

# **Een auto voor iedereen: de nieuwe Hyundai i30**

## **Persinformatie**

**januari 2017**

## INHOUD

01.	Een auto voor iedereen: de nieuwe Hyundai i30 .....	3
02.	Coherent en tijdloos design .....	5
03.	Rijprestaties .....	7
04.	Connectiviteit en bescherming .....	10
05.	Technische specificaties .....	13

## 01. Een auto voor iedereen: de nieuwe Hyundai i30

- De nieuwe i30-generatie werpt zich op als DNA-auto voor Hyundai Motor
- Ontworpen, ontwikkeld, getest en gebouwd in Europa om klanten de hoogste waarde te bieden
- Nieuw, coherent en tijdloos design met het nieuw ontwikkelde 'Cascading'-radiatorrooster
- Gedownsizede en efficiënte motoren, inclusief de gloednieuwe 1.4 T-GDi met 140 pk
- Connectiviteit en actieve veiligheid op het niveau van de marktverwachtingen

De nieuwe Hyundai i30-generatie verenigt al het DNA van Hyundai Motor en vertegenwoordigt alles waar het merk in Europa voor staat. Met de nieuwe i30-generatie, die begin 2017 verkrijgbaar wordt, wil Hyundai Motor een antwoord bieden op de veranderende hedendaagse waarden en verwachtingen van klanten op het gebied van technologische oplossingen, individuele stijl en flexibiliteit.

De nieuwe i30 geeft zowel singles als gezinnen, jong en oud, heel wat waar voor hun geld. Hij vormt een doordachte keuze voor wie op zoek is naar een aantrekkelijk design, een efficiënt en dynamisch rijgedrag en een compleet veiligheidspakket. Zijn kwaliteitsniveau en betrouwbaarheid worden gegarandeerd door de unieke, toonaangevende constructeursgarantie van vijf jaar zonder kilometerbeperking.

"We hebben goed geluisterd naar de behoeften van onze klanten om zo een auto voor iedereen te kunnen bouwen. De nieuwe i30 is onze DNA-wagen in Europa: toegankelijk, met een aantrekkelijk design, innovatieve technologie en heel wat rijplezier," aldus Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing bij Hyundai Motor Europe. "Met zijn up-to-date infotainment- en connectiviteitsvoorzieningen heeft hij alles in huis om liefhebbers van digitale snufjes te verleiden."

De nieuwe i30-generatie maakt technologie toegankelijk dankzij connectiviteitsvoorzieningen zoals Apple CarPlay, Android Auto en een draadloze lader voor smartphones om het gebruiksgemak en de functionaliteit tijdens het rijden te vergroten. De jongste actieveiligheidssystemen zoals de autonome noodremhulp, de intelligente cruisecontrol, de spoorassistent, de waakzaamheidsassistent en de dodehoekdetectie tillen het comfort naar een nog hoger niveau om de inzittenden nog meer te laten genieten van elke rit met de nieuwe i30-generatie.

Aangezien Europese Hyundai-klanten design als hun voornaamste aankoopmotief aanhalen, laat de nieuwe i30-generatie de designtaal van Hyundai evolueren met nauwkeurige en gestrekte lijnen, geraffineerde, rijke oppervlakken en een sculpturaal koetswerk om een tijdloze en zelfverzekerde uitstraling te creëren.

"Passie en enthousiasme zijn de drijfveren van onze ontwerpers, die alles in het werk stellen om Hyundai-eigenaars een gevoel van trots en vreugde te brengen. Die nieuwe geest is duidelijk zichtbaar en voelbaar in de nieuwe i30-generatie." aldus Peter Schreyer, President en Chief Design Officer bij Hyundai Motor Group. "Samen met de nieuwe i30 introduceren we ook ons nieuw ontworpen radiatorrooster. Het kreeg de naam 'Cascading Grille' en zal uitgroeien tot de nieuwe identiteit van Hyundai."

De ontwikkelingsingenieurs van het Technical Centre van Hyundai Motor Europe in Duitsland verbeterden het rijgedrag van de nieuwe i30-generatie met behulp van een uiterst streng testprogramma in alle uithoeken van Europa en op de Nordschleife van de beruchte Nürburgring. Het uiterst stijve en lichte koetswerk, dat voor 53 % uit geavanceerd hoogwaardig staal bestaat, vormt de ideale basis voor een uitmuntend rij- en weggedrag. In combinatie met het 10 % directere stuur en het nieuwe onderstel staat dit garant voor

dynamische rijeigenschappen, zonder daarbij te raken aan het hoge comfortpeil.

Het motorgamma bestaat uit gedownsizede turbomotoren die de efficiëntie en alertheid ten goede komen. Kopers krijgen de keuze uit drie benzines en een 1.6-turbodiesel, leverbaar in drie vermogensversies en met een CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf 89 g/km (streefwaarde). De nieuwe i30-generatie kan ook als eerste Hyundai-model worden aangedreven door de nieuwe 1.4 T-GDi, een viercilinder-turbobenzinemotor met 140 pk.

