

3 oktober 2017

**City Pass voor Antwerpen en Gent vanaf vandaag te koop**

**Eén voordelig tarief voor trein, tram en bus**

**Vanaf dinsdag 3 oktober 2017 is voor zowel Antwerpen als Gent de City Pass te koop. Dankzij de City Pass kunnen pendelaars binnen de stedelijke agglomeratie onbeperkt gebruik maken van trein, tram en bus. NMBS en De Lijn willen daarmee zoveel mogelijk pendelaars die in en rond de stad wonen en werken en nu nog met de auto naar het werk gaan, overtuigen om dat voortaan met het openbaar vervoer te doen. Zo hebben ze geen last van files en de zoektocht naar een parkeerplaats.**

Dankzij de City Pass hebben reizigers uit Antwerpen of Gent die in en rond de stad wonen en werken voortaan één voordelig abonnement om van en naar het werk te pendelen. De City Pass combineert een netabonnement van De Lijn met een stadsabonnement van NMBS, waarmee je onbeperkt kan reizen tussen een aantal treinstations in Antwerpen of Gent.

In **Antwerpen** kan je met de City Pass onbeperkt gebruik maken van alle bussen en trams en de treinen tussen dertien stations (Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Berchem, Antwerpen-Zuid, Antwerpen-Luchtbal, Antwerpen-Noorderdokken, Ekeren, Hoboken-Polder, Mortsel, Mortsel-Deurnesteenweg, Mortsel-Liersesteenweg, Mortsel-Oude-God, Sint-Mariaburg en Zwijndrecht). In **Gent** gaat het om bus en tram plus de treinen tussen zeven stations (Gent-Sint-Pieters, Gent-Dampoort, Gentbrugge, Drongen, Wondelgem, Merelbeke, Evergem).

**Tarieven**

De City Pass is te koop als een maand- of een jaarabonnement. Voor een maandabonnement betalen reizigers 60 euro, voor een jaarabonnement 484 euro. Wie jonger is dan 25, geniet van een lager tarief. Zij betalen 49 euro voor een maandabonnement en 412 euro voor een jaarabonnement. De City Pass wordt opgeladen op de MOBIB-kaart en is te koop via alle verkoopkanalen van NMBS. Meer informatie over de City Pass is terug te vinden op de websites van NMBS ([www.nmbs.be/citypassantwerpen](http://www.nmbs.be/citypassantwerpen) of www.nmbs.be/citypassgent) en De Lijn ([www.delijn.be/citypass](http://www.delijn.be/citypass)).

**Stations als intermodale knooppunten**

Uit onderzoek van de FOD Mobiliteit blijkt dat zowel in Antwerpen als in Gent in de zone van de City Pass bijna de helft van alle woon-werkverplaatsingen gebeurt met de auto. NMBS en De Lijn zien dan ook een groot potentieel om met de City Pass zoveel mogelijk pendelaars naar het openbaar vervoer te lokken.

De verdere uitwerking van de stations als intermodale knooppunten, waar de reiziger snel en eenvoudig kan overstappen van de trein naar tram en bus, sluit daarbij naadloos aan. In haar nieuwe vervoersplan focust NMBS ook op het treinaanbod in en rond de grote steden. Zo komen er zowel in Antwerpen als Gent meer treinen, snellere verbindingen en betere aansluitingen op bus en tram. Dit najaar neemt De Lijn in Antwerpen veertien nieuwe lagevloertrams in gebruik, wat 1600 extra reizigersplaatsen oplevert. Gent heeft dit jaar al zestien nieuwe Albatostrams gekregen.

De nieuwe dienstregeling gaat in vanaf 10 december 2017 en is nu al terug te vinden via de online routeplanner van NMBS ([www.nmbs.be](http://www.nmbs.be)). Ook De Lijn voert dan aanpassingen door.

**Next+Train in Charleroi en Luik**

In Luik en Charleroi bestaat met Next+Train een soortgelijk gecombineerd stadsabonnement al langer. Het gaat hier om een samenwerking tussen NMBS en vervoersmaatschappij TEC, waarmee reizigers via een maand- of jaarabonnement onbeperkt kunnen reizen met trein, tram en bus binnen de stedelijke agglomeratie. Ook in Brussel heeft NMBS samen met De Lijn, TEC en MIVB een gecombineerd stadsabonnement. Het gaat om het MTB-abonnement waarmee je als reiziger een maand of een jaar lang onbeperkt gebruik kan maken van trein, tram, bus en metro.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Voor de pers:** voor meer informatie, neem contact op met volgende woordvoerders:

**NMBS:** woordvoerder Dimitri Temmerman op + 32 499 54 31 43 – [dimitri.temmerman@nmbs.be](mailto:dimitri.temmerman@nmbs.be)

**De Lijn:** woordvoerder Tom Van de Vreken op + 32 475 96 41 81 – [tom.vandevreken@delijn.be](mailto:tom.vandevreken@delijn.be)

*Over NMBS*

*De Belgische n.v. van publiek recht NMBS verzekert de exploitatie en commercialisering van het binnenlandse en internationale reizigersvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. Verder is zij verantwoordelijk voor de stations en stopplaatsen, met inbegrip van de parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Ze zorgt ook voor de beveiliging en bewaking van het spoorwegdomein. Ze telt circa 18.000 personeelsleden.*

*Over De Lijn*

*De Lijn is het Vlaamse overheidsbedrijf dat zorgt voor het openbaar vervoer met bus en tram in Vlaanderen. Jaarlijks maken haar gebruikers ongeveer 520 miljoen ritten, of ruim 1,4 miljoen per dag. Circa de helft van alle Vlamingen neemt een of meerdere keren per jaar een bus of tram van De Lijn. Voor haar werking krijgt de vervoermaatschappij een dotatie van het Vlaams Gewest, de belangrijkste aandeelhouder. De verkoop van vervoerbewijzen is de tweede inkomstenbron. Het net van De Lijn telt 1000 lijnen en circa 38000 haltes. Samen met privé-exploitanten die rijden in opdracht van De Lijn worden ongeveer 4100 voertuigen ingezet: 399 trams en 3700 bussen. De privé-exploitanten nemen ongeveer de helft van de buskilometers voor hun rekening. Met 8067 werknemers is De Lijn de op negen na grootste werkgever van het land.*