

6 février 2020

Poppy passe la barre des 500 voitures et opte pour SEAT

Poppy, start-up 100% belge, fête une nouvelle étape importante de son développement en étendant son parc automobile à 500 voitures. Dans la foulée, Il renouvelle également l'entièreté de sa flotte. Le premier modèle, la SEAT IBIZA CNG arrive dans les rues de Bruxelles et Anvers en ce début d'année.

Pour lancer Poppy, D'leteren, initiateur du projet, s'est basé sur quelques chiffres clés concernant la mobilité belge : une voiture privée est garée 96% du temps, 30% de la superficie d'une ville est utilisée pour le stationnement, 12% du temps au volant est en réalité passé dans les bouchons et le coût moyen d'une voiture est estimé à 410 € par mois.

Pour permettre une évolution des mentalités vers une mobilité partagée, la disponibilité des véhicules est toutefois cruciale. Poppy en est pleinement conscient et c'est pour répondre à cette attente que la start-up a décidé d'étendre sa flotte à 500 voitures, réparties entre Anvers et Bruxelles. 4 nouveaux modèles de voitures écologiques viendront ainsi renouveler entièrement le parking automobile de la marque. La première voiture en circulation à partir de février 2020 sera la SEAT IBIZA CNG et les 3 autres types suivront très vite.

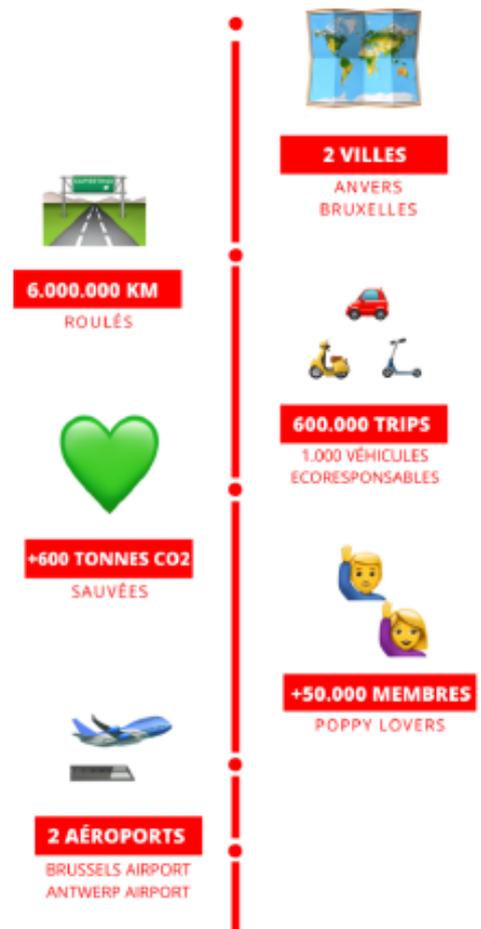
Les trottinettes électriques ne seront pas en reste en 2020, puisque de nouveaux modèles sont prévus avant l'été : plus robustes et sécurisés, ils seront plus adaptés aux routes « typiquement belges » afin d'assurer encore plus de sécurité aux voyageurs.

La mobilité multimodale et intercités pour voyager autrement

En 2 ans à peine, Poppy a multiplié les actions pour accélérer son développement entre Bruxelles et Anvers. Il est devenu le premier fournisseur de voitures partagées à Bruxelles, Anvers et autour de l'aéroport de Bruxelles qui permet de circuler facilement et en toute transparence. Son petit plus ? Un voyage commencé dans une de ces trois zones peut se terminer dans une autre. L'intercités est au centre de la vision de la marque, tout comme la multimodalité. C'est

POPPY

2 ANS



pourquoi, Poppy a décidé d'intégrer ses offres de partage de scooters et de trottinettes au sein de la même application que celle destinée aux voitures. L'objectif est simple : offrir aux utilisateurs de Poppy le choix de transports le plus vaste possible en fonction de l'heure de la journée, de la distance à parcourir ainsi que du nombre de personnes qui se déplacent.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacycenter.com

SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.

A propos de **Poppy**

En janvier 2018, D'leteren Group propose une vision novatrice de la mobilité et lance Poppy Mobility, le premier service de mobilité partagé européen à proposer 3 types de transports au sein d'une même application: la voiture, le scooter et le vélo électrique. Après son démarrage à Anvers avec une flotte de 350 voitures, Poppy s'est installé à Bruxelles à partir d'avril 2019 et très peu de temps après, autour de l'aéroport national de Bruxelles. A partir de février 2020, Poppy étend sa flotte de voitures à 500 véhicules.