### **Een hele familie van auto's**

De nieuwe i30-generatie heeft veel meer te bieden dan een enkel model. Hij zal uitgroeien tot een hele familie van vier unieke producten, verenigd door een tijdloos, evenwichtig en coherent design voor alle koetswerktypes. Die familie omvat voor iedereen de juiste auto, ongeacht of je op zoek bent naar elegantie of opwinding. Het volgende lid van de familie, de i30 Wagon, zal worden voorgesteld op het autosalon van Genève in maart. De nieuwe i30-generatie zal vanaf 2017 bovendien ook het allereerste hoogperformante model met het 'N'-logo van Hyundai Motor omvatten.

### **Het Europese succesverhaal: de Europese DNA-auto van Hyundai**

De derde i30-generatie werd ontworpen in het Technical Centre van Hyundai Motor Europe in Rüsselsheim, gebouwd in de fabriek van Nošovice (Tsjechische Republiek) en getest op de Nürburgring. Hij steunt op de infrastructuur die Hyundai Motor de voorbije 25 jaar heeft uitgebouwd in Europa. Het nieuwe model wil het succes van de twee vorige i30-generaties evenaren: sinds 2008 werden meer dan 800.000 stuks verkocht.

"De nieuwe i30 is de belangrijkste auto voor Hyundai in Europa en draagt bij tot onze doelstelling om het grootste Aziatische automerk te worden," verduidelijkt Thomas Schmid, Chief Operating Officer van Hyundai Motor Europe. "Met de nieuwe i30 willen we voortbouwen aan ons succesverhaal door de organische groei door te zetten in de komende jaren."

De nieuwe i30 zal worden gebouwd door Hyundai Motor Manufacturing Czech in Nošovice, een fabriek die in 2008 haar deuren opende en nog datzelfde jaar de eerste i30-generatie begon te bouwen. Ze heeft een jaarlijkse productiecapaciteit van 300.000 auto's en beantwoordt aan de hoogste kwaliteitsnormen om aan de verwachtingen van de Europese klanten te voldoen. Daardoor kan Hyundai Motor een toonaangevend waarborgpakket aanbieden: een constructeursgarantie van vijf jaar zonder kilometerbeperking.

## 02. Coherent en tijdloos design

De nieuwe i30-generatie laat de vormtaal van Hyundai evolueren tot een tijdloos en sculpturaal design dat nauwkeurige, gestrekte lijnen aan geraffineerde, rijke oppervlakken koppelt. De combinatie van een uitzonderlijke functionaliteit met een ruim plaatsaanbod, een uitstekend zicht rondom en een hoogstaand comfort wordt aangevuld met een sensuele en zelfverzekerde designexpressie. Hyundai Motor introduceert nu ook een nieuw designelement vooraan: het Cascading-radiatorrooster, dat zal uitgroeien tot de nieuwe familie-identiteit voor de toekomstige Hyundai-modellen.

### Exterieurdesign

De rechtopstaande neus van de nieuwe i30-generatie oogt zelfzeker en expressief en benadrukt het nieuwe Cascading-radiatorrooster, dat als een stroom van gesmolten staal schuin naar beneden loopt. Bovendien werd het radiatorrooster getooid met chroomaccenten voor een gesofistikeerde look die de rand in gesatineerd chroom van de standaardversie aanvult. In combinatie met de ledkoplampen (dim- en grootlichten) met drie projectoren en de verticale leddagverlichting die ook als richtingaanwijzers fungeert, kan de nieuwe i30-generatie een sterke visuele uitstraling naar voren schuiven. Om deze nog te versterken werden de projectormistkoplampen geïntegreerd in de Air Curtains.

Met zijn harmonieuze proporties, zijn korte overhangen vooraan en achteraan, zijn lange motorkap en zijn naar achteraan aflopende dak, oogt de auto sportief en robuust. De nieuwe i30-generatie is bovendien herkenbaar aan zijn aerodynamische karakterlijn die de koplampen via de nagenoeg horizontale gordellijn verbindt met de ledachterlichten en vervolgens verder doorloopt op de achterkant voor een tijdloze look. De zwarte achterklepspoiler komt de stroomlijn ten goede en geeft de nieuwe i30-generatie een nog dynamischer en meer gedrongen uitzicht. Met een luchtweerstandscoefficiënt van nauwelijks 0,30 staan de aerodynamische prestaties op een ongekend niveau dankzij diverse ingrepen zoals de Active Air Flap achter het radiatorrooster en de Air Curtains aan beide zijden van de voorbumper, die de luchtstroom vloeiender maken en de turbulentie in de wielkasten beperken.

Zijn gespierde en brede achterkant met driedimensionale trekken is onmiddellijk herkenbaar op de weg dankzij de lichtsignatuur met hoog gepositioneerde reflectoren en mistlichten.

De nieuwe i30-generatie van Hyundai is leverbaar met tweekleurige 17" lichtmetalen velgen met tien spaken, tweekleurige 16" lichtmetalen velgen met tien spaken of 15" lichtmetalen of stalen velgen.

