

PERSBERICHT OXFORD BIKES:
Elektrische longtail fietsen worden steeds populairder
10 redenen om een longtail fiets te verkiezen boven een bakfiets

Sint-Niklaas, 15 april 2024 – Met de lente in het vooruitzicht ziet Oxford Bikes, sinds 1925 producent van elektrische en niet-elektrische fietsen, de verkoop van longtail fietsen sterk stijgen. Meer en meer gezinnen verkiezen een 'fiets met een lange staart' boven een bakfiets. *"De longtail fietsen zijn wendbaarder, nemen minder plaats in én zijn multifunctioneel"*, zegt Mario Rottier, CEO van Oxford Bikes. De Cargo E-Bike en de Cargo Plus van Oxford Bikes werden afgelopen jaar 2 keer meer verkocht dan het jaar voordien. De fietsen zijn voorzien van een Shimano motor, hebben een maximum snelheid van 25km/u, kunnen tot 170 kg belasting aan en zijn beschikbaar in verschillende kleuren.

Hij is niet meer weg te denken uit het straatbeeld: de longtail fiets. In het gamma van de cargofietsen is hij, naast de bakfiets, één van de populairste modellen. Het extra lange bagagerek biedt tal van opties om ladingen te vervoeren: van boodschappen tot kinderen. Heel wat gezinnen kiezen er bewust voor om de wagen te laten staan, of zelfs weg te doen, en met de longtail naar school te fietsen of de stad in te trekken.

Met bijna 100 jaar ervaring, zag Oxford Bikes de Belgische fietsenmarkt sterk én snel evolueren de afgelopen jaren. Na de 'big boom' van de bakfietsen, wordt de longtail fiets nu steeds populairder.

"Sowieso zagen we de verkoop van elektrische fietsen sterk stijgen de afgelopen jaren, maar de groei die we nu zien in longtail fietsen is exponentieel", zegt Nicolas Vandeleur CEO van Oxford Bikes. "En dat is begrijpelijk. Ze fietsen comfortabel, zijn gemakkelijk weg te bergen, hebben een groot laadvermogen en groeien mee met elke gezinssituatie."

10 redenen om een longtail fiets van Oxford Bikes te verkiezen boven een bakfiets

- 1) Een longtail fiets is minder breed dan een bakfiets, wat hem wendbaarder maakt en dus comfortabeler om mee te fietsen, bijvoorbeeld in bochten of in smalle verkeerssituaties (bv. tussen twee wagens of op een smaller fietspad).
- 2) Net omdat hij minder breed is, neemt een longtail fiets een pak minder plaats in en is hij dus gemakkelijker te stallen.
- 3) In tegenstelling tot een bakfiets zitten jouw kinderen veilig achterop. Bij het oversteken van de straat bijvoorbeeld heb jij (niet jouw kinderen) als eerste zicht op de verkeerssituatie.
- 4) Dankzij het lange bagagerek kan je er extra fietstassen of extra grote fietstassen op installeren, waardoor je nog eens zoveel lading kan meenemen
- 5) Op de longtail fiets installeer je zonder moeite twee kinderzitjes achter elkaar.
- 6) Oudere kinderen meenemen op de longtail fiets kan perfect, zonder dat ze gewrongen zitten in een veel te kleine bak.
- 7) Wanneer de kinderen liever zelf fietsen, kan je de kinderzitjes perfect verwijderen en achteraan een bak installeren om ladingen te vervoeren. Zo past de longtail-bike zich aan aan elke gezinssituatie.

- 8) Als de kinderen achterop zitten, delen ze meer in de fietservaring. Ze zitten niet gewoon stil in de bakfiets, maar bewegen onbewust mee in bochten achterop. Dat helpt hen om later zelf te leren fietsen.
- 9) Oxford Bikes is een Belgisch bedrijf. De fietsen worden gemaakt in Sint-Niklaas. Dat wil meteen ook zeggen dat slijtageonderdelen snel vervangen kunnen worden bij de lokale fietsenhandel. Zo fiets je zonder zorgen, het hele jaar door.
- 10) De Cargo E-Bike en Cargo Plus van Oxford Bikes kan je al kopen vanaf EUR 3.275. Daarmee biedt Oxford, als één van de meest competitieve spelers op markt, een excellente prijs-kwaliteitsverhouding.

Longtailfietsen van Oxford Bikes: de Cargo E-Bike en de Cargo Plus

De Cargo E-Bike

Deze stoere Oxford transport E-Bike met groot laadvermogen wordt gemaakt voor intensief gebruik. Zijn longtail pakdrager biedt plaats aan twee kinderzitjes of extra large fietstassen. Deze robuuste alleskunner voldoet ongetwijfeld aan alle verwachtingen. De maximale belasting van deze E-Bike is 170 kg inclusief fiets, fietser en bagage. De Cargo E-Bike is beschikbaar in mat parelblauw, mat roest en zwart. De motor is een Shimano Step E-6100. De fiets heeft hydraulische schijfremmen, 5 naafversnellingen en een batterij van 504 WH.

Prijs: vanaf 3.275 EUR.



De Cargo Plus

Deze stoere Oxford transport E-Bike met groot laadvermogen wordt gemaakt voor intensief gebruik. De longtail pakdrager is voorzien van Monkey Bars, ideaal voor kinderen of extra bagage. De maximale belasting van deze E-Bike is 170 kg inclusief fiets, fietser en bagage. De Cargo Plus is beschikbaar in mat parelblauw, mat roest en zwart. De motor is een Shimano Step E-6100. De fiets heeft hydraulische schijfremmen, 5 naafversnellingen en een batterij van 504 WH.



Prijs: vanaf 3.575 EUR

Goed nieuws voor wie nog een Cargo E-Bike of Cargo Plus wil scoren om dit voorjaar mee rond te trappen, want Oxford Bikes heeft voldoende voorraad, waardoor de fietsen snel beschikbaar zijn. Meer info bij je [lokale Oxford dealer](#).

---- Einde van het persbericht ---

Contact

Voor meer informatie, beeldmateriaal (foto of video), interviewaanvragen of accreditaties, gelieve contact op te nemen met (enkel voor pers): Nele De Klerck, Wavemakers PR & Communications – nele@wavemakers.eu, +32 479 59 00 42

Over Oxford Bikes

Oxford Bikes is een Belgisch fietsenmerk, actief vanuit Sint-Niklaas, de uitvalsbasis voor Eddy Van Den Berghe, bestuurders Mario Rottier, Nicolas Vandeleur en hun team van een 65-tal vaste medewerkers. Wat in 1925 begon als het kleine 'Fietsen Van Den Berghe' in een statig herenhuis is ondertussen uitgegroeid tot een site van 10.000 m, waar fietsen van A tot Z geassembleerd, gelakt en bestickerd worden. Oxford Bikes is een B2B-speler die haar fietsen verdeelt via een dealernetwerk van meer dan 400 verkooppunten, zowel in Vlaams- en Franstalig België, alsook in Nederland en Noord-Frankrijk. Oxford Bikes draait een jaarlijkse omzet van 22 miljoen EUR, waarvan 80 % in E-Bikes.