



PRÉSENTATION DU NOUVEAU LAND ROVER DEFENDER



- **Incomparable et imparable** : une icône réinventée pour le 21^e siècle
- **Créé dans un but précis, conçu pour séduire** : intelligent et plein de caractère, une silhouette reconnaissable au premier regard, des éléments de design propres au Defender, dont des porte-à-faux avant et arrière courts
- **Solide dans l'apparence et dans la réalité** : nouvelle architecture D7x robuste conçue pour tenir face aux épreuves de la procédure d'essai Extreme Event, bien au-delà des normes générales réservées aux SUV et aux voitures particulières
- **Expert international en tout-terrain et sur route** : le nouveau Land Rover Defender redéfinit l'éventail de son potentiel, ses aptitudes tout-terrain sont incontestables, le confort sur route s'ajoute à son caractère
- **Prêt pour l'expédition** : une charge utile maximum de 900 kg, une charge statique sur le toit de 168 kg, une capacité de remorquage de 3500 kg et une profondeur de passage à gué maximale de 900 mm, voilà qui fait du nouveau Defender le 4x4 idéal pour les aventures sur terre
- **Technologie en terrain intelligente** : Terrain Response 2, la technologie d'avant-garde de Land Rover, relance la partie grâce au nouveau programme de passage à gué et à la première mondiale du système tout terrain Configurable Terrain Response, permettant aux experts et aux novices d'optimiser la traction, quelles que soient les conditions
- **Confort sur route** : le nouveau Defender présente un confort suprême sur tous les revêtements, ce qui garantit d'aborder les longs trajets avec aisance
- **L'efficacité avant tout** : le Defender dévoile des motorisations électrifiées et enrichies par des options avancées de véhicules électriques hybrides légers et rechargeables, ainsi que des motorisations essence et diesel puissantes et efficaces
- **Technologie du 21^e siècle** : lancement du nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro doté d'une interface plus intuitive ; les mises à jour à distance fournissent les logiciels les plus récents en tout temps et partout à travers le monde
- **Intérieur réductionniste et ciblé** : habitacle fonctionnel, robuste et flexible avec des éléments de structure apparents et un siège central à l'avant ; idéal pour partager des aventures avec la famille

INFORMATIONS MÉDIAS : VUE D'ENSEMBLE



- **Découvrez la famille** : le Defender 110, disponible avec 5+2 sièges et quatre packs d'accessoires distincts (Explorer, Adventure, Country et Urban) et 170 accessoires individuels, sera complété par un Defender 90 plus petit et des modèles commerciaux polyvalents et robustes
- **Capable de grandes choses** : le Defender a toutes les capacités pour accomplir de grandes choses et d'apporter de l'aide. Il est capable d'aller là où d'autres n'osent ou ne savent pas aller.
- **Partenariats à l'échelle mondiale** : Land Rover poursuivra son partenariat humanitaire à long terme avec la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR), le Defender étant au cœur de son action
- **Choisissez votre version** : le 90 sera proposé à partir de 50.800 € en Belgique et 49.121 € au Grand-Duché de Luxembourg et le 110 à partir de 56.800 € en Belgique et 54.922 € au Grand-Duché de Luxembourg. Plus d'infos sur www.landrover.be et www.landrover.lu

Mardi 10 septembre 2019, Anvers – Voici le nouveau Land Rover Defender. Une icône réinventée pour le 21^e siècle : intelligente, capable et sûre pour toute la famille, et dans une catégorie à part.

Le nouveau Defender est conçu pour les cœurs avides d'aventure et les esprits curieux ; il est destiné à ceux qui connaissent la valeur de la communauté et veulent s'évader hors des sentiers battus.

La silhouette inimitable est familière et pourtant nouvelle. Elle est robuste tant dans l'apparence que la réalité, mais elle a été créée dans un but précis et conçue pour séduire. Légendaire par son nom, sa forme et ses capacités, le Defender est cependant personnalisable et permet au propriétaire de tirer le meilleur parti de son univers.

Au cours de sept décennies d'innovation révolutionnaire, les véhicules Land Rover se sont hissés dans le cœur des explorateurs, des agences humanitaires et des familles férues d'aventure à travers le monde. Une lignée perpétuée par le nouveau Defender, qui a fait ses preuves dans les environnements les plus difficiles de la planète.

Aux côtés de la famille Range Rover dont le luxe et le raffinement sont incomparables et des SUV Discovery alliant une puissance et une polyvalence exceptionnelles, le nouveau Defender complète la dynastie Land Rover. Le 110 n'est que le début pour cette famille des 4x4 les plus performants et les plus robustes au monde. Il sera rapidement suivi d'un 90 compact à empattement court, avant que deux modèles commerciaux pratiques ne rejoignent la gamme en 2020.