Om zeker te zijn dat elke klant zijn favoriete kleur vindt, zijn er in het totaal twaalf koetswerkkleuren, waaronder drie parelmoerlakken (Stargazing Blue, Micron Gray en Phantom Black) en zeven metaaltinten (Demitasse Brown, Intense Copper, Moon Rock, Fiery Red, Platinum Silver, Ara Blue en White Sand). Zij vullen de twee standaardkleuren (Engine Red en Polar White) aan.

### Interieurdesign

Wanneer klanten plaatsnemen in de nieuwe i30-generatie worden ze omgeven door een zuiver en intuïtief interieur met een horizontale lay-out die een gevoel van elegantie en ruimte geeft. Chromranden en hoogwaardige interieurmaterialen maken de serene en verfijnde sfeer compleet. Het zwevende scherm van het optionele navigatiesysteem met 8"-aanraakscherm verenigt alle navigatie-, media- en connectiviteitsvoorzieningen en zorgt er dankzij zijn ergonomische positie voor dat de bestuurder zijn blik op de weg voor hem kan houden. Het nieuwe, multifunctionele driespaaksstuur maakt een vlotte en intuïtieve bediening van alle functies mogelijk dankzij oordeelkundig geplaatste bedieningselementen en is

verwarmbaar voor nog meer comfort. De klimaatregeling kreeg een handige plaats op de middenconsole en kan eenvoudig worden geregeld met draaiknoppen zonder dat de bestuurder wordt afgeleid.

De nieuwe i30-generatie biedt een zee aan ruimte voor de inzittenden en hun bagage en het sportieve koetswerkdesign vergt geen toegevingen op het gebied van interieurruimte. De i30 maakt rijden comfortabel voor alle inzittenden en geeft hen een onovertroffen zitruimte. De ruimte-indruk wordt bovendien versterkt door het optionele glazen panoramadak, dat zich naar keuze laat openklappen of openschuiven. Tijdens het rijden kan de armsteun naar de voorste en meest comfortabele positie worden geschoven en kan hij worden geopend om toegang te geven tot de extra opbergruimte eronder. Om klanten voldoende ruimte te geven voor al hun behoeften, beschikt de nieuwe i30-generatie over een royaal koffervolume tot 395 liter (VDA 211) en maximaal 1.301 liter met neergeklapte zetels. De functionaliteit wordt nog geoptimaliseerd door een praktische koffervloer in twee niveaus en een skiluk in het midden van de achterbank.

Voor het interieur krijgen klanten de keuze uit drie kleuren: Oceanids black met twee verschillende stoffen stoelbekledingen of zwarte lederen stoelen, een tweekleurige combinatie van Slate Grey en Oceanids black met stoffen of lederen stoelen met een diamantpatroon of de tweekleurige combinatie van elegant Indigo Blue en Oceanids Black met lederen stoelen.

Voor nog meer comfort kunnen de voorzetels in drie standen verwarmd of gekoeld worden. Wanneer klanten de elektrische voorzetels bestellen, krijgen ze een tienvoudige verstelmogelijkheid en een regelbare lendensteun. Bovendien beschikt de bestuurderszetel over een geheugen met twee programmeerbare zitposities.

## 03. Rijprestaties

### **Motorgamma**

De nieuwe i30-generatie wordt aangedreven door een gamma kleine turbobenzine- en turbodieselmotoren die borg staan voor een dynamische en efficiënte rijervaring. Klanten krijgen de keuze uit drie benzinemotoren en een diesel. Alle motoren worden standaard aan het geïntegreerde stop-startsysteem (ISG) gekoppeld om de efficiëntie nog te verhogen. Aan benzinezijde zijn dat de 1.4 T-GDi viercilinder met turbo van 140 pk – een gloednieuwe motor, de 1.0 T-GDi driecilinder-turbomotor met 120 pk en de 1.4 MPI-viercilinder met 100 pk. Dieselrijders kunnen terecht bij de 1.6 viercilinder-turbodiesel in drie vermogensversies, 95, 110 en 136 pk, met verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers die reeds beginnen bij 3,4 l/100 km\* en 89 g/km\*. De motoren worden gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak (6MT) of de efficiënte en alerte zeventrapstransmissie met dubbele koppeling (7DCT).

### **Nieuwe 1.4 T-GDi – Licht, zuinig en leuk om mee te rijden**

De 1.353 cm<sup>3</sup> grote viercilinder-turbobenzinemotor is gevoelig lichter dan zijn voorganger, de 1.4 Gamma-motor. Zijn basisgewicht werd met 14 kilogram verlaagd en hij komt efficiënter en krachtiger voor de dag. Hij levert 140 pk en een koppel van 242 Nm en beperkt zijn brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot tot nauwelijks 4,8 l/100 km\* en 109 g/km\*.

