

# IONIQ hybrid



## Le système hybride avancé



Puissance des moteurs  
thermique et électrique

105 CH / 43,5 CH



Moteur thermique super efficient

Rendement thermique  
40%



Batterie à haute performance  
et haute efficacité

Lithium-ion-polymère



Changements de rapport doux

Boîte DTC pour  
véhicule hybride

### Batterie lithium-ion-polymère

- + Excellente performance de charge / décharge par rapport à une batterie Ni-MH, grande efficacité
- + Excellente sécurité haute tension grâce aux technologies à quatre couches

### Nouveau moteur exclusivement pour véhicule hybride

Rendement thermique de 40%,  
record mondial (cycle Atkinson)

- + Longue course (rapport course-alésage de 1,35)
- + Refroidissement séparé de la culasse et du bloc

Puissance max. Couple max.  
105 CH 147 NM

### Moteur électrique à aimant permanent

- + Haute efficacité (95%) grâce aux bobines à déclinaison

Puissance max. Couple max.  
43,5 CH (32 KW) 170 NM

### Boîte de vitesses à double embrayage\*

- + Nouvelle boîte DTC à 6 rapports\*
- + Baisse de consommation et meilleur rendement de transmission de son segment (95,7%)
- + Optimisée pour moteur thermique / électrique

\* Exclusivement pour hybride