Animé par la passion et le respect pour l'original, le nouveau Defender offre une capacité de transformation et des technologies tout-terrain avancées capables de redéfinir l'aventure au 21^e siècle tout en restant fidèle à cet esprit pionnier qui fait la renommée de Land Rover depuis 71 ans.

INFORMATIONS MÉDIAS : VUE D'ENSEMBLE



Un design chargé d'émotions

Une silhouette distinctive rend le nouveau Defender immédiatement reconnaissable, avec des porte-à-faux avant et arrière minimes offrant d'excellents angles d'approche et de sortie. Les designers de Land Rover ont réinterprété les marques familières de Defender pour le 21e siècle ; le nouveau 4x4 reçoit ainsi une posture bien droite et des fenêtres Alpine Light dans le toit, tout en conservant le hayon à charnières latérales et la roue de secours externe qui rappellent si bien le véhicule original.

Gerry McGovern, directeur du design de Land Rover, a déclaré : « *Le nouveau Defender est respectueux de son passé, sans pour autant se laisser entraver par lui. » C'est un nouveau Defender pour une nouvelle ère. Sa personnalité unique est accentuée par sa silhouette distinctive et ses proportions optimales, qui en font un véhicule infiniment désirable et résolument performant – un 4x4 visuellement remarquable qui associe à son intégrité design et technique un engagement sans compromis ».*

La personnalité dépouillée du Defender d'origine a été adoptée à l'intérieur, où les éléments structurels et les fixations habituellement dissimulés à la vue sont désormais exposés, l'accent étant mis sur la simplicité et l'aspect pratique. Parmi les caractéristiques novatrices, mentionnons un levier de vitesses monté sur le tableau de bord pour accueillir en option un siège central à l'avant, pour un total de trois sièges sur le devant, comme les premiers véhicules Land Rover.

Ainsi, le Defender 110 offre cinq, six ou 5+2 configurations de sièges, avec un compartiment de chargement derrière les sièges de la deuxième rangée pouvant atteindre 1075 litres, et jusqu'à 2380 litres lorsque cette rangée est repliée. Le Defender 90 pourra accueillir six occupants dans un véhicule de la longueur d'une voiture compacte à hayon.

Les caractéristiques conviviales comprennent des touches pratiques et des innovations techniques de pointe. Le revêtement de sol en caoutchouc robuste protège contre les déversements lors d'aventures quotidiennes et d'expéditions uniques, car l'intérieur peut être nettoyé grâce à une brosse ou un chiffon. En option, un toit en tissu ouvrant sur toute la longueur procure une sensation d'ouverture et permet aux passagers de la deuxième rangée du Defender 110 de se lever lorsqu'ils sont garés pour profiter pleinement de l'expérience safari*.

La définition de la robustesse

La nouvelle architecture D7x (« x » pour extrême) de Land Rover repose sur une construction monocoque légère en aluminium d'où jaillit la carrosserie la plus rigide que Land Rover ait jamais

INFORMATIONS MÉDIAS : VUE D'ENSEMBLE



construite. Elle est trois fois plus rigide que les conceptions traditionnelles de carrosserie sur châssis ; elle fournit des assises parfaites pour la suspension pneumatique ou à ressorts hélicoïdaux entièrement indépendante et supporte les groupes motopulseurs électrifiés les plus récents.

Le nouveau Defender a subi plus de 62 000 essais d'homologation technique, tandis que le châssis et l'architecture de la carrosserie ont été conçus pour faire face aux épreuves de la procédure d'essai Extreme Event de Land Rover (impacts répétés et prolongés, au-delà des normes générales réservées aux SUV et voitures particulières).

Au cours des essais de développement, les modèles prototypes ont parcouru des millions de kilomètres dans les environnements les plus rudes de la planète : affrontant des températures extrêmes de 50 degrés dans le désert et de - 40 degrés dans l'Arctique, et des altitudes allant jusqu'à 3000 m dans les montagnes Rocheuses du Colorado.

Un expert de classe mondiale sur route et hors route

Le nouveau Defender se distingue par l'étendue de ses capacités de transformation. Sa transmission intégrale permanente et sa boîte automatique à deux vitesses, son différentiel central et son verrouillage électronique du différentiel central actif en option lui confèrent les capacités nécessaires pour exceller dans le sable mou du désert, la toundra glaciale de l'Arctique et partout ailleurs.