De nieuwe motor omvat een hogedrukturbo van het single scroll-type in het uitlaatspruitstuk om de efficiëntie te verbeteren. Door de turbo te herwerken en op een andere plaats onder te brengen, konden de reactietijd en het koppel bij lage toerentallen gevoelig verbeterd worden. De nieuwe motor injecteert de brandstof rechtstreeks in de cilinder, wat de verbrandingsverhouding ten goede komt en dus het vermogen en de efficiëntie verhoogt.

De nieuwe 1.4 T-GDi-turbobenzinemotor is leverbaar met de handgeschakelde zesbak en de 7DCT-transmissie, die de bestuurder laat kiezen tussen een volautomatische of manuele bediening.

### **De 1.0 T-GDi – Dynamische driecilinder**

De 1.0 T-GDi-motor, die door het Technische Centrum van Namyang (Korea) werd ontwikkeld in samenwerking met het Europese Technische Centrum in Duitsland, levert 120 pk en 171 Nm. Hij garandeert een perfecte combinatie van dynamisme en efficiëntie met een brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot vanaf slechts 4,5 l/100 km\* en 103 g/km\*.

Een turbo met elektronisch gestuurde wastegate verhoogt de efficiëntie door pompverliezen tegen te gaan en zo de gasrespons en het koppel bij lage toerentallen te optimaliseren. De motor beschikt over GDi-injectoren met zes gaatjes en een bovengemiddelde druk van 200 bar die een schone verbranding verzekeren en zo het verbruik en de emissies drukken.

Om de motor zo compact mogelijk te houden werd het uitlaatspruitstuk geïntegreerd in de cilinderkop. Dat resulteerde in een efficiëntere koeling dankzij de waterkoeling in de cilinderkop. Deze inspanningen leiden tot een snellere opwarming van de katalysator en dus tot een lager verbruiks- en emissieniveau.

De 1.0 T-GDi wordt aangeboden met de handgeschakelde zesversnellingsbak.

## **1.6 turbodiesel: een motor, drie vermogens**

Voor klanten die de voorkeur geven aan een dieselmotor wordt de nieuwe Hyundai i30-generatie aangeboden met een 1.6-viercilinder-turbodiesel in drie vermogensversies: de standaardversie met 95 pk, de middenversie met 110 pk en de krachtige versie met 136 pk. Het maximumkoppel bedraagt 280 of 300 Nm ('high power'-versie met DCT) en de twee krachtigste versies zijn verkrijgbaar met de handgeschakelde zesbak en de 7DCT-transmissie.

## **Zeventrapstransmissie met dubbele koppeling**

In 2015 introduceerde Hyundai Motor zijn eerste zevenversnellingsbak met dubbele koppeling, die de voordelen van automatische en manuele transmissies combineerde. De 7DCT-transmissie verlaagde het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met maar liefst 20 % in vergelijking met een klassieke zestrapsautomaat terwijl de acceleraties er met 10 % op vooruit gingen.

De 7DCT bestaat uit twee droge koppelingen en een actuator voor elke koppeling. Het motorvermogen wordt onafhankelijk naar de even en oneven versnellingen gestuurd, zodat de transmissie steeds kan schakelen zonder koppelonderbreking. En om de respons te optimaliseren wordt een elektrisch aangedreven actuator gebruikt terwijl externe dempers het lawaai, de trillingen en de hardheid tijdens het rijden verbeteren.

In combinatie met de zeventrapstransmissie met dubbele koppeling biedt de nieuwe i30-generatie twee rijmodi: Normal en Sport. In de sportmodus is er een afwijkend schakelpatroon dat de versnellingen langer aanhoudt. Ook voelt de stuurinrichting sportiever aan en wordt de gasrespons aangepast.

\* Op basis van de NEDC-testcyclus. Het brandstofverbruik en de emissiecijfers variëren naargelang van de bandenmaat en het transmissietype.

## **Rijgedrag en wegligging**

De nieuwe i30-generatie werd in Europa ontwikkeld en getest via versnelde duurzaamheidstests en dynamische tests op het meest extreme racecircuit ter wereld, de Nordschleife van de befaamde Nürburgring. Bovendien onderging hij doorgedreven tests op openbare wegen in alle uithoeken van Europa, waarbij hij onderworpen werd aan de koudste Zweedse winters, de warmste zomers in Zuid-Spanje en de zwaarste belasting met aanhangwagens in de Alpen om zeker te zijn dat hij aan de hoge eisen van Europese klanten zou voldoen.

De ontwikkelingsingenieurs hebben de nieuwe i30 voorzien van een nauwkeurige en natuurlijke stuurinrichting die een duidelijke feedback geeft, een wendbaar, alert en voorspelbaar rijgedrag, een dynamische ophanging zonder het comfort in het gedrang te brengen en een uitstekende koetswerkcontrole. In vergelijking met het vorige model is de motoraangedreven stuurinrichting 10 % directer en reageert de auto 15 milliseconden sneller.

Het nieuwe onderstel van de nieuwe i30-generatie werd volledig herwerkt om een dynamische rijervaring te verzoenen met een hoge mate van rijcomfort. Een belangrijke factor daarbij is de standaard multilinkophanging voor alle versies met een dubbele onderste draagarm en prestatiegerichte schokdempers.

