

16 décembre 2021

SEAT S.A. et Volkswagen Autoeuropa relient les usines de Martorell et de Palmela par le train afin de renforcer le développement durable

- Le nouveau service ferroviaire permettra de transporter plus de 20 000 véhicules par an et d'éviter 2 400 trajets routiers
- Avec un total de 18 wagons, chaque train pourra transporter environ 200 voitures par trajet et réduire les émissions de CO₂
- Ce nouveau service fait partie du programme « Move to Zero » de SEAT S.A. qui vise à réduire à zéro l'incidence de la production

SEAT S.A. franchit une nouvelle étape dans sa stratégie « Move to Zero » en mettant en place un nouveau service ferroviaire entre son usine de Martorell (Espagne) et l'usine Volkswagen Autoeuropa de Palmela (Portugal). Ce service fonctionne une fois par semaine depuis ce mois-ci et devrait transporter plus de 20 000 véhicules par an, ce qui permettra d'éviter 2 400 trajets en camion et de réduire les émissions de CO₂ de 43 %.

Jusqu'à présent, les véhicules produits à Martorell étaient transportés par train jusqu'à Salobral (Madrid), d'où ils étaient ensuite livrés par camion aux différents concessionnaires. Avec cette nouvelle liaison, les véhicules arriveront directement à l'usine de Palmela, où des camions prendront une dernière fois le relais pour les transporter jusqu'au dépôt de distribution d'Azambuja, à 75 km de là. Pour son trajet de retour, le train embarquera les véhicules fabriqués à Palmela direction le port de Barcelone. À partir de là, ils seront distribués par la route dans différentes régions d'Espagne et dans le sud de la France, et par bateau vers les destinations en Méditerranée.

« Le train est un moyen de transport écologique, rentable et efficace. Ce nouveau service entre les usines de Martorell et de Palmela nous aide donc à progresser dans la réduction de l'empreinte carbone du transport des véhicules et nous rapproche de notre objectif de durabilité logistique », déclare Herbert Steiner, vice-président de la production et de la logistique chez SEAT S.A. **« Ce projet s'inscrit dans la stratégie "One Production" des usines du Groupe Volkswagen dans la péninsule Ibérique, qui vise à optimiser les ressources, à créer des synergies entre les centres de production et à renforcer l'efficacité. »**

Le nouveau service ferroviaire, exploité par Pecovasa Renfe Mercancías, est composé de 16 wagons, a une longueur maximale de 500 mètres et pourra transporter jusqu'à 184 véhicules par trajet. Normalement, à partir de 2023, le train disposera de deux wagons supplémentaires et atteindra une longueur de 550 mètres, augmentant à environ 200 le nombre de voitures acheminées.

La suppression de 2 400 trajets routiers se traduira par une réduction de près de 1 000 tonnes de CO₂. La neutralité carbone devrait être atteinte vers 2024 avec l'arrivée de locomotives hybrides qui permettront d'utiliser l'électricité sur 100 % du parcours.

Un engagement ferme en faveur de la logistique durable

Ce nouvel axe ferroviaire complète le service ferroviaire Autometro, qui relie l'usine de Martorell au port de Barcelone pour l'exportation de véhicules. SEAT S.A. exporte plus de 80 % des voitures qu'elle fabrique à Martorell et, grâce au service de transport ferroviaire, elle évite la circulation de

quelque 25 000 camions par an sur le tronçon routier reliant Martorell au port de Barcelone. Avec ses wagons de transport articulés à deux niveaux, une capacité de 170 véhicules et une longueur de 411 mètres, ce train a transporté près de 1,3 million de véhicules et a soulagé le trafic routier de plus de 300 000 trajets en camion depuis son inauguration en 2008.

Dans sa volonté de continuer à promouvoir la logistique durable et d'innover dans différents domaines du transport, SEAT S.A. a lancé en juillet le premier mégatruck destiné au transport de véhicules en Espagne. Il s'agit d'un service entre Martorell et le port de Barcelone qui offre un volume de transport annuel de plus de 8 600 véhicules. Ce type de camion a une longueur totale de 25,25 mètres pour une charge de 10 à 11 voitures, soit trois voitures de plus qu'un camion à quatre essieux classique. Grâce à sa capacité, il permet de supprimer annuellement 500 trajets par camion et de réduire les émissions de CO₂ de 5,2 tonnes par an.

Engagement pour l'environnement

La mise en œuvre de ce nouveau service ferroviaire fait avancer SEAT S.A. dans son projet « Move to Zerø », dont le but est d'atteindre la neutralité carbone dans tous ses processus de production. Ce pilier fait partie de la mission globale du Groupe Volkswagen, qui a pour ambition de minimiser l'incidence environnementale de tous les produits et solutions de mobilité tout au long de leur cycle de vie, de l'approvisionnement en matières premières à la mise au rebut, en passant par la production.

« Move to Zerø » s'inscrit dans le cadre de l'engagement de l'entreprise en matière de développement durable, qui vise à atteindre les objectifs environnementaux définis dans l'Accord de Paris. Les efforts sont concentrés sur l'atteinte d'une empreinte carbone nulle d'ici 2050, la réduction de 40 % des émissions de CO₂ par véhicule en Europe d'ici 2030 et l'accélération de la transition vers la mobilité électrique.