Le nouveau Defender signe le lancement de la technologie Configurable Terrain Response, grâce à laquelle les conducteurs tout-terrain expérimentés peuvent ajuster les réglages de leur véhicule en fonction des conditions, alors que les débutants pourront laisser au système le soin de configurer les réglages les mieux adaptés au terrain en se servant de la fonction Auto intelligente.

La nouvelle architecture de la carrosserie offre une garde au sol de 291 mm et une géométrie hors route de classe mondiale, ce qui dote le 110 des angles d'approche, de rampe et de sortie respectivement de 38, 28 et 40 degrés (hauteur hors route). La profondeur de passage à gué maximale de 900 mm est soutenue par un nouveau programme Wade intégré au système Terrain Response 2 qui permet aux conducteurs de traverser les eaux profondes en toute sérénité.

Sur la terre ferme, la technologie de pointe ClearSight Ground View de Land Rover permet aux conducteurs de profiter pleinement des capacités conquérantes du Defender, car l'écran tactile central affiche la zone habituellement cachée par le capot, directement devant les roues avant.

INFORMATIONS MÉDIAS : VUE D'ENSEMBLE



Le nouveau Defender redéfinit ainsi l'étendue de ses capacités, et élève le seuil de robustesse hors route et de confort sur route. Il se fraie un chemin dans les rues surpeuplées de la ville avec autant d'aisance que lorsqu'il arpenté les montagnes, sillonne les déserts et résiste aux températures glaciales. Sa maniabilité soigneusement affinée offre une conduite gratifiante et un confort tout-terrain incomparable sur les longs trajets.

Puissance et efficacité**

Un choix de motorisations essence sophistiquées et de motorisations diesel plus propres assure au nouveau Defender la puissance, le contrôle et l'efficacité qui le rendent idéal pour tout environnement, alors qu'un groupe motopropulseur hybride rechargeable (PHEV) rejoindra la gamme l'année prochaine : un tremplin vers une génération de véhicules cent pour cent rechargeables.

Au lancement, la gamme essence se compose d'un P300 à quatre cylindres et d'un puissant P400 à six cylindres, dotés de la technologie efficace des véhicules électriques hybrides légers (MHEV). En alternative, les clients peuvent choisir entre une paire de moteurs diesel à quatre cylindres (le D200 et le puissant D240) qui offrent une consommation de carburant de 7,6 l aux 100 km pour une émission de CO₂ de 199 g/km (équivalent NEDC).

Des solutions techniques innovantes contribuent à l'efficacité, notamment le soubassement plat qui optimise les performances aérodynamiques (Cx réduit à 0,38) et protège le soubassement de carrosserie du véhicule.

Technologie du 21e siècle***

Le nouveau Defender est aussi évolué sur le plan technologique qu'il est robuste. Il est notamment doté du nouveau système d'infodivertissement Pivi Pro de Land Rover. L'écran tactile ultramoderne est intuitif et convivial ; il exige peu d'instructions pour effectuer des tâches courantes, tandis que son design « toujours en marche » garantit des réponses quasi instantanées.

De plus, le nouveau Defender porte la technologie SOTA (Software-Over-The-Air) à un niveau supérieur, avec 14 modules capables de recevoir des mises à jour à distance. Grâce à la possibilité de télécharger les données pendant que les clients dorment chez eux ou dans des endroits très reculés, le nouveau Defender s'améliore avec le temps : les mises à jour électroniques lui parviennent immédiatement, sans délai et sans même qu'il soit nécessaire de consulter un concessionnaire Land Rover.

INFORMATIONS MÉDIAS : VUE D'ENSEMBLE



Nick Rogers, directeur exécutif, Ingénierie produit chez Jaguar Land Rover, confie : « *Nous avons adopté les capacités éblouissantes du Defender et son intérieur minimaliste et fonctionnel afin de réinventer une icône adaptée au 21e siècle. Le nouveau Defender nous permet de sortir des sentiers battus, de repousser les limites et de réaliser l'impensable, sans jamais nous écarter du caractère et de l'authenticité hérités de l'original. Dès le début, nous avons été subjugués par les fonctionnalités de l'intérieur, depuis le choix des matériaux appropriés jusqu'à la connectivité de pointe. Le résultat est non seulement le Land Rover le plus performant jamais construit, mais aussi un véhicule vraiment confortable et moderne que tout le monde va adorer conduire. »*

Personnalisé pour votre monde

Le nouveau Defender sera disponible en versions 90 et 110, avec jusqu'à six sièges pour le 90 et l'option de cinq, six ou 5+2 sièges pour le 110. La gamme de modèles comprend les modèles Defender First Edition et haut de gamme Defender X, et les modèles standard, S, SE, HSE. De plus, avec quatre packs d'accessoires, les clients pourront personnaliser leur véhicule comme ils ne l'ont jamais fait auparavant avec un Land Rover. Les packs Explorer, Adventure, Country et Urban confèrent au Defender une identité distincte avec une gamme d'améliorations spécialement sélectionnées. Le modèle exclusif First Edition dispose d'une spécification unique et sera disponible tout au long de la première année de production.