De remprestaties worden geoptimaliseerd door de grotere remschijven met een diameter tot 288 millimeter vooraan, waardoor de bestuurder op meer remkracht kan rekenen, ook in extreme omstandigheden.



### **Sterk en licht koetswerk: 53 % geavanceerd hoogwaardig staal**

Hyundai Motor is de enige autoconstructeur die zijn eigen staal maakt voor zijn wereldwijde productieactiviteiten en dat heeft heel wat voordelen voor de nieuwe i30-generatie. Die krijgt daardoor een sterk en licht koetswerk dat de dynamische prestaties en de veiligheid van de inzittenden verbetert.

Het aandeel aan geavanceerd hoogwaardig staal werd bijna verdubbeld tot 53 % en parallel daarmee werd het gewicht van het naakte koetswerk met 28 kilogram gereduceerd terwijl de stijfheid met 22 % toenam in vergelijking met het vorige model. In de productie werd de lengte van de structuurlijmen opgedreven tot 112 meter, wat enerzijds de stijfheid verhoogt en anderzijds het gewicht reduceert.

## 04. Connectiviteit en bescherming

De intelligente connectiviteitsvoorzieningen die de meeste klanten vandaag eisen, maken de nieuwe i30-generatie tot een doordachte keuze. Klanten krijgen daarbij de keuze tussen het standaard gemonteerde premium audiosysteem met 5" groot capacitief LCD-aanraakscherm inclusief geïntegreerde, dynamische parkeercamera, Bluetooth-connectiviteit en My Music-functie, of het optionele nieuwe navigatiesysteem met 8" capacitief aanraakscherm. Voor bestuurders die hun smartphones willen verbinden met het 8"-navigatiesysteem biedt de nieuwe i30 zowel Apple CarPlay als Android Auto. Beide systemen stellen gebruikers in staat om hun toestel aan te sluiten om muziek-, telefoon- en navigatiefuncties op te roepen en te beheren op het centrale display. Dankzij de naadloze connectiviteit blijven bestuurder en passagiers verbonden terwijl ze zich toch volop kunnen concentreren op de weg. En om zeker te zijn dat de smartphones van de inzittenden steeds opgeladen zijn, biedt de nieuwe i30-generatie ook een draadloze inductielader (Qi-norm) voor mobiele telefoons, evenals een USB-poort in de afgesloten middenconsole.

Het nieuwe navigatiesysteem wordt bovendien geleverd met zeven jaar abonnement op de LIVE-services. Die LIVE-services leveren in realtime up-to-date informatie over het weer, het verkeer, snelheidscamera's en online opzoeken van points of interest. Het navigatiesysteem werkt met 3D-kaarten en is in staat om foto's weer te geven wanneer u een USB-stick aansluit.

### **Hoogste actieveiligheidsniveau**

De nieuwe i30-generatie kan schermen met de jongste actieveiligheidsvoorzieningen en voldoet daarmee aan de hoogste Europese veiligheidsnormen: Autonomous Emergency Braking met Front Collision Warning System (standaard), Smart Cruise Control, Blind Spot Detection, Rear Cross Traffic Alert, Lane Keeping Assist System (standaard), Speed Limit Information Function en High Beam Assist (standaard). Nieuw in het Hyundai-gamma is de waakzaamheidsassistent 'Driver Attention Alert' (standaard). Zo beschikt de nieuwe i30-generatie over alle actieveiligheidsvoorzieningen die Hyundai Motor in huis heeft en werpt hij zich op als de auto met de meest complete veiligheidsuitrusting en de langste lijst van standard gemonteerde actieveiligheidsvoorzieningen in zijn klasse.

### **Autonome noodremhulp (Autonomous Emergency Braking, AEB) met voetgangersdetectie**

De i30 is ook uitgerust met een autonome noodremhulp inclusief botswaarschuwing (Front Collision Warning System, FCWS) en voetgangersdetectie, een geavanceerd veiligheidssysteem dat bestuurders waarschuwt voor noodsituaties en autonoom afremt indien nodig. AEB gebruikt de frontradar en camerasensoren en werkt in drie fasen. In eerste instantie waarschuwt het de bestuurder met verklikkers en geluidssignalen. Vervolgens activeert het de remmen op basis van het botsrisico levert het de maximale remkracht om een aanrijding te voorkomen of de schade te beperken als dat niet meer mogelijk is. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er bij snelheden vanaf 10 km/u een voertuig of voetganger voor de auto wordt gedetecteerd.

### **Waakzaamheidsassistent (Driver Attention Alert, DAA)**

Een primeur voor Hyundai Motor is de waakzaamheidsassistent DAA, een functie die de rijpatronen analyseert om roekeloos rijgedrag of vermoeidheid te detecteren en de bestuurder te helpen om ongevallen te vermijden. Het systeem analyseert diverse signalen zoals de stuurhoek, het stuurkoppel, de positie op de rijstrook en de rijtijd. Bovendien kan de bestuurder de gevoeligheid van het systeem zelf instellen. Als het

systeem een gebrek aan aandacht opmerkt, weerklinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het dashboard om de bestuurder te waarschuwen.

