

Met zorg voor zijn inzittenden: De nieuwe generatie Hyundai Santa Fe

Persinformatie

Februari 2018

INHOUD

01	Met zorg voor zijn inzittenden: De nieuwe generatie Hyundai Santa Fe	3
02	Design.....	5
03	Rijprestaties	6
04	Geconnecteerd en zorgzaam	8
05	Technische gegevens	11

01 Met zorg voor zijn inzittenden: De nieuwe generatie Hyundai Santa Fe

- De New Generation Santa Fe is een krachtige, elegante SUV met de beste veiligheidsuitrusting in zijn segment en uitzonderlijk veel ruimte.
- Deze vierde generatie van de Santa Fe bouwt voort op de sterke SUV-traditie van het merk, dat in Europa al meer dan 1,5 miljoen SUV's verkocht.
- De D-SUV van Hyundai heeft een expressieve, krachtige neus met de nieuwe identiteit van de SUV-familie, de opvallende dubbele koplampen en de Cascading Grille.
- De innovatieve veiligheidskenmerken onderstrepen hoe Hyundai hoogstaande technologie toegankelijker maakt.
- Hyundai ontwikkelde met Rear Occupant Alert intern een primeur in de industrie: het controleert de achterzetels en detecteert of er passagiers zijn blijven zitten wanneer de bestuurder uitstapt.
- Dankzij HTRAC, de variabele koppelbesturing, blijft de wagen wendbaar en kan het koppel beter worden benut naargelang de grip van de wielen en de snelheid van het voertuig.

22 februari 2018 – “De vierde generatie van de Santa Fe breidt een vervolg aan het wereldwijde succesverhaal van het model. De eerste Santa Fe werd gelanceerd in 2001 en ligt aan de basis van de geloofwaardigheid die Hyundai Motor geniet op het vlak van SUV's,” zegt Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer van Hyundai Motor Europe. “Hyundai is oprecht begaan met het welzijn van de klant. We bieden innovatieve en unieke actieve veiligheidsvoorzieningen en een hoeveelheid ruimte die toonaangevend is in deze klasse, voor extra comfort.”

New Generation Santa Fe bouwt voort op Hyundai's SUV-erfenis

Sedert de lancering van de eerste Santa Fe in 2001 heeft Hyundai in Europa meer dan 1,5 miljoen SUV's verkocht, waardoor het een gevestigde waarde werd in het SUV-segment. Van de Santa Fe alleen gingen in Europa de afgelopen 17 jaar meer dan 400.000 exemplaren de deur uit – en ook de vierde generatie zal klanten blijven overtuigen met zijn eersteklas design, ruimte en spits technologie. Hij is de hoeksteen van de jarenlange SUV-traditie die Hyundai heeft uitgebouwd en biedt een van de beste veiligheidspakketten in zijn klasse, opmerkelijk veel ruimte en innovatieve comfortvoorzieningen die het dagelijks leven van de klant verbeteren.

Eersteklas design

Het design van de vierde generatie Santa Fe wordt bepaald door de nieuwe look van de SUV-familie. Die vult een modern en elegant uiterlijk aan met opvallende dubbele koplampen en de Cascading Grille, de identiteit van Hyundai's SUV-familie. Een krachtig breed spoor en een atletische, forse look kenmerken het exterieurdesign en verfijnde lijnen versterken de status van de auto als het vlaggenschip van Hyundai's SUV-gamma.

Verbeterde vierwielaandrijving met HTRAC

De New Generation Santa Fe beschikt over HTRAC, een geavanceerde vierwielaandrijving die het koppel beter overbrengt naargelang de grip die elk wiel heeft en de snelheid van het voertuig. Hyundai's nieuwe generatie AWD-technologie regelt de koppelverdeling en de remkracht van de voor- en achterwielen op een variabele manier. Ze ondersteunt de bestuurder in elke rij situatie, of het nu in de sneeuw, op een gladde ondergrond of bij normale wegomstandigheden is, en houdt de auto stabiel in de bochten.

De New Generation Santa Fe biedt de keuze tussen twee dieselmotoren en een benzine. Ze werden aangepast aan de nieuwe Euro 6C-emissienorm en dat levert een lager verbruik op. De standaarddiesel, de R 2.0, is er in twee vermogensversies: 150 pk (110 kW) en 182 pk (134 kW) gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of de nieuwste 8-trapsautomaat (AT). De krachtige 2.2 CRDi levert 197 pk (144 kW) en is 3 tot 4 procent zuiniger met de nieuwe 8-trapsautomaat. De 2,4 liter grote Theta II-benzinemotor is goed voor 185 pk (136 kW).

Veiligheidsprimeurs voor de industrie

Hyundai is oprecht begaan met het welzijn van zijn klanten. Om aan de strengste Europese veiligheidsnormen te voldoen, biedt de vierde generatie van de Santa Fe een van de beste veiligheidspakketten in het segment, met primeurs voor de industrie. Alle voorzieningen maken deel uit van het Hyundai SmartSense™-pakket actieveiligheids- en rijhulpsystemen. Het innovatieve Rear Occupant Alert controleert de achterzetels en verwittigt de bestuurder van passagiers die zijn blijven zitten wanneer hij uitstapt. Ook Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist is een primeur voor Hyundai. Wanneer de bestuurder in achteruit een smalle ruimte verlaat waar de zichtbaarheid beperkt is, waarschuwt het systeem niet enkel voor voertuigen die van achteren naderen, maar remt het ook automatisch. Safety Exit Assist voorkomt ongevallen wanneer er van achteren voertuigen aankomen door de deuren tijdelijk te vergrendelen voordat ze worden geopend. Zo verlaten de passagiers de auto pas wanneer het veilig is.

Een stijver koetswerk verbetert de passieve veiligheid en beschermt de inzittenden bij een ongeval. Dankzij grotere lasdiameters en doordat grotere delen van warmgevoerd staal zijn, weegt de auto minder, maar is hij tegelijk beter bestand tegen aanrijdingen. Het sterke, lichte koetswerk levert betere dynamische prestaties op en verhoogt de veiligheid van de passagiers doordat het voor 57 procent uit hogeweerstandsstaal bestaat – meer dan alle andere voertuigen van Hyundai.

Hoogstaande connectiviteitsvoorzieningen

Hyundai biedt zijn klanten tal van connectiviteitsvoorzieningen. Zo is er het optionele 8"-infotainmentsysteem met geïntegreerde navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties en ondersteuning voor zowel Apple CarPlay en Android Auto als Live Services. De Display Audio-functie laat de inzittenden de inhoud van hun smartphone via Apple CarPlay en Android Auto weergeven en afspelen op het 7"-display van het systeem.

De Santa Fe is ook uitgerust met Hyundai's nieuwe volledige head-up display, dat relevante rij- en veiligheidsinformatie rechtstreeks op de voorruit projecteert. Dankzij een lichtsterkte van ruim 10.000 cd/m² – de beste in het segment – en een beeldformaat van acht duim is het head-up display niet enkel moeiteloos zichtbaar overdag, maar kan de bestuurder de informatie ook sneller verwerken en tegelijk op de weg blijven letten.

02 Design

Exterieurdesign

Het exterieurdesign van de New Generation Hyundai Santa Fe wordt gekenmerkt door een krachtig breed spoor en een atletische, forse look, met verfijnde lijnen die de status van de auto als het vlaggenschip van Hyundai's SUV-gamma versterken. De neus heeft het nieuwe uiterlijk van de SUV-familie en een expressief, krachtig voorkomen, dat door de nieuwe Cascading Grille en de dubbele koplampen – ledkoplampen met daarboven led-dagrijlichten – wordt gecomplementeerd. Het dynamische zijaanzicht wordt geaccentueerd door een aerodynamische daklijn en een forse karakterlijn van de koplampen tot de achterlichten, allemaal elementen die samen een vloeiend design vormen. De achterkant straalt zelfvertrouwen en stabiliteit uit dankzij unieke achterlichten, een dubbele uitlaat en een indrukwekkend bumperontwerp.

Zijn buitenafmetingen laten de New Generation Santa Fe er op hun beurt nog statiger uitzien. Met zijn langere wielbasis van 2.765 mm heeft de 4.770 mm lange, 1.890 mm brede Santa Fe een nog stevigere wegligging en biedt hij zijn passagiers meer comfort.

Interieurdesign

Het interieur van de Santa Fe is verfijnd en ergonomisch opgebouwd. De verbluffende samenhang tussen design en functionaliteit levert een combinatie op van eersteklas kwaliteit met een horizontale, ruime indeling en een verbeterde zichtbaarheid. Het zicht naar achteren is gebaat bij de (41 procent) grotere zijruiten achteraan en de grotere openheid op de tweede en derde rij.

Bestuurder en voorpassagier genieten van de steun en de 10 verschillende zithoudingen die de elektrisch verstelbare zittingen bieden.

De New Generation Santa Fe maakt elke rit comfortabeler, lang of kort, voor passagiers op de tweede of de derde rij en voor kinderen of volwassenen. Op de tweede rij is er 38 mm meer beenruimte en zijn de zetels 18 mm hoger. Passagiers krijgen nu met één beweging nog vlotter toegang tot de derde zetelrij, waar ze over 22 mm meer hoofdruimte beschikken.

De koffer is 40 liter groter, heeft nu een inhoud van 625 liter (VDA-norm) en beschikt zo over alle nodige flexibiliteit voor dagelijks gebruik.

03 Rijprestaties

De New Generation Santa Fe biedt de keuze tussen twee diesels en een benzinemotor die Hyundai Motor voor de derde generatie had ontwikkeld. Om aan de nieuwe Euro 6C-emissienorm te voldoen, werd hun verbruik verlaagd door de verbranding te verbeteren en de wrijvingsverliezen in de aandrijflijn te minimaliseren.

Variabele koppelbesturing met HTRAC

Op basis van 4x4-technologie die het vermogen variabel verdeelt over de wielen ontwikkelde Hyundai intern HTRAC. De naam is een afkorting met de H van Hyundai en de eerste letters van het woord 'tractie'. Dankzij de variabele koppelbesturing van HTRAC blijft de wagen wendbaar en kan het koppel beter worden benut naargelang de grip van de wielen en de snelheid van het voertuig.

In combinatie met de rijmodi verbetert HTRAC de acceleratie, stabiliteit en brandstofefficiëntie. Het systeem vergroot de tractie op sneeuw, kiezels en uiteraard op gewone wegen en verbetert tegelijk het bochtenwerk. De koppelverdeling verschilt voor elke rijmodus en wordt weergegeven op het instrumentenbord. In de Sport-modus biedt HTRAC een betere acceleratie en wordt tot 50% van het koppel naar de achterwielen gestuurd. In de Comfort-modus is de stabiliteit groter en wordt tot 35% van het koppel naar de achterwielen gestuurd. In de Eco-modus is de auto zuiniger doordat HTRAC enkel de voorwielen aandrijft. Op een glad wegdek verdeelt het systeem het vermogen automatisch over alle vier de wielen.

Verbeterde aandrijflijnen met nieuwe 8-trapsautomaat

De standaarddieselmotor, de R 2.0, is er in twee vermogensversies: 150 pk (110 kW) en 182 pk (134 kW), met een koppel van 397 Nm. Hij kan worden gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak, die verkrijgbaar is met zowel voor- als vierwielaandrijving, of de recent ontwikkelde 8-trapsautomaat met vierwielaandrijving.

De 2,2 liter grote CRDi levert 197 pk (144 kW), een koppel van 436 Nm en is beschikbaar met de manuele zesversnellingsbak of de 8-trapsautomaat en vier- of voorwielaandrijving.

Alle dieselmotoren zijn zuiniger dankzij een verbeterde verbranding en minimale wrijvingsverliezen in de aandrijflijn. Ze zijn nu ook verkrijgbaar met een 8-trapsautomaat voor nog meer responsiviteit. Dankzij een nieuwe regelklep en een koppelvormer met meerdere koppelingsplaten reageert de transmissie directer. Een dubbele kogellager beperkt de wrijvingsverliezen tot een minimum en verlaagt het verbruik nog verder. Hij wordt gecombineerd met bekrachtigde tandheugel (R-MDPS), waardoor de stuurinrichting sneller reageert en de overbrengingsverhoudingen groter zijn.

De 2,4 liter grote Theta II-benzinemotor levert 185 pk (136 kW), een koppel van 241 Nm en is verkrijgbaar met een zestrapsautomaat en vierwielaandrijving.

Comfort en rijgedrag

In de ontwikkelingsstrategie voor de ophanging en stuurinrichting van deze Santa Fe stonden een betere reactiviteit en stabiliteit, meer comfort en een stillere werking voorop.

De ophanging verlaagt de impact en trillingen op ruwe wegen, waardoor de rit soepeler wordt. Ze werd verhard en verticaal geplaatst voor een langere veerweg en meer rijcomfort.

Het geluid van het opgevoerde motorengamma is zachter, lineairder en dankzij het herziene zuigerontwerp 4 dB stiller bij een koude motor. De externe verticale schokdempers reageren beter, zijn stabiel en beperken tegelijk lawaai, trillingen en stugheid tijdens het rijden. Ook door de vloerplaat te versterken en meer materiaal te verwerken in de mat werden de rijgeluiden verminderd.

De optionele automatische niveauregeling verzekert met autonome demping en hoogteregeling een constante rijhoogte, ongeacht de lading van het voertuig.

04 Geconnecteerd en zorgzaam

De New Generation Santa Fe biedt klanten geavanceerde connectiviteitsoplossingen voor een naadloze integratie van hun smartphone, zodat de bediening tijdens het rijden intuïtiever en veiliger verloopt. Klanten kunnen kiezen tussen drie systemen. Het optionele 8"-infotainmentsysteem beschikt over geïntegreerde navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties en ondersteunt zowel Apple CarPlay als Android Auto. Het Display Audio laat de inzittenden de inhoud van hun smartphone via Apple CarPlay en Android Auto weergeven en afspelen op het 7"-display van het systeem. En het standaardaudiosysteem met een vijfduims monochroom tft-scherm biedt radio, Bluetooth-connectiviteit, een AUX-ingang en een USB-aansluiting. Er is ook een centraal informatiescherm in het midden van het instrumentenbord, tussen de twee wijzerplaten, een nieuw 7" tft-kleurenscherm.

Volledig head-up display met de beste lichtsterkte in zijn segment

De Santa Fe is als eerste Hyundai uitgerust met een volledig head-up display (HUD) dat relevante rij-informatie rechtstreeks op de voorruit, in het gezichtsveld van de bestuurder projecteert. Zo kan die ze sneller verwerken en op de weg blijven letten.

Met een geprojecteerd beeldformaat van acht duim op een afstand van twee meter en een lichtsterkte van ruim 10.000 candela per vierkante meter – de beste in zijn segment – garandeert het nieuwe HUD een optimale zichtbaarheid in verschillende lichtomstandigheden. De hoek en de hoogte van het HUD kunnen worden afgesteld om de zichtbaarheid op maat te optimaliseren. Door informatie zoals de snelheid, navigatiecommando's, het brandstofpeil en waarschuwingen van de actieve veiligheidsvoorzieningen en rijhulpsystemen weer te geven, verhoogt het HUD de rijveiligheid.

8"-Navigatiesysteem biedt alles wat de klant nodig heeft

Het optionele 8"-infotainmentsysteem in de Santa Fe integreert alle navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties zodat bestuurders altijd op de hoogte blijven van het verkeer verderop. De inzittenden kunnen met Apple CarPlay en Android Auto hun apparaten aansluiten om muziek te selecteren en af te spelen of de functies van hun telefoon te gebruiken. Ook een gratis abonnement van 7 jaar op de LIVE-diensten is inbegrepen, met real-time informatie over het weer, het verkeer en (waar dat wettelijk toegestaan is) snelheidscamera's plus de mogelijkheid om online te zoeken naar points of interest. Het navigatiesysteem beschikt over 3D-kaarten en het unieke Lifetime Mapcare™** van Hyundai, met gratis jaarlijkse kaart- en software-updates. Om de werking van het voertuig nog te verbeteren omvat het systeem ook een achteruitrijcamera met dynamische gidslijnen en aanhangwagenweergave.

Toegankelijke connectiviteit via Display Audio

Het Display Audio biedt klanten toegankelijke connectiviteit, met een zevenduims hogeresolutie- en kleuren-lcd waarop ze via Apple CarPlay of Android Auto hun smartphone kunnen aansluiten. Daarvan kunnen ze de navigatie gebruiken zonder een beroep te doen op de ingebouwde gps van de auto. Het systeem herkent de stem van de inzittende, die zo berichten kan dicteren of kan bellen. Bovendien biedt het Display Audio een geïntegreerde achteruitrijcamera met dynamische gidslijnen en aanhangwagenweergave.

Draadloos, inductief opladen

Om te garanderen dat de telefoons van de inzittenden altijd een volle batterij hebben, beschikt de Santa Fe ook over een draadloos, inductief oplaadvak (Qi-norm) voor smartphones. De oplaadstatus van de telefoon wordt aangegeven door een klein indicatielampje boven het vak. Dankzij een herinnering op het centrale display van het instrumentenbord wanneer de auto wordt uitgeschakeld, stapt de bestuurder niet zonder telefoon uit.

Verder wordt de Santa-Fe ook standaard geleverd met een USB-poort en een AUX-ingang waar de klant apparaten op kan aansluiten.

Hyundai SmartSense: actieve veiligheid op het hoogste niveau

Om aan de strengste Europese veiligheidsnormen te voldoen is de New Generation Santa Fe voorzien van het nieuwste Hyundai SmartSense™-pakket met actieveveiligheidstechnologie en rijhulpsystemen: Blind-Spot Collision Warning, Forward Collision-Avoidance Assist met voetgangerdetectie, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, Lane Keeping Assist, Rear Occupant Alert, Safety Exit Assist en Speed Limit Info Function.

Rear Occupant Alert: primeur in de sector beschermt kinderen

Hyundai ontwikkelde recent Rear Occupant Alert en voegde het toe aan het SmartSense™-pakket actieve veiligheidsvoorzieningen. Rear Occupant Alert controleert de achterzetels en verwittigt de bestuurder van passagiers die zijn blijven zitten wanneer hij uitstapt.

Een ultrasone sensor monitort constant en detecteert bewegingen van kinderen of huisdieren op de achterzetels. Wanneer de motor wordt stilgelegd, geeft het systeem eerst een bericht weer op het centrale display van het instrumentenbord om de bestuurder eraan te herinneren de achterzetels te controleren. Als het een beweging detecteert op de achterzetels nadat de bestuurder de wagen heeft vergrendeld, klinkt de claxon en gaan de lichten flitsen. Het systeem wordt ook geactiveerd wanneer kinderen zich per ongeluk in de auto opsluiten.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist waarschuwt de bestuurder en remt automatisch om aanrijdingen te vermijden bij aankomend kruisend verkeer of wanneer u in achteruit een smalle ruimte verlaat waar de zichtbaarheid beperkt is. De radars op de achterhoeken scannen een gebied van 180 graden achter de auto. Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Safety Exit Assist

Safety Exit Assist voorkomt ongevallen wanneer een deur wordt geopend en er van achteren voertuigen naderen. Met behulp van de radar detecteert het systeem naderende voertuigen en waarschuwt het de bestuurder wanneer een deur (zonder kinderslot) wordt geopend. Als de bestuurder een deur met kinderslot probeert te ontgrendelen en het systeem aankomend verkeer detecteert, houdt het de deur gesloten en geeft het een geluidssignaal.

Forward Collision-Avoidance Assist met voetgangerdetectie

De New Generation Santa Fe is voorzien van Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) met voetgangerdetectie. Dat is een geavanceerd actieveiligheidssysteem dat de bestuurder waarschuwt voor noodsituaties en zelfstandig remt indien nodig. FCA gebruikt de camera aan de voorzijde en werkt in drie stappen. Aanvankelijk waarschuwt het de bestuurder met visuele en geluidssignalen. Vervolgens controleert het de remmen naargelang het gevaar op een aanrijding en ten slotte past het maximale remkracht toe om een aanrijding te vermijden of de gevolgen ervan te verminderen wanneer die onafwendbaar is geworden. Het systeem wordt geactiveerd wanneer vóór de auto een voertuig of voetganger wordt waargenomen en werkt bij snelheden boven de 10 km/u.

Lane Keeping Assist

Lane Keeping Assist waarschuwt de bestuurder voor onveilige bewegingen bij snelheden hoger dan 60 km/u door te kijken naar de positie van het voertuig. Voor de auto over een witte, grijze, blauwe of stippellijn op de weg rijdt, laat het een alarm klinken, waarschuwt het de bestuurder akoestisch en visueel en voert het vervolgens eventueel een corrigerende sturingreep uit om de auto terug naar een veilige positie te gidsen.

Blind-Spot Collision Warning

Ook Blind Spot Collision Warning gebruikt radars, maar dan om de dode hoeken achter de auto te controleren. Wanneer het een ander voertuig detecteert, verschijnt een visueel signaal op de buitenspiegel. Als de bestuurder op dat moment zijn richtingaanwijzers activeert, klinkt er een geluidssignaal. Dit geldt ook voor rijstrookwissels waarbij een voertuig wordt gedetecteerd.

Grootste passieve veiligheid

De New Generation Santa Fe geniet een superieure stijfheid door het gebruik van hogeweerstandsstaal, een hoge absorptie van de impactenergie en een minimale vervorming om de passagiers te beschermen bij een botsing.

Een stijver koetswerk verbetert de passieve veiligheid en beschermt de inzittenden bij een ongeval. Dankzij grotere lasdiameters en doordat grotere delen van de auto van warmgevormd staal zijn, weegt hij minder, maar is hij tegelijk beter bestand tegen aanrijdingen. De Santa Fe bestaat voor 57 procent uit hogeweerstandsstaal – dat is meer dan alle andere voertuigen van Hyundai en 15 procent meer dan het vorige model.

In het interieur van de Santa Fe zijn in totaal zes airbags geïnstalleerd (twee frontale, twee zijdelingse en twee gordijnairbags langs de twee zitrijen om zowel de bestuurder als de passagiers te beschermen).

***Lifetime MapCare™ is de commerciële term voor Hyundai's deelname aan het MapCare™-programma waarmee voor specifieke Hyundai-modellen jaarlijkse kaartupdates beschikbaar zijn voor een periode van minstens tien jaar na het einde van de productie van het model.*

05 Technische gegevens

BENZINE: Theta-II 2.4 GDI (185 pk)	
Type	Theta-II 2.4 GDI, HLA 16 kleppen, E-CVVT, viercilinder-in-lijn
Cilinderinhoud	2359 cc
Boring x slag	88 x 97
Compressieverhouding	11,3
Vermogen	185 pk (136 kW) bij 6.000 t/min
Koppel	241 Nm bij 4.000 t/min

DIESEL: R 2.2 (197 pk)	
Type	R 2.2, HLA 16 kleppen, DOHC, viercilinder-in-lijn
Cilinderinhoud	2199 cc
Boring x slag	85,4 x 96
Compressieverhouding	16,0
Vermogen	197 pk (144 kW) bij 3.800 t/min
Koppel	436 Nm bij 1.750 t/min
Topsnelheid (km/u)	205
0-100 km/u (seconden)	9,3

DIESEL: R 2.0	150 pk	182 pk
Type	R 2.0, HLA 16 kleppen, DOHC, viercilinder-in-lijn	R 2.0, HLA 16 kleppen, DOHC, viercilinder-in-lijn
Cilinderinhoud	1995 cc	1995 cc
Boring x slag	84 x 90	84 x 90
Compressieverhouding	10,6	10,6
Vermogen	150 pk (110 kW) bij 4.000 t/min	182 pk (134 kW) bij 4.000 t/min
Koppel	397 Nm bij 1.750 t/min	397 Nm bij 1.750 t/min
Topsnelheid (km/u)	N.v.t.	201
0-100 km/u (seconden)	N.v.t.	10

Transmissies

Motoren - versnellingen

Motor	Theta-II 2.4 GDI (185 pk)	R 2.0 (150/182 pk)	R 2.2 (197 pk)
Manueel	-	6 (met 2x4 of 4x4)	6 (met 2x4 of 4x4)
Automaat	6 (met 4x4)	8 (met 4x4)	8 (met 2x4 of 4x4)

Overbrengingsverhoudingen

	Theta-II 2.4 GDI
	185 pk
1 ^{ste}	4,639
2 ^{de}	2,826
3 ^{de}	1,841
4 ^{de}	1,386
5 ^{de}	1,000
6 ^{de}	0,772
Achteruit	3,385
Eindoverbrenging	3,648

	R 2.2 (197 pk)	
	6MT	8AT
1 ^{ste}	3,538	4,808
2 ^{de}	1,909	2,901
3 ^{de}	1,179	1,864
4 ^{de}	0,814	1,424
5 ^{de}	0,737	1,219
6 ^{de}	0,628	1,000
7 ^{de}	-	0,799
8 ^{ste}	-	0,648
Achteruit	3,425	3,425
Eindoverbrenging	3,320	3,320

	R 2.0 (150 pk)		R 2.0 (182 pk)	
	6MT	8AT	6MT	8AT
1 ^{ste}	3,538	-	-	4,808
2 ^{de}	1,909	-	-	2,901
3 ^{de}	1,179	-	-	1,864
4 ^{de}	0,814	-	-	1,424
5 ^{de}	0,737	-	-	1,219
6 ^{de}	0,628	-	-	1,000
7 ^{de}	-	-	-	0,799
8 ^{ste}	-	-	-	0,648
Achteruit	3,910	-	-	3,425
Eindoverbrenging	3,933	-	-	3,320

Velgen en banden

Velgtype	Banden
17" aluminium	235 / 65 R17
18" aluminium	235 / 60 R18
19" aluminium	235 / 55 R19

Afmetingen (mm)Exterieur

Totale lengte	4.770
Totale breedte	1.890
Totale hoogte	1.680
Wielbasis	2.765
Overhang voor	940
Overhang achter	1.065
Bodemvrijheid	185 mm

Interieur

	1 ^{ste} rij	2 ^{de} rij	3 ^{de} rij
Hoofdruimte	1.016	995	917
Beenruimte	1.120	1.026 5P/ 1.001 7P	746
Schouderruimte	1.500	1.480 5P/ 1.450 7P	1.344

Laadruimte (liter)

Koffer	625 l (Minimum, VDA, 5P)
--------	--------------------------