

25 november 2020

SEAT start de bouw van een baanbrekend en uniek batterijlaboratorium in Spanje

- **Het nieuwe Test Center Energy is een investering van meer dan 7 miljoen euro**
- **Voertuigen, celmodules en batterijgroepen kunnen worden getest op een oppervlakte van 1.500 vierkante meter met een testcapaciteit van 1,3 megawatt**
- **Het toekomstige centrum zal van het bedrijf de benchmark maken qua ontwikkeling van oplossingen voor elektromobiliteit**

SEAT gaat door met zijn engagement om te elektrificeren. Met dat doel in het achterhoofd is het bedrijf de werken begonnen aan zijn toekomstige Test Center Energy (TCE), het nieuwe labo voor autobatterijen dat in de SEAT-fabriek in Martorell wordt gevestigd. Met een investering van meer dan 7 miljoen euro zal het nieuwe centrum diverse energiesystemen voor elektrische en hybride modellen ontwikkelen en testen. Met een testcapaciteit die kan pieken op 1,3 MW wordt de faciliteit een uniek en baanbrekend batterijlaboratorium in Spanje. De bouw van het TCE maakt deel uit van het investeringsplan van 5 miljard euro dat het bedrijf onlangs heeft aangekondigd.

Het toekomstige gebouw zal klaar zijn in april 2021 en heeft een oppervlakte van ongeveer 1.500 vierkante meter. Het omvat verschillende testruimtes voor de evaluatie van celmodules met lithium-ionetechnologie, batterijen onder middelhoge en hoge spanning en verschillende opladers die worden gebruikt in het hele gamma van elektrische modellen. Er zijn ook plannen voor meerdere klimaatkamers waar de batterijen en modules onder extreme temperaturomstandigheden kunnen worden getest, zodat de verschillende omgevingen kunnen worden gesimuleerd die een auto kan tegenkomen tijdens zijn levenscyclus. Er komt ook een hoogtechnologisch elektronicalabo om prototypes te ontwikkelen en produceren en om interfaces te bouwen voor de testsystemen.

Daarnaast wordt een atelier ingericht dat specifiek is ontworpen en uitgerust om tests uit te voeren op geëlektrificeerde voertuigen, met een capaciteit om aan tot zes wagens tegelijk te werken. Deze ruimte zal worden gebruikt om diverse tests uit te voeren met betrekking tot de prestaties van het energiesysteem, de functionele veiligheid en de integratie van functies. Hiertoe zullen artificiële waarnemingsystemen in de instrumenten worden geïntegreerd.

SEAT vicepresident voor R&D Werner Tietz: **“We zijn bijzonder opgetogen de lancering van dit project te kunnen aankondigen. SEAT werkt al jaren toegewijd aan de elektrificatie van het bedrijf, en de bouw van dit unieke nieuwe Test Center Energy in Spanje is een forse stap in deze richting. Het nieuwe batterijlabo laat ons toe om de energiesystemen te ontwikkelen van toekomstige hybride en elektrische voertuigen en zal zo bijdragen aan de creatie van een duurzame elektromobiliteit”**.

Tien jaar batterijonderzoek

Het nieuwe TCE vervoegt het labo voor batterijen met lage, middelhoge en hoge spanning, dat het bedrijf in 2010 oprichtte. Het voorbije decennium heeft SEAT nationale en internationale onderzoeksprojecten geleid en meer dan 2.000 testcasussen bekeken. Deze faciliteit heeft twee klimaatkamers en een testvermogen van 200 kW.

De elektrificatie van SEAT

De autoconstructeur ondergaat vandaag een transformatie naar de elektrificatie van het bedrijf en zijn merken. SEAT en CUPRA lanceren in 2020 en 2021 vijf nieuwe elektrische en plug-inhybride modellen, die aan het gamma worden toegevoegd naast de commercieel verkrijgbare SEAT Mii. De Leon-familie krijgt plug-inhybride elektrische modellen onder de merknamen SEAT en CUPRA, die worden gebouwd in Martorell. De SEAT Tarraco krijgt een PHEV-variant en de CUPRA Formentor, het eerste model dat door het merk CUPRA is ontworpen en ontwikkeld, krijgt eveneens plug-inhybride afgeleiden, die in Martorell zullen worden gemaakt. Daarnaast zal de CUPRA el-Born de SEAT Mii vergezellen als het tweede zuiver elektrische model van het bedrijf. Het nieuwe Test Center Energy geeft het bedrijf zijn eigen labo voor het testen van de batterijen van de toekomst.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacycenter.com

SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.