### **Intelligente snelheidsregelaar (Advanced Smart Cruise Control, ASCC)**

Met behulp van radarsensoren vooraan houdt de ASCC een constante snelheid en afstand aan ten opzichte van de voorligger door automatisch te accelereren en te remmen. Wanneer het verkeer tot stilstand komt, remt de auto af tot hij stilstaat en zodra de weg vrij is, accelereert hij weer. Als de auto langer dan drie seconden stilstaat, dient de bestuurder het systeem opnieuw te activeren met de toetsen op het stuurwiel of door het gaspedaal kort in te trappen. Het systeem is actief bij snelheden van 0 tot 180 km/u.

### **Dodehoekdetectie (Blind Spot Detector, BSD)**

Eveneens met behulp van radartechnologie houdt de dodehoekdetector (BSD) met rijstrookwisselassistent (Lange Change Assist) de achterkant van de auto in het oog. Wanneer er een andere wagen wordt gedetecteerd, licht er een verklikker op in de betreffende buitenspiegel. Als de bestuurder op dat ogenblik zijn richtingaanwijzer activeert, weerklinkt er een geluidssignaal. Dit geldt ook wanneer er een andere auto wordt gedetecteerd tijdens rijstrookwissels.

### **Detectiesysteem voor dwarsverkeer achter de auto (Rear Cross Traffic Alert, RCTA)**

Met behulp van BSD-sensoren verlaagt het RCTA-systeem het risico op aanrijdingen wanneer u achteruit een smalle parkeerplaats met beperkt zicht uit rijdt. Een radarsysteem scant de zone 180 graden achter de auto op naderend dwarsverkeer en waarschuwt de bestuurder met een verklikker en geluidssignaal.

### **Spoorassistent (Lane Keeping Assist System, LKAS)**

LKAS waarschuwt de bestuurder wanneer hij bij snelheden hoger dan 60 km/u afwijkt van zijn rijstrook. Het waarschuwingssysteem activeert een alarm nog voor de auto een witte, grijze of blauwe lijn of opstaande wegreflectoren overschrijdt terwijl LKAS de bestuurder met akoestische en visuele signalen waarschuwt en vervolgens een stuurcorrectie doorvoert om de auto terug naar zijn rijstrook te leiden.

### **Snelheidsinformatiefunctie (Speed Limit Information Function, SLIF)**

SLIF gebruikt de frontcamera en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te detecteren en de snelheidsbeperking in realtime aan te geven. De informatie verschijnt zowel in het navigatiescherm als in het TFT-instrumentenbord.

### **Grootlichtassistent (High Beam Assist, HBA)**

In de automatische modus detecteert HBA zowel tegen- als voorliggers in het donker en schakelt het systeem over naar de dimlichten om te voorkomen dat andere bestuurders verblind worden. Wanneer er geen andere voertuigen meer worden gedetecteerd, activeert het systeem automatisch de grootlichten om het gezichtsveld van de bestuurder te maximaliseren.

### **Hoogste passieveveiligheidsniveau**

Met een koetswerk dat voor 53 % uit geavanceerd ultrasterk staal bestaat, geniet de nieuwe i30-generatie een 22 % hogere stijfheid, een doorgedreven energieabsorptie bij aanrijdingen en een minimale vervorming zodat de passagiers bij een aanrijding optimaal beschermd worden.

Dankzij een verbeterd persprocedé bij hoge temperaturen worden de buitenste versterkingselementen van de nieuwe i30-generatie uit één stuk gemaakt. Voorheen was dat een combinatie van vijf verschillende componenten. Die volledig nieuwe technologie dringt het gewicht met 4,1 kilogram terug en verhoogt de stijfheid en de absorptie van botsenergie.

Het interieur van de nieuwe i30-generatie telt in het totaal zeven airbags, waaronder een knieairbag voor de bestuurder. Behalve de zes standaard airbags (twee frontale en twee laterale airbags plus twee gordijnairbags om de passagiers op de eerste en tweede stoelenrij te beschermen) biedt de knieairbag extra bescherming voor de bestuurder bij een frontale aanrijding.

## 05. Technische specificaties

De volgende technische specificaties zijn voorlopig en nog niet gehomologeerd.

### Koetswerk en onderstel

Vijfdeurshatchback met vijf zitplaatsen. Keuze uit vier overdwars gemonteerde motoren: één diesel en drie benzinemotoren die de voorwielen aandrijven via een manuele zesbak of gerobotiseerde zeventrapstransmissie, afhankelijk van het model en de markt.

