

07 juli 2021
Persbericht

Zomer 2021: Covid-19 en reizen met de auto Tips van Europ Assistance

De "grote vakantie" is begonnen.
"Eindelijk!" zullen velen zeggen.

Perscontacten

Xavier Van Caneghem
PR & Market Analyst
0473.46.82.00
xavier.van.caneghem@europ-assistance.com

Jean-Christophe Dupas
Interel
0473.19.85.59
Jean-
christophe.dupas@interelgroup.com



Volgens de laatste vakantiebarometer van Europ Assistance verklaart 53% van de Belgen deze zomer op vakantie te zullen vertrekken. Bijna een derde gaat voor een vakantie in eigen land en bijna één Belg op vier zal voor Frankrijk kiezen! Voor 62% van de vakantiegangers is de auto het favoriete vervoermiddel.

De Covid-19-pandemie houdt nog vele landen in haar greep. Talrijke reisbestemmingen houden dus nog risico's in. Om uw vakantie en uw auto zo goed mogelijk voor te bereiden, geeft Europ Assistance u enkele tips over de gezondheidssituatie, het verkeer op de Europese wegen en de voorbereiding van uw voertuig. Zo neemt uw vakantie een goede start!

DE VACCINATIES EN HET CORONACERTIFICAAT

De vaccinatiegraad: Eén van de grote uitdagingen van deze zomervakantie is de vaccinatiegraad van zowel de reizigers als van de plaatselijke bevolking op uw bestemming. Ook de mogelijke verschijning en verspreiding van varianten van het virus kan complicaties in de hand werken. Blijf dus waakzaam en voorzichtig en leef alle gezondheidsregels na.

Het Coronacertificaat: Sinds 1 juli werken de landen van de Europese Unie (+ 4 landen: IJsland, Liechtenstein, Noorwegen en Zwitserland) met een "sanitair paspoort", "vaccinatiepaspoort" of coronacertificaat. Met dit document kan de reiziger bewijzen dat hij of zij tegen Covid-19 gevaccineerd is of onlangs een negatieve PCR-test heeft gehad, of voldoende immuun is na een besmetting met Covid-19.

Het Covid-19-certificaat kan worden gedownload op de website <https://www.covidsafe.be>. In veel gevallen zal een PCR-test enkele uren vóór uw vertrek verplicht zijn, en in sommige gevallen zelfs om gewoon een land te doorkruisen (bvb. Frankrijk).

De evolutie van de regels: De gezondheidsregels (waaronder de regels voor reizigers) kunnen in elk land op elk moment veranderen, zowel in positieve als in negatieve zin (en een "rode" zone kan "oranje" of "groen" worden en omgekeerd). Het is dus aanbevolen dat u regelmatig en net vóór uw vertrek nagaat welke regels worden opgelegd in het land of de streek die u bezoekt of doorkruist. U vindt die informatie op de officiële websites van het betrokken land en op de website van de FOD Buitenlandse Zaken.

Buiten de Europese Unie worden de regels bepaald door de landen waaruit de reizigers vertrekken of waar ze naar terugkeren, en door de overheid van de landen van bestemming.



En ten slotte: kies een **bestemming die niet al te druk is en vermijd activiteiten op drukke plaatsen**. Zo zal u minder nauwe contacten met de plaatselijke bevolking of met andere toeristen hebben.

De terugkeer naar België: de Belgische regering heeft regels ingevoerd voor de terugkeer uit het buitenland (terugkeer uit een groene, oranje of rode zone, quarantaineplicht, Passenger Locator Form (PLF), opsporingstest bij de aankomst, enz.). Ook deze regels zijn onderhevig aan veranderingen. U vindt ze op de website <https://info.coronavirus.be>.

DE DRUKTE OP DE WEG

Drukke dagen op de Europese wegen: Veel vakantiegangers zullen in de zomer van 2021 met de auto reizen. Daarom wordt verwacht dat er op bepaalde dagen veel verkeer zal zijn in juli op de Europese wegen naar het zuiden, voornamelijk op vrijdag en zaterdag. De drukste vertrekweekenden naar het zuiden verwachten wij echter van 30/07 tot 01/08 (wisselweekend) en van 06/08 tot 08/08. De verkeersdruktekalender van Europ Assistance geeft de data weer waarop het verkeer bijzonder moeilijk zal zijn: <https://blog.europ-assistance.be/nl/de-verkeersdruktekalender-van-de-zomer-2021/>

DE VOORBEREIDING VAN DE WAGEN

De meeste interventies van Europ Assistance op de vakantiewegen zijn te wijten aan motorpech en lekke banden. Daarom is het essentieel dat u niet tot het laatste ogenblik wacht met het nazicht en de onmisbare technische controles van uw auto. In deze vertrekperiode hebben de garagisten het immers erg druk. Vanwege de lockdowns hebben veel auto's lang stilgestaan. Een goed nazicht voordat u op een lange reis vertrekt, is dus echt wel nodig.

