

MEDIENINFORMATION

9. Dezember 2015

Erster Schweizer Kunde mit Wasserstofffahrzeug von Hyundai unterwegs

Die Avantgarde auf der Strasse setzt auf Wasserstoff. Möglich ist dies dank dem weltweit ersten serienmässigen Brennstoffzellen-Fahrzeug, dem Hyundai ix35 Fuel Cell. Nachdem die ersten Fahrzeug in die Schweiz eingeführt wurden, folgte am 23. November 2015 ein weiterer Meilenstein: Thomas Freund, Geschäftsleiter der ARBOR Fluidtec AG, übernahm als erster Schweizer Kunde die Schlüssel seines Hyundai ix35 Fuel Cell.

Mit dem weltweit ersten serienmässigen Wasserstofffahrzeug setzte Hyundai eine Vision in die Realität um. Das Brennstoffzellenfahrzeug nutzt reinen Wasserstoff (H₂) als Treibstoff. Dieser produziert im Fahrzeug Strom für den Elektroantrieb. Einer der grossen Vorteile: Aus dem Auspuff kommt reiner Wasserdampf.

Dass die Technologie voll ausgereift ist, beweist Hyundai mit dem ix35 Fuel Cell. Das Brennstoffzellen-Fahrzeug ist bereits heute für Firmen und Privatkunden erhältlich.

Thomas Freund, als Geschäftsleiter der ARBOR Fluidtec AG zuständig für Swagelok Switzerland, übernahm das erste Kundenfahrzeug der Schweiz in der Ruckstuhl-Garage Kloten, die sich zum technischen Spezialisten für Brennstoffzellen-Fahrzeuge von Hyundai weiterentwickelte.

Thomas Freund: „Der Entscheid, den Hyundai ix35 Fuel Cell als Firmenfahrzeug einzusetzen, kommt nicht von ungefähr. Swagelok produziert Bestandteile, die in diesem Fahrzeug verbaut sind. Zudem sind wir in den Aufbau der Wasserstofftankstelle in Dübendorf involviert. Wir sind demnach sehr verbunden mit dem Thema. Was uns und auch mich persönlich beim ix35 Fuel Cell überzeugt, sind die volle Alltagstauglichkeit des Fahrzeugs und der Komfort des elektrischen Antriebs. Hinzu kommt natürlich das Wissen, dass ich im täglichen Fahrbetrieb null Abgasemissionen produziere.“

Hyundai Suisse „holte“ vor wenigen Wochen fünfzehn der zukunftsweisenden Fahrzeuge in die Schweiz, im Wissen, dass die Infrastruktur hierzulande in der ersten Aufbauphase

steht. Diego Battiston, Managing Director von Hyundai Suisse: *„Allem voran freuen wir uns natürlich darüber, mit Swagelok den ersten Schweizer Kunden mit einem Wasserstoff-Fahrzeug begrüßen zu dürfen. Das ist für uns und auch für die Mobilität in der Schweiz ein historischer Moment. Ohne visionäre Gedanken sind keine Veränderungen und keine Entwicklungen möglich. Hyundai ist heute einen wichtigen Schritt weiter und bietet mit dem ix35 Fuel Cell ein ausgereiftes, erprobtes Brennstoffzellen-Fahrzeug an. Angenehm ist natürlich die Reichweite, die mit der soeben eröffneten 350 bar-Tankstelle in Dübendorf bei rund 300 km liegt. Im Verlaufe des nächsten Jahres wird die 700 bar-Tankstelle eröffnet, was den Aktionskreis auf rund 600 Kilometer erweitert.“*

Dieser absehbare Ausbau an Wasserstoff-Tankstellen gab denn auch für Thomas Freund den Ausschlag: *„Ich sehe starke und sehr kompetente Partner, die sich in der Schweiz mit dem Auf- und Ausbau des Tankstellennetzes befassen. Wir sammeln jetzt die ersten Erfahrungen in der Praxis. Eine Erweiterung unsere Wasserstoff-Fuhrparks ist danach durchaus möglich.“*

Wasserstoff aus nachhaltiger „Quelle“

Während Hyundai mit ausgewählten Vertriebspartnern wie die Garage Ruckstuhl AG in Kloten oder die Garage Stoop in Schlieren die fachgerechte Betreuung und Wartung der Brennstoffzellen-Fahrzeuge sichert, laufen interessante Projekte für die Aufbereitung von Wasserstoff und die Erstellung eines Tankstellennetzes an.

Die EMPA in Dübendorf stellte am 23. November mit der Eröffnung von „move“ eine Demonstrations- und Technologietransfer-Plattform vor, die unter anderem Wasserstoff aus erneuerbarem elektrischem Strom produziert und (öffentlich) an einer 350 bar-Tankstelle verfügbar macht. Der Ausbau einer 700 bar Betankungsanlage steht in der EMPA Dübendorf bereits in Vorbereitung und dürfte im kommenden Jahr in Betrieb gehen. Einen breiteren Ausbau des Tankstellennetzes plant zudem die Industrieexpertin H2 Energy AG (von Coop und Axpo).

Ein vollwertiges Fahrzeug

Der Hyundai ix35 Fuel Cell ist in der Schweiz offiziell erhältlich, entweder zum Preis von CHF 66'990.- oder im Leasing. Nebst der hochmodernen Brennstoffzellen-Technologie verfügt das Fahrzeug über eine umfangreiche Ausstattung. Diese beinhaltet unter anderem das Radio-Navigationssystem mit integrierter Rückfahrkamera, aber auch Komfortelemente wie die Sitzheizung vorne, die 2-Zonen-Klimaautomatik oder die Einparkhilfe hinten. Die Zuverlässigkeit des Hyundai ix35 und der Brennstoffzellen-Technologie unterstreicht Hyundai mit der Werksgarantie von 5 Jahren oder 100'000 km.

* * *

Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.