### Benzinemotoren

1.4 MPI 100 pk	
Type	KAPPA 1.4 MPI, 16 kleppen, DOHC D-CVVT
Cilinderinhoud	1368 cc
Boring x slag	71,6 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,5
Vermogen	100 pk (73.3 kW) @ 6.000 o/m
Koppel	134 Nm @ 4.000 o/m
Topsnelheid (km/u)	183
0-100 km/u (seconden)	12,6
CO <sub>2</sub> (gemengde cyclus, g/km)*	130 – 126
Verbruik (gemengde cyclus, l/100 km)*	5,6 – 5,4

<b>1.0 T-GDi 120 pk</b>	
Type	KAPPA 1.0 T-GDi, 12 kleppen, DOHC D-CVVT
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	71,0 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,0
Vermogen	120 pk (88.3 kW) @ 6.000 o/m
Koppel	171 Nm @ 1.500 ~ 4.000 o/m
Topsnelheid (km/u)	190 (187 met 6MT Eco)
0-100 km/u (seconden)	11,1 (11,3 met 6MT Eco)
CO <sub>2</sub> (gemengde cyclus, g/km)*	115 – 103
Verbruik (gemengde cyclus, l/100 km)*	5,0 – 4,5

<b>1.4 T-GDi 140 pk</b>	
Type	KAPPA 1.4 T-GDi, 16 kleppen, DOHC D-CVVT
Cilinderinhoud	1353 cc
Boring x slag	71,6 x 84,0 mm
Compressieverhouding	10,0
Vermogen	140 pk (103 kW) @ 6.000 o/m
Koppel	242 Nm @ 1.500 o/m
Topsnelheid (km/u)	Respectievelijk 210 / 208 / 205 met 6MT / 6MT Eco / 7DCT
0-100 km/u (seconden)	Respectievelijk 8,9 / 9,1 / 9,2 met 6MT / 6MT Eco / 7DCT
CO <sub>2</sub> (gemengde cyclus, g/km)*	125 – 109
Verbruik (gemengde cyclus, l/100 km)*	5,5 – 4,8

**Diesel**

<b>1.6 95 pk</b>	
Type	U 1.6 (LOW), 16 kleppen, DOHC
Cilinderinhoud	1582 cc
Boring x slag	77,2 x 84,5 mm
Compressieverhouding	16,0
Vermogen	95 pk (70 kW) @ 4.000 o/m
Koppel	280 Nm @1.500~2.000 o/m
Topsnelheid (km/u)	186
0-100 km/u (seconden)	12,2
CO2 (gemengde cyclus, g/km)*	98 – 95
Verbruik (gemengde cyclus, l/100 km)*	3,8 – 3,6

<b>1.6 110 pk</b>	
Type	U 1.6 (MID), 16 kleppen, DOHC
Cilinderinhoud	1582 cc
Boring x slag	77,2 x 84,5 mm
Compressieverhouding	16,0
Vermogen	110 pk (81 kW) @ 4.000 o/m (6MT)
Koppel	280 Nm @ 1.500~2.500 o/m (6MT)
Topsnelheid (km/u)	Respectievelijk 190 / 188 / 190 met 6MT / 6MT Eco / 7DCT
0-100 km/u (seconden)	Respectievelijk 11,0 / 10,7 / 11,2 met 6MT / 6MT Eco / 7DCT
CO2 (gemengde cyclus, g/km)*	109 – 89
Verbruik (gemengde cyclus, l/100 km)*	4,1 – 3,4

<b>1.6 136 pk</b>	
Type	U 1.6 (HIGH), 16 kleppen, DOHC
Cilinderinhoud	1582 cc
Boring x slag	77,2 x 84,5 mm
Compressieverhouding	16,0
Vermogen	136 pk (100 kW) @ 4.000 o/m (7DCT)
Koppel	280 Nm @ 1.500~3.000 o/m (136 pk 6MT) 300 Nm @ 1.750~2.500 (7DCT)
Topsnelheid (km/u)	200 (200 met 7DCT)
0-100 km/u (seconden)	10,2 (10,6 met 7DCT)
CO <sub>2</sub> (gemengde cyclus, g/km)*	109 – 99
Verbruik (gemengde cyclus, l/100 km)*	4,1 – 3,8

## Transmissies

### Benzinemotoren - versnellingen

Motor	1.4 MPI (100)	1.0 T-GDi (120)	1.4 T-GDi (140)
Manueel	6	6	6
DCT	-	-	7

### Dieselmotoren - versnellingen

Motor	1.6 CRDi (95)	1.6 CRDi (110)	1.6 CRDi (136)
Manueel	6	6	6
DCT	-	7	7



**Versnellingsbakverhoudingen**

	Benzine					
	1.4 (100) 6MT	1.0 (120)		1.4 (140)		
		6MT	6MT Eco	6MT Basic	6MT Eco	7DCT
1 <sup>e</sup>	3,769	3,615	3,615	3,615	3,615	3,929
2e	2,045	1,955	1,955	1,962	1,962	2,318
3e	1,370	1,286	1,286	1,257	1,257	2,043
4e	1,036	0,971	0,971	0,951	0,951	1,070
5e	0,893	0,774	0,774	0,778	0,778	0,822
6e	0,774	0,639	0,639	0,633	0,633	0,884
7e	-	-	-	-	-	0,721
Achterruit	3,700	3,700	3,700	3,583	3,583	5,304
Eindoverbrenging	4,400	4,267	4,059	4,188	3,941	4.294(1245) 3.174(367R)