Bandendruk en staat van de banden: een correcte bandendruk staat garant voor veiligheid, zorgt voor een betere wegvastheid en helpt u bovendien om brandstof te besparen. De bandenspanning moet ook aangepast zijn aan het laadgewicht dat u vervoert. De banden mogen ook niet versleten zijn. Kijk ze na voordat u vertrekt en laat ze desnoods vervangen

Reservewiel: steeds minder wagens beschikken over een reservewiel of hebben een wiel waarmee ze slechts een beperkt aantal kilometers mogen afleggen. Ga na of u al dan niet over een reservewiel beschikt en hoe u te werk moet gaan in geval van een lekke band.

Veiligheidsdriehoek, brandblusser en veiligheidsvestjes: de veiligheidsdriehoek is onontbeerlijk bij een technisch probleem. Verstop de driehoek niet op een moeilijk bereikbare plaats onder een berg zware bagage. Vergeet ook niet dat de brandblusser eveneens gemakkelijk toegankelijk moet zijn op de door de autofabrikant hiertoe voorziene plek. Veiligheidshesjes zijn o.a. verplicht in België, Frankrijk, Spanje, Italië en Luxemburg.

Het laden van de wagen: verspreid het gewicht om het zwaartepunt van uw wagen zo laag mogelijk te houden. Plaats de zware koffers achteraan in de kofferruimte. Klem de bagage ook goed vast: bij een ongeluk of schok kan een rondvliegend stuk bagage een erg gevaarlijk projectiel worden.



Het dak: de dakkoffer kan de aerodynamische kenmerken van uw voertuig veranderen, waardoor uw brandstofverbruik kan stijgen. Let op het gewicht: een geladen dakkoffer moet lichte bagage bevatten, want hij kan de wegligging van uw wagen beïnvloeden.

TIJDENS HET RIJDEN

Rijhouding: neem een goede en comfortabele rijhouding aan om de spiervermoeidheid te beperken. Stel de hoofdsteun gelijk met de bovenkant van het hoofd, of indien dit niet kan, zo hoog mogelijk. De armen zijn best licht gebogen.

Pauzeer: ga niet vermoeid op de weg en hou om de twee uur rijden ongeveer 10 minuutjes pauze om de benen te strekken.

Radardetectiesystemen: hou er rekening mee dat bepaalde radardetectiesystemen - waaronder GPS systemen - verboden zijn in heel wat Europese landen (specifieke regels per land). Bij gebruik of aanwezigheid ervan in uw wagen kunt u een zware boete krijgen.

Temperatuur: let op de temperatuur in de auto: warmte kan voor een slaperig gevoel zorgen. De airconditioning stelt u het best in op 19°C tot 21°C. Een te lage temperatuur kan hoofdpijn en een thermische schok bij het uitstappen veroorzaken indien de buitentemperatuur zeer hoog is. Neem ook een fles water mee. Als uw wagen langdurig in de hitte is blijven staan, laat u best eerst verse buitenlucht circuleren vooraleer u de airco aanschakelt. Op die manier spaart u zowel uw batterij als uw brandstofverbruik.

Verkeersregels: in onze buurlanden (en vooral Frankrijk) worden door de overheid steeds meer middelen ingezet om snelheidscontroles te houden. Buitenlandse voertuigen ontsnappen hier niet aan!

's Nachts rijden: de voornaamste oorzaken van ongevallen zijn snelheid en de slaperigheid van de bestuurder, vooral 's nachts. Vermoeidheid komt het meest voor tussen 14u en 16u en tussen 2u en 6u 's ochtends. Vertrek niet vermoeid na een lange werkdag en rij vooral niet te lang 's nachts. Let wel: cafeïnehoudende drankjes voorkomen niet dat u in slaap valt of indommelt wanneer u moe bent! Hetzelfde geldt voor het rijden met een open raam of met luide muziek.

En tot slot: blijf gedurende de hele reis waakzaam: bij een geladen voertuig is de remafstand aanzienlijk groter.

EEN LAATSTE TIP: VERTREK MET EEN GERUST GEMOED

Of anders gezegd: met een goede bijstandsverzekering voor u, uw reisgenoten en uw voertuig. Let op: de bestuurder en de passagiers van een (professioneel) leasingvoertuig zijn niet altijd in het buitenland verzekerd. De reisverzekering dekt natuurlijk ook uw medische kosten als u de tegenslag zou hebben om in het buitenland Covid-19 op te lopen.

U vindt meer praktische tips voor een zorgeloze vakantie op de blog van Europ Assistance: <http://blog.europ-assistance.be/nl/>

