

13 février 2020

## SEAT fait appel à des robots à guidage automatique et économise 1,5 tonne de CO<sub>2</sub> par an

- **L'entreprise est la première en Europe à exploiter des véhicules à guidage automatique (VGA) sans guidage magnétique en dehors des ateliers, avec une connexion 4G, une recharge par induction et en convoi de 25 mètres**
- **Chaque convoi peut transporter jusqu'à 10 tonnes, parcourant au total 240 kilomètres par jour**
- **Les VGA assurent un approvisionnement plus efficace des composants, réduisant de 1,5 tonne les émissions de CO<sub>2</sub> en éliminant le transport par camion entre les ateliers**

L'usine SEAT de Martorell avance dans son projet de devenir une usine plus durable, plus numérique et plus intelligente. SEAT est la première entreprise industrielle en Europe à faire appel à des véhicules à guidage automatique extérieurs disposant d'une navigation SLAM (*Simultaneous Localisation And Mapping*), d'une connexion 4G et d'un système de recharge de batterie par induction. À ce jour, huit VGA opèrent en dehors des ateliers de production au sein de l'usine de Martorell dans le cadre d'un système de transport automatisé des composants. Ces nouveaux véhicules ont rejoint les 200 VGA qui assurent l'acheminement des composants à l'intérieur des ateliers d'assemblage de Martorell et de Barcelone.

Chaque VGA et leurs chariots composent un convoi de 25 mètres offrant une capacité de transport maximale de 10 tonnes, couvrant des trajets de 3,5 kilomètres. Grâce à la navigation SLAM, ces véhicules peuvent se passer de guidage par bandes ou fils magnétiques. Les coûts de maintenance sont ainsi réduits. Ces véhicules sont plus flexibles, pouvant adopter de nouveaux trajets, et leur mise en place ne nécessite aucune infrastructure. Au total, ces huit VGA parcourent chaque jour 240 kilomètres. Actuellement, deux trajets sont exploités entre les ateliers de pressage et de tôlerie pour acheminer des éléments latéraux et des composants mobiles tels que les hayons et les portières, ce qui permet d'éviter les transports par camion entre ces ateliers.

La flotte de VGA extérieurs permet de réduire de 1,5 tonne la production annuelle de CO<sub>2</sub>, les tâches d'acheminement qu'ils assument étant auparavant effectuées à l'aide d'un camion et d'un tracteur. L'utilisation de ces VGA permet d'accroître l'efficacité et de réduire le coût de ces transports, limitant également le stockage des composants aux points de départ et de destination ainsi que le trafic au sein de l'usine. Ce projet a été développé en collaboration avec ASTI Mobile Robotics et Telefónica.

Christian Vollmer, vice-président de SEAT responsable de la production et de la logistique, indique : « **Ces dernières années, SEAT a mis en œuvre des innovations pionnières dans le domaine de la logistique. Ce projet illustre une fois encore notre volonté de devenir une référence de l'Industrie 4.0. L'implémentation de VGA extérieurs nous permet d'optimiser les processus de production et la logistique dans le cadre d'un système efficace, durable et connecté.** »

### Une référence pour l'Industrie 4.0

Grâce à ce projet, SEAT renforce son efficacité et progresse dans sa volonté de faire de Martorell une usine plus intelligente au travers de l'Internet des Objets dans les environnements industriels, où l'automatisation et la numérisation des processus sont essentielles. Ces dernières années, SEAT a mis en place des innovations technologiques dans son cycle de production, avec notamment des VGA intégrés à la ligne de production pour le transport des composants, l'utilisation de drones pour l'acheminement en urgence de pièces, mais aussi des robots collaboratifs qui permettent de garantir des processus plus efficaces, plus flexibles et plus souples, en étant combinés à une gestion plus efficace des données via l'intelligence artificielle, le *big data* (mégadonnées) et la *blockchain* (chaîne de blocs). Toutes ces innovations 4.0 coexistent avec les 7 900 travailleurs de l'usine, qui produisent 2 300 véhicules par jour.

#### Press contact

**Dirk Stegvers**

PR & Content Manager  
M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacyter.com](http://www.seat-mediacyter.com)



**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.