	Diesel					
	1.6 (95) 6MT	1.6 (110)			1.6 (136)	
		6MT	6MT Eco	7DCT	6MT	7DCT
1 <sup>e</sup>	3,769	3,636	3,769	3,786	3,636	3,786
2e	2,040	1,962	2,040	2,261	1,962	2,261
3e	1,189	1,189	1,189	1,957	1,189	1,957
4e	0,844	0,844	0,804	1,023	0,844	1,023
5e	0,702	0,702	0,660	0,778	0,702	0,778

6e	0,596	0,596	0,549	0,837	0,596	0,837
7e	-	-	-	0,681	-	0,681
Achterruit	3,583	3,583	3,583	5,074	3,583	5,074
Eindoverbrenging	3,250	3,471	3,250	4.176(1245) 3.087(367R)	3,706	4.176(1245) 3.087(367R)

## Ophanging

Vooraan	McPherson-veerpoot
Achteraan	Multilink

## Stuur

Type	Elektrisch bekrachtigd (MDPS)
Ontdubbeling	13,4
Draaicirkel (straal)	5,3 m
Aantal stuurwielomwentelingen	2,57

## Remmen

Vooraan	Schijven, 15" : STD /16" : OPT
Achteraan	Schijven, 14" : STD (manuele handrem) /15" : OPT (elektrische handrem)
Hoofdremcilinder	Φ23.8
Afmetingen servo	11" (LHD benzine) 10" (LHD diesel, RHD benzine, RHD diesel)

## Velgen en banden

Velgtype	Banden
6,0J x 15 duim staal / lichtmetaal	195 / 65 R15
6,5J x 16 duim staal / lichtmetaal	205 / 55 R16
7,0J x 17 duim lichtmetaal	225 / 45 R17

## Afmetingen (mm)

### Exterieur

Totale lengte	4.340
Totale breedte	1.795
Totale hoogte	1.455 (1.450 Eco)
Wielbasis	2.650
Overhang vooraan	905
Overhang achteraan	785
Bodemvrijheid	140 (135 Eco)

### Interieur

	Vooraan	Achteraan
Hoofdruimte	994	977
Beenruimte	1.073	883
Schouderruimte	1.427	1.406

## Volumes (liter)

Brandstoftank	50
Koffer	Minimum 395
	Maximum 1.301

## Gewichten (kg)

	Benzine				Diesel				
	1.4 MPi (100) 6MT	1.0 T- GDi (120) 6MT	1.4 T-GDi (140)		1.6 CRDi (95)	1.6 CRDi (110)		1.6 CRDi (136)	
			6MT	7DCT		6MT	7DCT	6MT	7DCT
Rijklaar gewicht	1.169 – 1.316	1.194 – 1.342	1.204 – 1.352	1.240 – 1.388	1.263 – 1.411	1.263 – 1.411	1.293 – 1.441	1.263 – 1.411	1.293 – 1.441
MTM	1.760	1.800	1.820	1.850	1.860	1.860	1.900	1.860	1.900

\* Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot variëren naargelang van de bandenmaat en het transmissietype. Waarden op basis van EC-norm 715/2007 zoals laatst aangepast in 2015/45.

**Prestaties en brandstofverbruik**
Benzine (manueel/automaat)

<b>Motor</b>	<b>1.4 MPI (100) (6MT)</b>	<b>1.0 T-GDi (120) (6MT / 6MT Eco)</b>	<b>1.4 T-GDi (140) (6MT / 6MT Eco / 7DCT)</b>
Topsnelheid (km/u)	183	190 / 187	210 / 208 / 205
0-100 km/h (seconden)	12,7	11,1 / 11,3	8,9 / 9,1 / 9,2
Gecombineerde CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km)	126 16"-17": 130	15": 112 / 103 16"-17": 117 / 108	15": 119 / 109 / 121 16"-17": 123 / 114 / 125

Diesel (manueel/automaat)

<b>Motor</b>	<b>U2 1.6 (95) (6MT)</b>	<b>U2 1.6 (110) (6MT / 6MT Eco / 7DCT)</b>	<b>U2 1.6 (136) (6MT / 7DCT)</b>
Topsnelheid (km/u)	186	190 / 188 / 190	200 / 200
0-100 km/h (seconden)	12,2	11,0 / 10,7 / 11,2	10,2 / 10,6
Gecombineerde CO <sub>2</sub> -uitstoot (g/km)	15": 95 16"-17": 98	15": 96 / 89 / 105 16"-17": 99 / 95 / 109	15": 99 / 105 16"-17": 102 / 109

\*Officiële gecombineerde testcyclus – Alle waarden zijn voorlopig en nog niet gehomologeerd, dus onderhevig aan verandering.