Les clients pourront également opter pour un nouveau film de protection satiné afin de rendre la peinture extérieure encore plus durable. L'habillage durable sans solvant et entièrement recyclable offre une protection contre les rayures de stationnement et les égratignures dues aux ronces ; il sera disponible en option d'usine aux couleurs Indus Silver, Gondwana Stone et Pangea Green, pour une finition contemporaine unique, et servira de protection à la peinture du nouveau Defender.

En plus des packs d'accessoires, le nouveau Defender intègre le plus grand choix d'accessoires individuels jamais assemblés pour un nouveau Land Rover, allant du treuil électrique télécommandé****, de la tente de toit et des auvents étanches gonflables aux systèmes plus classiques de barres d'attelage et à la galerie de toit.

Felix Bräutigam, directeur commercial chez Jaguar Land Rover, explique : « *Le nouveau Defender sera disponible sur 128 marchés mondiaux et satisfera ou surpassera les exigences internationales les plus*

INFORMATIONS MÉDIAS : VUE D'ENSEMBLE



strictes en matière d'émissions et de sécurité. En associant une technologie avancée et des éléments de base mécaniques durables, nous avons fourni la robustesse et le caractère qui se trouvent exclusivement sur un Defender. Notre nouveau 4x4 a été développé pour les cœurs aventureux et les esprits curieux. Avec quatre personnalités au choix, deux styles de carrosserie et une vaste gamme d'options et accessoires, les clients pourront personnaliser le Defender pour en faire leur compagnon 4x4 suprême, quel que soit leur style de vie. »

Collection Above and Beyond

Le potentiel des accessoires du Defender s'étend au-delà du véhicule lui-même, car les clients peuvent également faire leurs achats dans la nouvelle collection Above and Beyond : une collection capsule de 24 pièces conçue et développée en collaboration avec Musto®. La gamme de vêtements d'extérieur performants, d'équipements techniques et d'accessoires offre la même robustesse que le célèbre tout-terrain et comprend tout, d'une veste hybride, qui se transforme sans effort en gilet utilisant la technologie de fermeture éclair Quickburst, à une ceinture ayant une résistance à la traction de 6000 kg.

Une sélection de packs lifestyle est également disponible, ils reflètent ceux qui sont disponibles pour le nouveau Defender, regroupant des kits spécialement choisis qui conviennent respectivement à la vie à la campagne, à la vie citadine, à l'aventure en plein air et à l'exploration.

Un configurateur en ligne intuitif permet aux clients de personnaliser le Defender rapidement et facilement via www.landrover.be / www.landrover.lu

Kit de presse intégral Defender :

1. Design : réinventer une icône de design
2. Capacité : redéfinir l'étendue des capacités
3. Technologie : un Defender adapté à l'ère du 21^e siècle
4. Accessoires : profitez pleinement du monde avec le Land Rover le plus accessorisé et le plus personnalisé

FIN

* Toit ouvrant rétractable en tissu disponible dès le lancement sur le Defender 90. Disponible sur le Defender 110 en 2020.

** Les chiffres fournis sont les données issues des tests officiels du fabricant, conformément à la législation européenne. Fournis uniquement à des fins de comparaison. Les valeurs réelles peuvent différer. Les valeurs relatives aux émissions de CO2 et à la consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions de circulation, de la charge et des accessoires. Les données des véhicules électriques sont basées sur des véhicules de production sur un trajet standard. L'autonomie atteinte peut varier selon l'état du véhicule et de la batterie, le trajet, l'environnement et le style de conduite.

INFORMATIONS MÉDIAS : VUE D'ENSEMBLE



*** Tous les équipements embarqués doivent seulement être utilisés par le conducteur lorsque cela ne pose aucun danger. Le conducteur doit assurer le contrôle total de son véhicule à tout moment.

**** Treuil électrique télécommandé et kit de montage du treuil disponibles début 2020.

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge
Manager RP Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbelgium/
<https://www.instagram.com/landroverbelux/>
<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Notes aux éditeurs

À propos de Land Rover

Depuis 1948, Land Rover fabrique des 4x4 authentiques qui représentent l'étendue véritable de ses capacités à travers la gamme de modèles. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque définissent chacun un segment du marché mondial du SUV, avec 80 % de ces modèles exportés dans plus de 100 pays.