

Presse-Information Stand: 6.3.2020

Auto-Umweltliste 2020 des VCS

New Hyundai IONIQ electric als bestes Elektroauto bewertet

- **Neuste Ausgabe der VCS-Auto-Umweltliste bewertet die Umweltwirkung von neuen Personenwagen**
- **New Hyundai IONIQ electric gewinnt bei den Elektroautos als einziges 5-plätziges Fahrzeug unter den Top 3**
- **Mit dem KONA electric schafft es ein zweites Elektromodell von Hyundai in die Top 5 der Bestenliste**

Die Auto-Umweltliste des VCS bewertet alljährlich die neuen Personenwagen im Hinblick auf ihre Umweltwirkung. Die drei wichtigsten Kriterien sind die CO₂-Klimaerhitzung, die Batterie und die Geräusentwicklung. Für das Top-Resultat mit drei grünen Ampeln in der Auto-Umweltliste sind weniger als 1,5 g CO₂/km, weniger als 40 kWh Batteriekapazität und weniger als 67 dB(A) bei der Lärmmessung erforderlich.

Als eines von nur drei Elektrofahrzeugen erfüllt der **New Hyundai IONIQ electric** alle drei Kriterien und steht – als einziges Siegerfahrzeug mit 5 Plätzen – an der Spitze der Liste. Mit einem Stromverbrauch von 13,8 kWh/100 km, einer Reichweite von 311 km, CO₂-Emissionen von 1,24 g/km und einem Lärmwert von 66 dB(A) brilliert der Hyundai IONIQ electric in allen Messergebnissen der VCS-Auto-Umweltliste.

Zudem schafft es Hyundai als einzige Marke mit zwei Elektrofahrzeugen in die Top 5. Der **Hyundai KONA electric** verpasst die dritte grüne Ampel nur knapp mit einem Lärmwert von 68 dB(A).

Die detaillierten Informationen zur Auto-Umweltliste des VCS sind auf www.autoumweltliste.ch erhältlich.

New IONIQ electric

Der 100% elektrisch angetriebene New IONIQ electric wurde im vergangenen Jahr umfassend modernisiert. Dabei optimierte Hyundai gezielt den Nutzwert, den Komfort, die Konnektivität und das Design des Fünftürers. Gleichzeitig behielt der New IONIQ electric seine bekannten Stärken bei: Emissionsfreies Fahren dank effizienter Antriebstechnik, niedrige Betriebskosten, grosszügiges Raumangebot und hohe aktive Sicherheit durch modernste Assistenzsysteme zeichnen die Elektro-Limousine seit ihrem Marktdebüt im Jahr 2016 aus

Im Mittelpunkt des überarbeiteten Modells steht der aufgewertete Antrieb. Der New IONIQ electric bietet jetzt eine grössere Batterie mit 38,3 kWh Kapazität. Dadurch steigt die Reichweite mit einer Batterieladung auf 311 Kilometer nach WLTP-Norm. Gleichzeitig erhöhte Hyundai die Leistung des Elektroaggregats auf 100 kW/136 PS, was den New IONIQ electric in 9,9 von 0 auf 100 km/h beschleunigt und eine Höchstgeschwindigkeit von 165 km/h zulässt.

Das vollwertige, 5-plätziges Elektrofahrzeug ist in der Schweiz ab CHF 40'990.- erhältlich (New Hyundai IONIQ electric Origo blue-drive).

Hyundai KONA electric

Mit dem Hyundai KONA electric bietet Hyundai als erste Marke einen 100 % elektrisch angetriebenen SUV für einen breiteren Kundenkreis an (Segment B-SUV). Damit kombiniert der KONA electric zwei wichtige Trends in der Automobilbranche: das kompakte SUV-Format mit dem emissionsfreien Elektroantrieb.

In der Schweiz sind nunmehr beide Motorisierungen erhältlich: die Version mit dem 100 kW / 136 PS-Elektromotor und 39,2 kWh-Batterie und der leistungsstärkere Antrieb mit 150 kW (204 PS). Letzterer ermöglicht nach dem neuen WLTP-Zyklus eine maximale Reichweite von bis zu 449 Kilometer.

Optisch übernimmt der Hyundai KONA electric das ausdrucksstarke, progressive Design von der Version mit dem Verbrennungsmotor. Und den hohen Gebrauchswert im Alltag unterstreicht unter anderem der Kofferraum mit 332 Liter Fassungsvermögen (VDA), resp. 1'114 Liter bei abgeklappten Rücksitzen. Auch preislich positioniert Hyundai den KONA electric (Pica blue-drive ab CHF 32'990.-) in einem äusserst attraktiven Bereich.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch