



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 4

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE: sportieve verschijning benadrukt wendbaarheid en rijdynamiek

- › Voor- en achterkant met sportieve designelementen
- › Specifiek ontworpen 19- en 20-duimsvelgen
- › Sportzetels met Alcantara®-bekleding
- › Moderne rijbijstandssystemen en geavanceerde infotainmentdiensten
- › Keuze uit acht motor-versnellingsbakcombinaties met manuele versnellingsbak of DSG, variërend van 110 kW (150 pk) tot 140 kW (190 pk)

Mladá Boleslav, 11 september 2017 – Met de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE presenteert de Tsjechische constructeur een bijzonder dynamische variant van zijn grote SUV. Het koetswerk en het interieur worden gekenmerkt door features die speciaal voor dit sportieve model werden ontworpen. Er is voor de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE keuze uit acht motor-versnellingsbakcombinaties op basis van twee TSI-benzinemotoren en twee TDI-dieselmotoren, variërend van 110 kW (150 pk) tot 140 kW (190 pk).

Het unieke interieur- en koetswerkdesign van de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE benadrukt vooral de wendbaarheid en de rijdynamiek van deze nieuwe modelvariant. Het interieur biedt een groot aantal nieuwe details en functies, zoals de met Alcantara® beklede sportzetels.

Het radiatorrooster, de behuizing van de buitenspiegels en de sierlijsten van de zijruiten van de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE zijn allemaal in het zwart uitgevoerd. De SUV valt op dankzij zijn zwarte designelementen in het onderste gedeelte van de voorbumper. De achterkant wordt opgewaarderd door een smalle zilverkleurige lijst onder de bumper. De achterraut en de achterste zijruiten zijn donker getint (SunSet).

De zijdelingse beschermlijsten van de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE zijn afgewerkt in koetswerkkleur en in contrasterend zwart voor het onderste gedeelte. Deze modelvariant wordt standaard geleverd met lichtmetalen 19-duimsvelgen. Als optie zijn ook 20-duimsvelgen beschikbaar. Verder prijken zowel op de voorvleugels als op het handschoenkastje kleine badges met de modelaanduiding.

Uitrusting: hoogwaardig en elegant

The ŠKODA KODIAQ SPORTLINE is gebaseerd op het uitrustingsniveau Ambition. De nieuwe sportzetels aan de bestuurders- en passagierszijde (elektronisch verstelbaar met geheugenfunctie) komen erg elegant over dankzij hun Alcantara®-bekleding en zilverkleurige stiksels. De zetels bieden een goede zijdelingse steun, zelfs bij snel bochtenwerk. De zilverkleurige stiksels keren ook terug op de versnellingspook en op het met leder beklede multifunctiestuur, dat in geval van een DSG-versnellingsbak ook met schakelpeddel is uitgerust. Het sportieve karakter wordt verder benadrukt door de zwarte hemelbekleding en de roestvrijstalen pedalen evenals de weergave van de G-crachten, de turbodruk, het actuele motorvermogen en de temperatuur van olie en koelvloeistof.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 4

Eveneens standaard is Driving Mode Select (Eco, Normal, Sport, Individual), die motor, automatische versnellingsbak, stuurbechrachting en klimaatregeling aanstuurt. Bovendien is voor de ŠKODA KODIAQ met vierwielaandrijving ook de Snow-modus beschikbaar, die het rijden op sneeuw en glad terrein vergemakkelijkt. De sportieve, elegante sfeer wordt benadrukt door extra standaarduitrusting. Daartoe behoren: ledsfeerverlichting voor het interieur met tien instelbare kleuren, een interieur met 'Sport'-design met dashboard en deurpanelen in carbondesign. De deuren met Alcantara®-inzetstukken komen erg luxueus over. Andere uitrustingselementen zijn de elektronisch verstelbare en inklapbare zelfdimmende buitenspiegels met geheugenfunctie en Boarding Spots (grondverlichting in de buitenspiegels), een zelfdimmende binnenspiegel met regensensor, KODIAQ-logo in de deurdrempels voor- en achteraan en vloermatten met zilverkleurige stiksels.

Motor-versnellingsbakcombinaties

Er is voor de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE keuze uit acht varianten met 110 kW (150 pk), 132 kW (180 pk) en 140 kW (190 pk):

1.4 TSI / 110 kW (150 pk) DSG, topsnelheid 198 km/u, 0-100 km/u in 9,6 seconden, verbruik: stad 7,4 l/100 km, buiten stad 5,5 l/100 km, gecombineerd 6,2 l/100 km, 141 g CO₂/km

1.4 TSI / 110 kW (150 pk) 4x4, topsnelheid 197 km/u, 0-100 km/u in 9,8 seconden, verbruik: stad 8,2 l/100 km, buiten stad 5,9 l/100 km, gecombineerd 6,8 l/100 km, 153 g CO₂/km

1.4 TSI / 110 kW (150 pk) 4x4 DSG, topsnelheid 194 km/u, 0-100 km/u in 9,9 seconden, verbruik: stad 8,4 l/100 km, buiten stad 6,2 l/100 km, gecombineerd 7,0 l/100 km, 161 g CO₂/km

