

23 septembre 2019

6 décennies pour la SEAT Apprentice School



PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA

- **SEAT forme des professionnels dans son Apprentice School depuis plus de 60 ans**
- **Des premiers cours pour opérateurs et tourneurs dans les années 1950 aux cycles supérieurs en automatisation et robotique d'aujourd'hui**
- **2 815 étudiants ont suivi un cursus dans le centre de formation sur les 6 dernières décennies**

« Dites-moi et j'oublierai ; enseignez-moi et je m'en souviendrai ; impliquez-moi et j'apprendrai. » Telle est la devise affichée au-dessus de la porte d'entrée vers l'atelier de l'Apprentice School. Ce qui a commencé par des cours purement techniques est aujourd'hui devenu un système de formation en alternance rassemblant plus de 5 000 heures de théorie et de pratique par étudiant. En 62 ans d'existence, la SEAT Apprentice School a formé plus de 2 800 étudiants.

Son histoire en bref.

15 000 000 heures de cours. La SEAT Apprentice School est un projet qui a vu le jour dans les années 1950 avec l'usine située dans la Zona Franca de Barcelone. Le moyen idéal de travailler avec les meilleurs professionnels était de les former sur place. Depuis lors, plus de 15 millions d'heures de cours ont été dispensées.

Les pionniers. Les 18 premiers apprentis ont quitté l'école en 1960 pour entrer dans l'usine, ouvrant la voie à une formation de qualité et à une stabilité de l'emploi encore d'actualité aujourd'hui. Xavier Méndez a intégré l'école en 1963. **« SEAT m'accompagne depuis presque toujours. Je suis passé d'apprenti à ouvrier d'usine, puis d'ouvrier d'usine à responsable de la maintenance dans l'atelier de carrosserie de l'usine de Martorell. »**

La salle de classe : l'usine. Antonio Molina, ancien étudiant et travailleur chez SEAT, se rappelle que dans les années 1970, **« il n'y avait pas une seule voiture dans l'atelier, car**

nous étions formés à la maintenance des installations. L'école anticipait les besoins de l'industrie automobile et avait appris à s'adapter. » De nos jours, c'est l'usine SEAT de Martorell elle-même qui est devenue la principale salle de classe. Il y a plusieurs années, seuls les travaux pratiques étaient effectués dans l'atelier de l'école, mais aujourd'hui, les étudiants ont accès à l'usine dès leur première année. La combinaison de cours théoriques et pratiques est le résultat de la mise en place du système de formation en alternance en 2012, qui permet aux étudiants de décrocher un double diplôme allemand et espagnol. À la fin de leur première année, ils peuvent commencer à travailler à l'usine et recevoir un salaire.

Les femmes ne sont pas en reste. La première étudiante est entrée au centre de formation de SEAT en 1971. Actuellement, l'Apprentice School compte deux fois plus de femmes que les autres écoles du même secteur.

Un contrat à l'horizon. Les étudiants qui ont réussi leur cycle de formation sont engagés par SEAT avec un contrat à durée indéterminée. Au cours des 60 dernières années, 2 542 diplômés ont décroché ce sésame.

Enseigner le futur. « Chez SEAT, nous avons conscience que l'avenir verra apparaître des professions qui n'existent pas encore. Nos collaborateurs doivent y être préparés », explique Laura Carcinero, responsable de la formation chez SEAT. Pour ce faire, ils commencent immédiatement à étudier différents langages de programmation et ont même accès à une petite « usine intelligente » où ils peuvent apprendre et mettre en pratique des technologies plus futuristes les unes que les autres.

Une nouvelle année a commencé le 17 septembre avec 74 étudiants qui vont se spécialiser dans quatre cycles supérieurs.

L'Apprentice School en chiffres

- Plus de 4 300 étudiants depuis son ouverture
- 62 ans d'histoire depuis 1957
- 3 années de cours comptabilisant 5 000 heures de formation au total
- 1 travailleur sur 10 de SEAT a étudié à l'école
- 11 % des directeurs de SEAT sont des anciens étudiants
- 23 millions d'euros investis dans la formation en 2018

Press contact

Dirk Stegvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacyber.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.