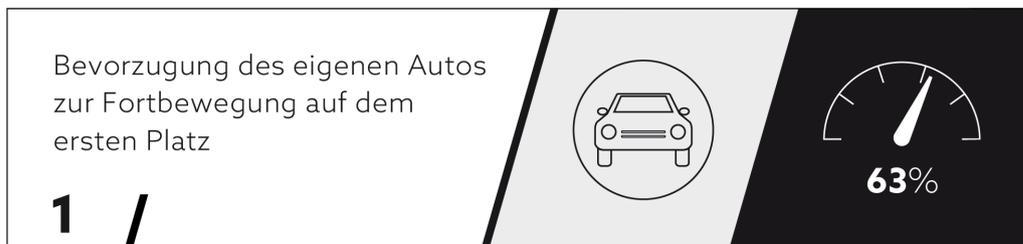
Radfahrhäufigkeit in Westdeutschland am höchsten



Auto, Rad oder Öffis? - Bevorzugte Fortbewegungsmittel in Deutschland

Im Allgemeinen bevorzugen 63 Prozent der Befragten das eigene Auto für ihre Fortbewegung. Das Fahrrad folgt mit 38 Prozent auf dem zweiten Platz, während Öffentliche Verkehrsmittel mit 26 Prozent auf dem dritten Platz landen. Es scheint jedoch, dass ein E-Bike den Anreiz zum Radfahren erhöhen könnte: 37 Prozent der

Befragten gaben an, dass sie eher mit dem Fahrrad fahren würden, wenn sie ein E-Bike besäßen.



Weitere Ergebnisse der Umfrage folgen und bieten tiefere Einblicke in die Wünsche und Anforderungen der Deutschen an ihre Fahrräder und E-Bikes, die Bedeutung des Fahrrads als Fortbewegungsmittel und die verschiedenen Einsatzmöglichkeiten von E-Bikes.



BEWEGT SEIT 1885

Über die Umfrage

Im Mai 2023 wurden im Auftrag von Diamantrad durch das Hamburger Marktforschungsinstitut Consumerfieldwork bevölkerungsrepräsentativ 1010 deutsche Bürgerinnen und Bürger ab 18 Jahren über ein Online-Panel nach ihren Fahrrad-Gewohnheiten befragt.

Über DIAMANT

DIAMANT ist eine Marke mit einer langen Geschichte und Tradition in der Entwicklung von innovativen Fahrrädern. Seit 1885 entwickelt DIAMANT Fahrräder für unterschiedliche Bedürfnisse. Heute steht DIAMANT für Freiheit, Abenteuer und aktiven Lifestyle auf zwei Rädern. Die Marke bietet eine breite Palette an E-Bikes, Trekking®-Rädern, Citybikes und mehr, die sowohl für den täglichen Gebrauch als auch für genussorientierte oder sportliche Ausflüge geeignet sind. Diamant verwendet Materialien nach bestem Wissen und kombiniert das mit innovativer Technologie für das bestmögliche Erlebnis für seine Fahrer:innen. Auf Trustpilot bewerten Fahrer:innen Diamant als einen der besten deutschen Fahrradhersteller. Zudem haben die Bikes zahlreiche Designpreise wie den if Design Award und den Design und Innovation Award (DI.A) erhalten.

Pressekontakte

ROTWAND Digitale PR GmbH

Karolin Wappler
Eggernstraße 6
81667 München
T: +49 (0)89 7167223-0
kw@rotwand.net