2.0 TSI / 132 kW (180 pk) 4x4 DSG, topsnelheid 207 km/u, 0-100 km/u in 8,0 seconden, verbruik: stad 9,0 l/100 km, buiten stad 6,3 l/100 km, gecombineerd 7,3 l/100 km, 168 g CO₂/km

2.0 TDI / 110 kW (150 pk) DSG, topsnelheid 199 km/u, 0-100 km/u in 10,1 seconden, verbruik: stad 5,7 l/100 km, buiten stad 4,5 l/100 km, gecombineerd 4,9 l/100 km, 129 g CO₂/km

2.0 TSI / 110 kW (150 pk) 4x4, topsnelheid 197 km/u, 0-100 km/u in 9,7 seconden, verbruik: stad 6,3 l/100 km, buiten stad 4,7 l/100 km, gecombineerd 5,3 l/100 km, 139 g CO₂/km

2.0 TDI / 110 kW (150 pk) 4x4 DSG, topsnelheid 194 km/u, 0-100 km/u in 9,9 seconden, verbruik: stad 6,7 l/100 km, buiten stad 5,1 l/100 km, gecombineerd 5,6 l/100 km, 147 g CO₂/km

2.0 TDI / 140 kW (190 pk) 4x4 DSG, topsnelheid 210 km/u, 0-100 km/u in 8,6 seconden, verbruik: stad 6,6 l/100 km, buiten stad 5,3 l/100 km, gecombineerd 5,7 l/100 km, 150 g CO₂/km

Voor- en vierwielaandrijving

De ŠKODA KODIAQ SPORTLINE is beschikbaar met voor- en vierwielaandrijving. Het 4x4-systeem, dat standaard voorzien is op de krachtigste benzine- en dieselmotoren, werkt snel en intelligent. Zijn regeleenheid berekent voortdurend het ideale aandrijfmoment voor de achteras. In normale rijomstandigheden, vooral bij lichte motorbelasting en bij gas lossen, brengt de meerschijvenkoppeling het motorvermogen voornamelijk naar de voorwielen over om brandstof te besparen.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 4

Rij eigenschappen

De adaptieve onderstelregeling DCC is als optie verkrijgbaar op de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE. Het DCC bestaat uit elektronisch gestuurde schokdempers waarvan de eigenschappen door de bestuurder via een van de drie modi – Comfort, Normal en Sport – kunnen worden ingesteld.

De vierwiel aandrijving zorgt voor meer veiligheid en trekkracht. Dat is vooral merkbaar bij het rijden met een aanhangwagen. Maar deze technologie maakt ook dat de sportieve SUV goed is uitgerust voor ruw terrein. Met een bodemvrijheid van 194 mm kan hij zelfs grotere oneffenheden aan. Hij heeft een overschrijdings van 21,3 graden; de respectievelijke op- en afloophoek bedragen een indrukwekkende 18,9 en 23,3 graden dankzij de korte overhangen.

Rijbijstandssystemen

Met hun brede waaier van rijbijstandssystemen zetten alle varianten van de ŠKODA KODIAQ maatstaven binnen hun segment. Nieuwe functies zijn onder meer Trailer Assist, Blind Spot Detect (dat waarschuwt voor voertuigen in de dode hoek) en Rear Traffic Alert (dat bij het manoeuvreren controleert of er zijdelings achter de auto verkeer komt aangereden) etc. De Crew Protect Assist-functie (die bij een dreigend ongeval de ruiten en het schuifdak sluit en de veiligheidsgordels van de voorzetels aanspant) werkt samen met de verbeterde Front Assist-functie, die eveneens een City-noodremfunctie en voetgangerdetectie omvat. De Park Assist is dezelfde als die van de gewone ŠKODA KODIAQ. Het Area-View-systeem is erg nuttig: de surroundcamera's, die zich voor- en achteraan en in de buitenspiegels bevinden, zijn voorzien van groothoeklenzen en bieden via het scherm een panoramisch zicht op de directe omgeving rond het voertuig. Dit zicht omvat een virtueel zicht van bovenaf en 180°-beelden van de zones voor- en achteraan. Dit vergemakkelijkt het rijden in onoverzichtelijke situaties of op ruw terrein.

Infotainment en ŠKODA Connect

De ŠKODA KODIAQ SPORTLINE is uitgerust met alle moderne infotainmentsystemen van het basismodel. De capacitieve aanraakschermen zijn afgewerkt met glas (met uitzondering van het standaard audiosysteem Swing). Het topnavigatiesysteem Columbus heeft een scherm van 9,2 duim, een wifi-hotspot en een LTE-module (optioneel). Bovendien beschikt de ŠKODA KODIAQ SPORTLINE over een scherm dat specifiek de olie- en koelvloeistoftemperatuur, de G-krachten, de turbodruk, het motorvermogen en de tijdmeting weergeeft met behulp van een rondetimer. De automatische Emergency Call-functie is standaard. De mobiele onlinediensten van ŠKODA Connect vormen de perfecte aanvulling voor het state-of-the-art infotainmentsysteem. Ze zetten nieuwe maatstaven op het gebied van navigatie, informatie, entertainment en bijstand, en kunnen zelfs worden geconfigureerd met behulp van de computer thuis of via de ŠKODA Connect-app..

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 4

ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2016 delivered more than 1 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over 30,000 people globally and is active in more than 100 markets.